



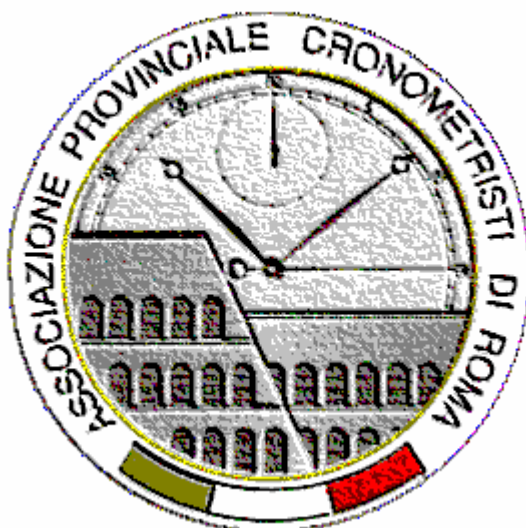
GRUPPO Peroni

R A C E

*CAMPIONATO ITALIANO TURISMO DI SERIE
COPPA ITALIA – 1[^] E 2[^] DIVISIONE
FORMULA RENAULT 2.0 ITALIA
5 HUNDRED CUP
CLIO CUP ITALIA*

***AUTODROMO “PIERO TARUFFI”
VALLELUNGA, 22-23 SETTEMBRE 2012***

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



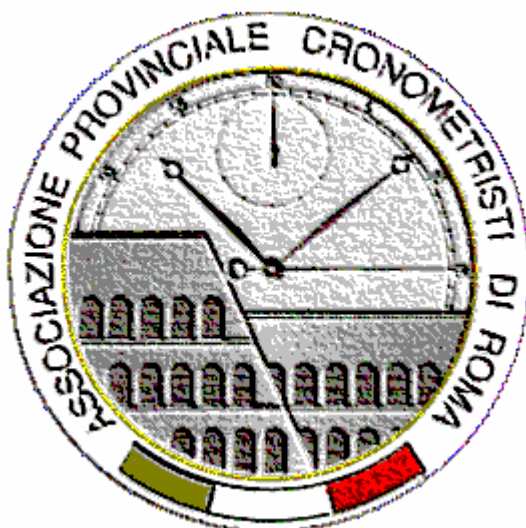
GRUPPO Peroni

R A C E

PROVE LIBERE COPPA ITALIA/CITS

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 22-23 SETTEMBRE 2012*

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



RISULTATI PROVE LIBERE 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	25	PRINOTH E.		PRINOTH ERIC	FERRARI F458 CHALL	GTC1		1'40.972		7/11	145.644	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 8:33

ORA FINE () 8:57

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1° TURNO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

25 PRINOTH Eric

PRINOTH ERIC FERRARI F458 GTC1

1)	1'11.340	41.627	58.879	2'05.753
2)	15.163	35.368	54.916	1'45.447
3)	14.494	34.285	54.431	1'43.210
4)	14.447	34.664	53.766	1'42.877
5)	14.293	34.236	3'03.079	3'51.608 B
6)	17.729	34.298	53.080	1'45.107
7)	13.949	34.011	53.012	1'40.972
8)	14.294	33.929	53.946	1'42.169
9)	14.290	33.930	52.943	1'41.163
10)	14.294	34.125	53.319	1'41.738
11)	14.251	34.048	53.303	1'41.602

119 TAVANO Salvatore

TAVANO SALVA BMW 320I E1IT

1)	31.250	39.475	2'22.028	3'23.969 B
2)	20.853	36.728	56.317	1'53.898

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI PROVE LIBERE 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	BERETTA M.		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 RSR	FGT3		1'38.601		10/12	149.146	
2	25	PRINOTH E.		PRINOTH ERIC	FERRARI F458 CHALL	GTC1		1'41.232	2.631	5/13	145.270	
3	30	ROSSI E.		ROSSI EMANUELE	PORSCHE 997 RSR	GTS8		1'42.386	3.785	7/7	143.632	
4	1	BIANCO R.		BIANCO RICCARDO	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'42.515	3.914	8/13	143.452	
5	5	POSSUMATO M.		POSSUMATO MAURIZIO	PORSCHE 997 RSR	FGT3		1'43.284	4.683	10/10	142.384	
6	119	TAVANO S.		TAVANO SALVATORE	BMW 320I	E1IT		1'47.859	9.258	5/12	136.344	
7	58	CIMARELLI F.		CIMARELLI FRANCO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		1'48.793	10.192	5/10	135.174	
8	8	SERAFINO F.		SERAFINO FERDINANDO	LAMBORGHINI GALLAR	FGT3		1'49.637	11.036	9/9	134.133	
9	59	GARULLI F.		GARULLI FRANCESCO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		1'49.664	11.063	9/12	134.100	
10	35	SAMBUCO L.		SAMBUCO LUIGI	ALFA ROMEO 155 D2	D2		1'49.828	11.227	4/9	133.900	
11	102	FUMAGALLI R.		FUMAGALLI RICCARDO	BMW 320I	CITE		1'49.830	11.229	12/12	133.897	
12	120	GURRIERI R.		GURRIERI RAFFAELE	RENAULT NEW CLIO	E1IT		1'49.942	11.341	8/12	133.761	
13	124	BIZZAGLIA M.		BIZZAGLIA MARCO	ALFA ROMEO 147	A1IT		1'49.987	11.386	7/11	133.706	
14	57	FREDIANI A.		FREDIANI ANTONIO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		1'50.629	12.028	7/11	132.930	
15	103	FUMAGALLI A.		FUMAGALLI ALBERTO	BMW 320SI	CITE		1'52.045	13.444	4/9	131.250	
16	150	MAGLIOCCOLA M.		MAGLIOCCOLA MARIANO	ALFA ROMEO 147 CUP	147C		1'52.916	14.315	10/10	130.238	
17	164	MONTALI F.		MONTALI FABRIZIO	BMW 320I	E1IT		1'53.050	14.449	5/8	130.084	
18	201	"TOBY"		"TOBY"	RENAULT MEGANE RS	CITS		1'57.049	18.448	6/11	125.639	
19	68	CONC. NR. 68						2'01.225	22.624	10/11	121.311	
20	211	GIOVANNETTI-CIO		GIOVANNETTI MIMMO	MINI COOPER S	CITS		2'01.707	23.106	5/8	120.831	
21	166	SANZACQUA R.		SENZACQUA ROBERTA	ALFA ROMEO 147	N2.0		2'18.717	40.116	2/2	106.014	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:15

ORA FINE () 10:42

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2° TURNO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
1	BIANCO Riccardo			
	BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GTC2	
1)			1'00.680	2'06.465
2)			56.031	1'48.409
3)			54.167	1'43.853
4)	14.931	34.772	54.146	1'43.849
5)			53.726	1'43.411
6)	14.356	39.185	3'36.531	4'30.072 B
7)			1'00.846	1'57.348
8)			53.411	1'42.515
9)			53.850	1'43.319
10)	14.401	35.392	53.867	1'43.660
11)			54.336	1'44.012
12)	18.343	41.310	1'00.796	2'00.449
13)	14.291	35.227	54.504	1'44.022

5 POSSUMATO Maurizio
POSSUMATO MA PORSCHE 997 FGT3

1)	3'06.801	41.950	1'04.826	2'11.683
2)	15.824	37.100	58.660	1'51.584
3)			57.528	1'49.501
4)	14.958	36.344	57.010	1'48.312
5)	16.986	35.555	57.298	1'49.839
6)	15.313	35.825	5'33.469	6'24.607 B
7)			56.056	1'53.343
8)			55.179	1'44.743
9)	14.119	35.155	55.255	1'44.529
10)	14.072	34.354	54.858	1'43.284

8 SERAFINO Ferdinando
SERAFINO FER LAMBORGHINI FGT3

1)			1'08.282	2'23.900
2)	16.636	40.892	1'06.941	2'04.469
3)	16.931	41.504	1'08.865	2'07.300
4)	15.811	39.374	58.832	1'54.017
5)	15.971	37.265	3'43.734	4'36.970 B
6)	21.432	38.794	59.902	2'00.128
7)	15.705	37.666	58.311	1'51.682
8)	15.667	38.027	1'05.920	1'59.614
9)	15.736	37.141	56.760	1'49.637

9 BERETTA Matteo
AUTORLANDO S PORSCHE 997 FGT3

1)	39.295	46.037	1'04.646	2'15.304
2)	18.042	40.701	58.760	1'57.503
3)	17.361	36.046	54.209	1'47.616
4)	14.127	34.512	53.087	1'41.726
5)	13.746	34.191	52.571	1'40.508
6)	13.731	34.059	53.450	1'41.240
7)	13.474	33.673	3'53.629	4'40.776 B
8)	18.273	37.612	56.167	1'52.052
9)	13.978	34.282	52.000	1'40.260
10)	13.609	33.170	51.822	1'38.601

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

11)	13.349	34.402	52.363	1'40.114
12)	13.379	34.203	54.285	1'41.867

25 PRINOTH Eric
PRINOTH ERIC FERRARI F458 GTC1

1)			54.732	1'56.387
2)	15.217	34.744	54.364	1'44.325
3)	14.726	35.117	53.445	1'43.288
4)	14.175	34.690	53.580	1'42.445
5)	13.910	33.991	53.331	1'41.232
6)	13.988	34.199	54.965	1'43.152
7)	14.352	34.336	2'37.906	3'26.594 B
8)	20.884	34.375	53.803	1'49.062
9)	14.072	35.218	54.202	1'43.492
10)	14.173	34.379	53.513	1'42.065
11)			53.654	1'41.835
12)	15.347	34.573	53.593	1'43.513
13)	13.996	34.574	53.957	1'42.527

30 ROSSI Emanuele
ROSSI EMANUE PORSCHE 997 GTS8

1)			59.541	2'10.067
2)	15.337	35.737	55.833	1'46.907
3)	14.774	35.945	5'32.783	6'23.502 B
4)	21.039	36.704	54.394	1'52.137
5)	14.076	34.967	53.611	1'42.654
6)	14.094	35.458	53.801	1'43.353
7)			53.444	1'42.386

35 SAMBUCCO Luigi
SAMBUCO LUIG ALFA ROMEO 1 D2

1)	4'45.461	41.763	1'01.604	2'06.591
2)	16.283	38.730	57.619	1'52.632
3)	16.033	38.588	56.978	1'51.599
4)	15.520	37.556	56.752	1'49.828
5)	15.631	42.966	1'05.841	2'04.438
6)	15.940	38.311	57.844	1'52.095
7)	17.685	37.324	59.495	1'54.504
8)	17.420	46.507	5'29.679	6'33.606 B
9)	23.751	42.402	58.146	2'04.299

57 FREDIANI Antonio
FREDIANI ANT SEAT LEON SU SLS

1)	2'31.571	49.442	1'09.207	2'24.955
2)			1'02.453	2'01.444
3)			58.432	1'54.903
4)	16.178	37.828	57.851	1'51.857
5)			4'00.043	4'54.713 B
6)			56.902	1'56.449
7)			57.268	1'50.629
8)			58.011	1'52.456
9)			57.193	1'50.925

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

10) 58.642 **1'51.989**
11) 15.926 37.808 57.428 **1'51.162**

58 CIMARELLI Franco

CIMARELLI FR SEAT LEON SU SLS

1) **2'06.929**
2) **1'50.995**
3) **1'49.148**
4) **1'58.217**
5) **1'48.793**
6) **4'08.503 B**
7) **1'54.812**
8) **1'51.759**
9) **1'49.564**
10) **1'49.994**

59 GARULLI Francesco

GARULLI FRAN SEAT LEON SU SLS

1) 1'02.343 **2'08.287**
2) 1'00.536 **1'55.686**
3) 58.538 **1'53.208**
4) 15.792 37.896 57.830 **1'51.518**
5) 17.365 37.856 1'00.427 **1'55.648**
6) 1'00.747 **1'57.507**
7) 59.454 **2'05.336**
8) 57.718 **1'50.941**
9) 57.278 **1'49.664**
10) 15.733 37.054 57.559 **1'50.346**
11) 1'07.324 **2'02.522**
12) 56.774 **1'49.912**

68 CONC. NR. 68

1) **2'33.356**
2) **2'14.937**
3) **2'06.458**
4) **2'09.168**
5) **2'06.289**
6) **2'01.708**
7) **2'01.773**
8) **2'03.823**
9) **2'02.941**
10) **2'01.225**
11) **2'02.118**

102 FUMAGALLI Riccardo

FUMAGALLI RI BMW 320I CITE

1) 1'43.925 46.638 2'54.365 **4'07.500 B**
2) 23.330 41.044 1'01.415 **2'05.789**
3) 16.540 39.649 59.430 **1'55.619**
4) 16.359 38.487 59.413 **1'54.259**
5) 15.994 38.619 57.417 **1'52.030**
6) 16.056 37.936 58.757 **1'52.749**
7) 15.837 37.986 56.979 **1'50.802**
8) 15.650 37.751 57.518 **1'50.919**
9) 15.857 37.767 56.989 **1'50.613**
10) 15.599 37.763 57.563 **1'50.925**
11) 15.956 37.736 56.834 **1'50.526**
12) 15.858 37.402 56.570 **1'49.830**

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

103 FUMAGALLI Alberto

FUMAGALLI AL BMW 320SI CITE

1) 1'26.569 46.105 1'04.468 **2'14.382**
2) 16.606 39.208 2'15.421 **3'11.235 B**
3) 22.113 38.340 58.660 **1'59.113**
4) 15.771 38.269 58.005 **1'52.045**
5) 15.978 38.247 1'00.032 **1'54.257**
6) 15.826 37.702 58.781 **1'52.309**
7) 16.026 37.695 58.609 **1'52.330**
8) 15.869 38.964 1'01.367 **1'56.200**
9) 17.033 40.142 57.480 **1'54.655**

119 TAVANO Salvatore

TAVANO SALVA BMW 320I E1IT

1) 54.502 38.717 58.660 **1'57.710**
2) 16.305 37.694 57.017 **1'51.016**
3) 15.839 36.622 56.276 **1'48.737**
4) 15.590 36.571 57.841 **1'50.002**
5) 15.535 36.461 55.863 **1'47.859**
6) 15.457 36.413 56.022 **1'47.892**
7) 15.474 36.941 4'06.127 **4'58.542 B**
8) 20.828 36.838 57.954 **1'55.620**
9) 15.394 36.506 56.382 **1'48.282**
10) 15.574 37.860 56.204 **1'49.638**
11) 15.572 36.243 56.455 **1'48.270**
12) 15.371 36.494 56.001 **1'47.866**

120 GURRIERI Raffaele

GURRIERI RAF RENAULT NEW E1IT

1) 49.383 45.771 1'16.350 **2'26.762**
2) 17.252 40.670 59.691 **1'57.613**
3) 16.817 38.930 59.264 **1'55.011**
4) 17.104 39.046 58.290 **1'54.440**
5) 16.630 37.593 56.799 **1'51.022**
6) 16.239 37.044 56.837 **1'50.120**
7) 16.341 37.760 56.852 **1'50.953**
8) 16.258 37.008 56.676 **1'49.942**
9) 16.802 41.303 3'13.468 **4'11.573 B**
10) 20.933 41.000 57.538 **1'59.471**
11) 16.224 38.144 56.484 **1'50.852**
12) 16.490 37.400 56.627 **1'50.517**

124 BIZZAGLIA Marco

BIZZAGLIA MA ALFA ROMEO 1 A1IT

1) 1'12.087 59.547 1'10.687 **2'39.146**
2) 17.525 39.259 59.095 **1'55.879**
3) 16.522 38.227 57.218 **1'51.967**
4) 16.096 38.108 57.446 **1'51.650**
5) 16.267 37.865 56.703 **1'50.835**
6) 15.854 37.755 56.704 **1'50.313**
7) 15.873 37.605 56.509 **1'49.987**
8) 18.486 46.915 4'30.396 **5'35.797 B**
9) 23.777 39.715 59.935 **2'03.427**
10) 16.085 38.123 56.384 **1'50.592**
11) 16.630 37.654 56.377 **1'50.661**

150 MAGLIOCCOLA Mariano

MAGLIOCCOLA ALFA ROMEO 1 147C

1) 3'55.064 44.085 1'01.730 **2'11.736**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
2)	18.015	39.357	58.261	1'55.633					
3)	17.245	39.005	57.779	1'54.029					
4)	17.061	38.887	59.784	1'55.732					
5)	17.072	38.696	58.003	1'53.771					
6)	17.684	42.172	3'29.290	4'29.146 B					
7)	25.344	40.552	59.183	2'05.079					
8)	17.897	39.145	58.787	1'55.829					
9)	16.958	38.692	57.671	1'53.321					
10)	16.582	38.084	58.250	1'52.916					

164 MONTALI Fabrizio

MONTALI FABR BMW 320I E1IT

1)			1'01.794	2'08.826
2)	16.995	38.600	4'43.060	5'38.655 B
3)			58.591	1'59.380
4)	16.130	38.242	1'00.917	1'55.289
5)			58.629	1'53.050
6)			58.653	1'53.344
7)	15.996	38.478	2'53.379	3'47.853 B
8)			58.207	2'00.177

166 SANZACQUA Roberta

SENZACQUA RO ALFA ROMEO 1 N2.0

1)	1'58.230	47.425	1'08.229	2'20.653
2)	20.049	43.888	1'14.780	2'18.717

201 "TOBY"

"TOBY" RENAULT MEGA CITS

1)				2'24.985
2)				2'00.852
3)				1'57.132
4)				1'59.771
5)				1'57.844
6)				1'57.049
7)				1'57.683
8)				2'00.836
9)				5'07.840 B
10)				2'59.013
11)				2'04.444

211 GIOVANNETTI-CIOCCA

GIOVANNETTI MINI COOPER CITS

1)	1'12.745	48.920	1'09.803	2'25.099
2)	19.471	44.152	1'04.822	2'08.445
3)	18.432	41.985	1'03.042	2'03.459
4)	18.015	42.446	1'02.525	2'02.986
5)	17.635	40.904	1'03.168	2'01.707
6)	17.658	41.865	6'25.469	7'24.992 B
7)	23.419	41.582	1'04.235	2'09.236
8)	17.704	43.643	1'04.717	2'06.064

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI PROVE LIBERE 3° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	BERETTA M.		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 RSR	FGT3		1'37.327		10/13	151.098	
2	25	PRINOTH E.		PRINOTH ERIC	FERRARI F458 CHALL	GTC1		1'40.606	3.279	7/13	146.174	
3	30	ROSSI E.		ROSSI EMANUELE	PORSCHE 997 RSR	GTS8		1'40.931	3.604	7/8	145.703	
4	5	POSSUMATO M.		POSSUMATO MAURIZIO	PORSCHE 997 RSR	FGT3		1'42.904	5.577	10/11	142.909	
5	119	TAVANO S.		TAVANO SALVATORE	BMW 320I	E1IT		1'46.068	8.741	3/9	138.646	
6	111	VALLI S.		VALLI STEFANO	BMW 320I	E1IT		1'46.712	9.385	10/11	137.810	
7	8	SERAFINO F.		SERAFINO FERDINANDO	LAMBORGHINI GALLAR	FGT3		1'48.854	11.527	6/9	135.098	
8	102	FUMAGALLI R.		FUMAGALLI RICCARDO	BMW 320I	CITE		1'49.360	12.033	6/8	134.473	
9	120	GURRIERI R.		GURRIERI RAFFAELE	RENAULT NEW CLIO	E1IT		1'49.396	12.069	6/11	134.429	
10	103	FUMAGALLI A.		FUMAGALLI ALBERTO	BMW 320SI	CITE		1'50.226	12.899	6/10	133.416	
11	15	DE BELLIS R.		DE BELLIS RICCARDO	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'51.123	13.796	4/8	132.339	
12	164	MONTALI F.		MONTALI FABRIZIO	BMW 320I	E1IT		1'52.560	15.233	6/7	130.650	
13	104	D'ACHILLE N.		D'ACHILLE NUNZIO	RENAULT NEW CLIO	CITE		1'58.913	21.586	9/12	123.670	
14	90	CAIOLA L.		CAIOLA LANFRANCO	RENAULT NEW CLIO	RCC		2'00.683	23.356	2/3	121.856	
15	212	CIPOLLA-CIOCCA			MINI COOPER S	CITS		2'08.157	30.830	2/3	114.749	
16	166	SANZACQUA R.		SENZACQUA ROBERTA	ALFA ROMEO 147	N2.0		2'08.787	31.460	9/11	114.188	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 25°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

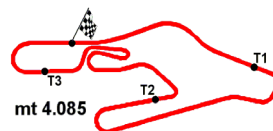
ORA INIZIO () 11:25

ORA FINE () 11:52

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 3° TURNO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

5 POSSUMATO Maurizio

POSSUMATO MA PORSCHE 997 FGT3

1)			55.792	1'55.826
2)	14.684	35.370	56.529	1'46.583
3)	14.222	35.124	56.425	1'45.771
4)	14.320	35.876	54.662	1'44.858
5)	14.250	34.982	54.296	1'43.528
6)	14.420	37.442	3'31.144	4'23.006 B
7)	19.400	35.015	55.734	1'50.149
8)	14.210	34.486	54.555	1'43.251
9)			54.053	1'43.046
10)	14.464	34.318	54.122	1'42.904
11)	14.123	33.862	55.220	1'43.205

8 SERAFINO Ferdinando

SERAFINO FER LAMBORGHINI FGT3

1)	4'19.267	50.193	1'01.696	2'14.713
2)	15.630	36.808	59.900	1'52.338
3)	15.535	37.581	57.972	1'51.088
4)	17.736	36.757	57.396	1'51.889
5)	15.254	36.730	58.477	1'50.461
6)	15.268	36.499	57.087	1'48.854
7)	15.637	36.509	58.432	1'50.578
8)	17.809	42.107	4'44.880	5'44.796 B
9)	27.677	39.398	58.816	2'05.891

9 BERETTA Matteo

AUTORLANDO S PORSCHE 997 FGT3

1)	1'45.336	37.893	56.756	1'58.029
2)	14.090	33.313	53.104	1'40.507
3)	13.370	32.764	52.376	1'38.510
4)	13.384	32.876	51.181	1'37.441
5)	13.327	33.994	51.780	1'39.101
6)	13.979	33.300	52.846	1'40.125
7)	13.364	32.877	51.225	1'37.466
8)	13.316	33.015	2'51.580	3'37.911 B
9)	17.403	33.700	53.614	1'44.717
10)	13.306	32.907	51.114	1'37.327
11)	13.301	32.699	52.613	1'38.613
12)	13.347	32.764	51.289	1'37.400
13)	13.474	36.029	52.647	1'42.150

15 DE BELLIS Riccardo

DE BELLIS RI PORSCHE 997 GTC2

1)			1'15.716	2'37.023
2)			1'00.812	2'05.053
3)			1'00.544	1'54.214
4)	15.687	37.139	58.297	1'51.123
5)			3'24.155	4'16.282 B
6)			58.762	2'02.045
7)			58.966	1'53.396
8)			2'36.972	3'29.784 B

25 PRINOTH Eric

PRINOTH ERIC FERRARI F458 GTC1

1)	1'09.748	37.837	58.126	1'58.067
2)	15.970	34.821	53.851	1'44.642
3)	14.235	42.188	2'46.718	3'43.141 B
4)	26.108	49.552	1'01.438	2'17.098
5)	16.409	34.327	53.431	1'44.167
6)	13.988	34.104	53.631	1'41.723
7)	13.786	34.102	52.718	1'40.606
8)	14.133	34.148	53.522	1'41.803
9)			53.213	1'42.379
10)	14.137	34.039	52.850	1'41.026
11)	14.261	34.411	53.444	1'42.116
12)	14.194	34.187	53.644	1'42.025
13)	14.798	34.631	54.285	1'43.714

30 ROSSI Emanuele

ROSSI EMANUE PORSCHE 997 GTS8

1)			1'59.981	3'07.114 B
2)	20.670	38.245	53.829	1'52.744
3)	14.136	34.923	53.821	1'42.880
4)	14.440	34.548	53.640	1'42.628
5)			53.964	1'43.229
6)			53.356	1'41.984
7)			52.601	1'40.931
8)			52.818	1'41.010

90 CAIOLA Lanfranco

CAIOLA LANFR RENAULT NEW RCC

1)	57.780	47.801	1'04.961	2'22.212
2)	18.194	40.248	1'02.241	2'00.683
3)			5'58.136	6'59.148 B

102 FUMAGALLI Riccardo

FUMAGALLI RI BMW 320I CITE

1)	2'01.367	40.026	57.967	2'07.185
2)	15.995	37.865	57.571	1'51.431
3)	15.649	37.417	57.474	1'50.540
4)	15.706	37.526	57.195	1'50.427
5)	15.794	37.400	56.906	1'50.100
6)	15.640	37.351	56.369	1'49.360
7)	15.915	37.756	56.901	1'50.572
8)	19.290	42.436	57.380	1'59.106

103 FUMAGALLI Alberto

FUMAGALLI AL BMW 320SI CITE

1)	2'02.195	40.370	58.796	2'02.431
2)	16.055	37.834	58.765	1'52.654
3)	15.913	37.169	57.861	1'50.943
4)	16.010	37.931	3'27.963	4'21.904 B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
5)	20.876	38.315	57.365	1'56.556
6)	15.802	37.331	57.093	1'50.226
7)	15.753	37.575	56.902	1'50.230
8)			3'51.709	4'45.796 B
9)	20.864	37.998	57.317	1'56.179
10)	16.797	37.063	59.971	1'53.831

104 D'ACHILLE Nunzio

D'ACHILLE NU RENAULT NEW CITE

1)				2'20.976
2)				2'07.182
3)				2'03.966
4)				2'50.979 B
5)				1'59.515
6)				2'02.265
7)				1'59.502
8)				1'59.808
9)				1'58.913
10)				1'59.317
11)				1'59.031
12)				1'59.494

111 VALLI Stefano

VALLI STEFAN BMW 320I E1IT

1)	2'47.025	43.220	1'01.481	2'11.377
2)	16.230	38.267	2'03.378	2'57.875 B
3)	20.601	39.191	57.405	1'57.197
4)	15.381	36.309	55.458	1'47.148
5)	15.299	37.334	56.065	1'48.698
6)	15.174	36.049	56.190	1'47.413
7)	15.412	36.802	55.514	1'47.728
8)	15.273	36.275	2'18.187	3'09.735 B
9)	19.174	36.645	56.084	1'51.903
10)	15.034	36.202	55.476	1'46.712
11)	15.093	40.571	56.840	1'52.504

119 TAVANO Salvatore

TAVANO SALVA BMW 320I E1IT

1)	7'27.144	38.520	56.053	1'55.821
2)	15.441	35.884	55.319	1'46.644
3)	15.205	35.746	55.117	1'46.068
4)	15.176	36.068	55.146	1'46.390
5)	15.207	35.865	2'14.322	3'05.394 B
6)	20.146	36.385	1'07.925	2'04.456
7)	15.174	36.463	56.240	1'47.877
8)	15.207	36.004	55.565	1'46.776
9)	15.307	35.976	55.368	1'46.651

120 GURRIERI Raffaele

GURRIERI RAF RENAULT NEW E1IT

1)	4'35.636	40.936	1'01.004	2'04.896
2)	16.999	38.007	57.035	1'52.041
3)	16.512	37.548	56.787	1'50.847
4)	16.424	37.732	56.401	1'50.557
5)	16.645	37.286	56.365	1'50.296
6)			56.433	1'49.396
7)	16.239	36.890	56.951	1'50.080
8)	15.813	37.160	1'00.658	1'53.631
9)	18.821	49.806	57.668	2'06.295
10)			58.656	1'57.736

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
11)	16.451	37.561	57.527	1'51.539

164 MONTALI Fabrizio

MONTALI FABR BMW 320I E1IT

1)			59.484	2'05.421
2)	16.816	38.934	59.045	1'54.795
3)	16.213	38.525	5'00.699	5'55.437 B
4)	20.161	39.341	59.297	1'58.799
5)	16.474	38.549	58.177	1'53.200
6)	16.192	38.266	58.102	1'52.560
7)	16.275	38.243	58.644	1'53.162

166 SANZACQUA Roberta

SENZACQUA RO ALFA ROMEO 1 N2.0

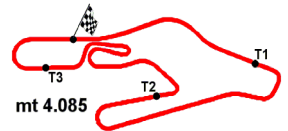
1)	1'14.726	50.561	1'15.622	2'36.446
2)			1'11.743	2'19.056
3)			1'10.047	2'17.308
4)			1'07.648	2'15.245
5)			1'07.910	2'13.681
6)	19.560	45.662	1'07.020	2'12.242
7)	19.867	44.758	1'08.076	2'12.701
8)			1'05.475	2'10.599
9)	19.190	44.108	1'05.489	2'08.787
10)	19.311	43.918	1'07.195	2'10.424
11)	19.322	48.982	1'06.564	2'14.868

212 CIPOLLA-CIOCCA

MINI COOPER CITS

1)			1'08.482	2'25.784
2)	18.822	43.349	1'05.986	2'08.157
3)	20.862	45.991	8'08.995	9'15.848 B

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI PROVE LIBERE 4° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	BERETTA M.		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 RSR	FGT3		1'37.005		12/12	151.600	
2	25	PRINOTH E.		PRINOTH ERIC	FERRARI F458 CHALL	GTC1		1'41.977	4.972	4/10	144.208	
3	30	ROSSI E.		ROSSI EMANUELE	PORSCHE 997 RSR	GTS8		1'42.221	5.216	7/7	143.864	
4	1	BIANCO R.		BIANCO RICCARDO	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'42.618	5.613	8/12	143.308	
5	15	DE BELLIS R.		DE BELLIS RICCARDO	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'44.688	7.683	9/10	140.474	
6	119	TAVANO S.		TAVANO SALVATORE	BMW 320I	E1IT		1'44.922	7.917	4/4	140.161	
7	8	SERAFINO F.		SERAFINO FERDINANDO	LAMBORGHINI GALLAR	FGT3		1'48.070	11.065	5/12	136.078	
8	111	VALLI S.		VALLI STEFANO	BMW 320I	E1IT		1'48.470	11.465	4/7	135.576	
9	120	GURRIERI R.		GURRIERI RAFFAELE	RENAULT NEW CLIO	E1IT		1'48.888	11.883	4/10	135.056	
10	59	GARULLI F.		GARULLI FRANCESCO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		1'49.106	12.101	4/12	134.786	
11	58	CIMARELLI F.		CIMARELLI FRANCO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		1'49.129	12.124	4/11	134.757	
12	57	FREDIANI A.		FREDIANI ANTONIO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		1'50.481	13.476	9/12	133.108	
13	164	MONTALI F.		MONTALI FABRIZIO	BMW 320I	E1IT		1'53.300	16.295	3/11	129.796	
14	90	CAIOLA L.		CAIOLA LANFRANCO	RENAULT NEW CLIO	RCC		1'54.709	17.704	9/11	128.202	
15	202	DE PASQUALE G.		DE PASQUALE GIUSEPP	SEAT LEON.	CITS		1'57.819	20.814	4/11	124.818	
16	150	MAGLIOCCOLA M.		MAGLIOCCOLA MARIANO	ALFA ROMEO 147 CUP	147C		1'58.434	21.429	7/8	124.170	
17	98	MARSILIA A.		MARSILIA ANTONIO	RENAULT NEW CLIO	RCC		2'00.533	23.528	12/12	122.008	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 65%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 12:35

ORA FINE () 13:02

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-14.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 4° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
1	BIANCO Riccardo			
	BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GTC2	
1)			58.961	2'03.840
2)	14.502	35.330	54.218	1'44.050
3)	14.246	35.173	53.955	1'43.374
4)	14.239	35.253	53.789	1'43.281
5)	14.367	34.839	53.866	1'43.072
6)	15.330	37.745	3'29.192	4'22.267 B
7)	23.140	36.412	56.585	1'56.137
8)			53.630	1'42.618
9)	14.084	34.966	53.850	1'42.900
10)			53.509	1'43.174
11)			58.165	1'54.875
12)	14.322	35.430	53.941	1'43.693

8	SERAFINO Ferdinando			
	SERAFINO FER	LAMBORGHINI	FGT3	
1)	1'30.171	47.692	1'04.877	2'16.882
2)	18.333	39.004	59.966	1'57.303
3)	15.504	37.967	57.184	1'50.655
4)			56.494	1'48.745
5)	15.222	36.259	56.589	1'48.070
6)	15.449	37.008	3'38.144	4'30.601 B
7)	19.970	39.618	1'01.480	2'01.068
8)	15.309	37.611	57.962	1'50.882
9)	15.699	37.080	56.557	1'49.336
10)	15.246	47.483	1'03.918	2'06.647
11)	15.266	36.967	56.976	1'49.209
12)	15.217	37.576	57.095	1'49.888

9	BERETTA Matteo			
	AUTORLANDO S	PORSCHE 997	FGT3	
1)	1'04.572	39.081	55.332	1'55.996
2)			53.362	1'43.973
3)	13.471	32.814	51.222	1'37.507
4)	15.429	33.203	51.185	1'39.817
5)	14.232	35.094	51.240	1'40.566
6)	13.318	32.255	51.984	1'37.557
7)	13.177	32.685	52.415	1'38.277
8)	13.131	32.779	4'18.486	5'04.396 B
9)	17.285	34.149	52.016	1'43.450
10)	13.692	34.667	52.484	1'40.843
11)	13.183	33.363	50.963	1'37.509
12)	13.149	32.611	51.245	1'37.005

15	DE BELLIS Riccardo			
	DE BELLIS RI	PORSCHE 997	GTC2	
1)		1'03.432	2'12.306	
2)		56.345	1'52.590	
3)		55.170	1'46.313	
4)		54.663	1'45.357	
5)		54.881	1'44.958	
6)		3'36.872	4'37.005 B	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
7)			54.855	1'53.057
8)			55.286	1'45.044
9)			54.463	1'44.688
10)	14.415	35.752	54.856	1'45.023

25	PRINOTH Eric			
	PRINOTH ERIC	FERRARI F458	GTC1	
1)	51.527	39.389	59.933	1'59.163
2)	14.944	35.224	54.723	1'44.891
3)	14.306	33.956	53.829	1'42.091
4)	14.167	34.380	53.430	1'41.977
5)	14.365	36.251	53.559	1'44.175
6)	14.384	36.651	7'48.311	8'39.346 B
7)	23.289	37.190	56.502	1'56.981
8)	14.285	35.178	53.477	1'42.940
9)	14.174	34.599	54.726	1'43.499
10)	14.320	34.594	53.320	1'42.234

30	ROSSI Emanuele			
	ROSSI EMANUE	PORSCHE 997	GTS8	
1)			56.833	2'04.381
2)	14.224	34.489	53.898	1'42.611
3)	14.307	34.212	54.095	1'42.614
4)	14.520	35.108	53.759	1'43.387
5)			53.995	1'42.986
6)	14.399	34.586	53.847	1'42.832
7)	14.285	34.739	53.197	1'42.221

57	FREDIANI Antonio			
	FREDIANI ANT	SEAT LEON SU	SLS	
1)			1'02.922	2'12.466
2)			59.899	1'57.057
3)	16.215	38.141	57.432	1'51.788
4)	16.968	37.473	57.387	1'51.828
5)	15.950	37.511	57.424	1'50.885
6)	16.287	37.665	3'23.134	4'17.086 B
7)			56.646	1'55.765
8)	16.306	38.949	57.242	1'52.497
9)	16.103	37.444	56.934	1'50.481
10)	15.949	38.196	57.430	1'51.575
11)	16.163	37.963	57.295	1'51.421
12)	16.269	37.443	58.435	1'52.147

58	CIMARELLI Franco			
	CIMARELLI FR	SEAT LEON SU	SLS	
1)	2'10.994	39.344	58.507	1'59.998
2)			56.573	1'51.813
3)			56.277	1'50.578
4)			56.444	1'49.129
5)	15.964	37.337	4'24.628	5'17.929 B
6)	22.146	39.204	58.079	1'59.429
7)	16.866	40.811	1'00.479	1'58.156

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
8)	16.316	36.988	57.009	1'50.313
9)	15.734	37.041	57.095	1'49.870
10)			56.822	1'51.023
11)	15.728	37.006	56.550	1'49.284

59 GARULLI Francesco

GARULLI FRAN SEAT LEON SU SLS

1)	1'53.576	44.181	1'00.293	2'08.663
2)	16.257	37.341	57.374	1'50.972
3)	15.764	36.962	57.472	1'50.198
4)			56.557	1'49.106
5)	15.616	40.558	1'06.472	2'02.646
6)			56.764	1'50.092
7)			57.075	1'49.817
8)	15.707	37.016	56.965	1'49.688
9)			2'24.113	3'16.965 B
10)			1'08.422	2'13.684
11)			56.706	1'49.661
12)	15.362	38.611	57.205	1'51.178

90 CAIOLA Lanfranco

CAIOLA LANFR RENAULT NEW RCC

1)	41.193	45.126	1'00.896	2'11.016
2)	17.367	39.975	59.277	1'56.619
3)	16.490	39.531	59.108	1'55.129
4)			1'00.712	1'58.286
5)	16.413	39.180	2'23.462	3'19.055 B
6)	21.454	39.779	58.945	2'00.178
7)	16.599	39.400	59.143	1'55.142
8)			59.213	1'55.259
9)	16.501	39.089	59.119	1'54.709
10)			59.140	1'55.315
11)			59.163	1'54.970

98 MARSILIA Antonio

MARSILIA ANT RENAULT NEW RCC

1)	1'44.999	50.068	1'10.749	2'27.761
2)	20.479	45.526	1'05.198	2'11.203
3)	19.268	44.297	1'03.059	2'06.624
4)	18.201	41.771	1'03.729	2'03.701
5)			1'02.711	2'02.171
6)	18.245	42.573	1'02.510	2'03.328
7)	18.264	42.044	1'01.751	2'02.059
8)	18.729	42.080	1'01.946	2'02.755
9)	18.896	41.230	1'01.782	2'01.908
10)	17.756	41.103	1'04.256	2'03.115
11)			1'02.672	2'01.716
12)	17.694	41.141	1'01.698	2'00.533

111 VALLI Stefano

VALLI STEFAN BMW 320I E1IT

1)	2'26.009	41.724	57.987	2'04.465
2)	15.513	38.669	59.936	1'54.118
3)	15.933	38.429	57.732	1'52.094
4)	15.390	36.680	56.400	1'48.470
5)	15.175	36.843	4'12.971	5'04.989 B
6)	19.805	37.187	1'02.543	1'59.535
7)	15.195	36.924	2'38.091	3'30.210 B

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

119 TAVANO Salvatore

TAVANO SALVA BMW 320I E1IT

1)	10'45.115	37.577	1'04.782	2'02.781
2)	15.214	35.471	54.474	1'45.159
3)	15.085	35.453	54.608	1'45.146
4)	14.959	35.418	54.545	1'44.922

120 GURRIERI Raffaele

GURRIERI RAF RENAULT NEW E1IT

1)	1'01.932	43.382	59.213	2'04.793
2)	16.470	37.511	56.659	1'50.640
3)	16.452	37.108	56.014	1'49.574
4)	16.355	36.376	56.157	1'48.888
5)	16.134	36.770	1'14.909	2'07.813
6)	16.251	37.451	56.591	1'50.293
7)			56.751	1'50.679
8)	16.000	46.582	57.117	1'59.699
9)	16.251	37.758	57.125	1'51.134
10)	16.295	37.664	57.512	1'51.471

150 MAGLIOCCOLA Mariano

MAGLIOCCOLA ALFA ROMEO 1 147C

1)	6'44.257	42.785	1'00.817	2'09.052
2)	17.805	40.364	1'00.771	1'58.940
3)	17.735	45.124	4'37.522	5'40.381 B
4)	26.820	42.639	1'01.307	2'10.766
5)	17.711	40.385	1'00.700	1'58.796
6)	17.533	40.326	1'00.632	1'58.491
7)	17.596	40.654	1'00.184	1'58.434
8)	17.727	40.188	1'00.754	1'58.669

164 MONTALI Fabrizio

MONTALI FABR BMW 320I E1IT

1)	2'08.438	39.877	1'00.240	2'03.446
2)			59.614	1'55.944
3)	16.444	38.349	58.507	1'53.300
4)			2'39.442	3'34.313 B
5)	21.304	38.823	59.202	1'59.329
6)	16.670	38.931	58.919	1'54.520
7)	16.324	38.470	59.138	1'53.932
8)			58.691	1'53.342
9)	16.429	38.356	1'01.067	1'55.852
10)	16.347	38.797	58.903	1'54.047
11)	16.307	38.702	58.901	1'53.910

202 DE PASQUALE Giuseppe

DE PASQUALE SEAT LEON. CITS

1)	44.353	45.751	1'06.290	2'15.766
2)	18.360	42.640	1'04.427	2'05.427
3)	16.857	40.203	1'01.313	1'58.373
4)	16.655	39.992	1'01.172	1'57.819
5)	16.538	40.254	1'01.443	1'58.235
6)	20.767	45.878	3'08.054	4'14.699 B
7)	23.943	46.332	1'21.631	2'31.906
8)	16.536	40.491	1'01.177	1'58.204
9)	16.610	42.755	1'08.139	2'07.504
10)	16.529	40.355	1'01.696	1'58.580
11)	16.558	40.405	1'01.751	1'58.714

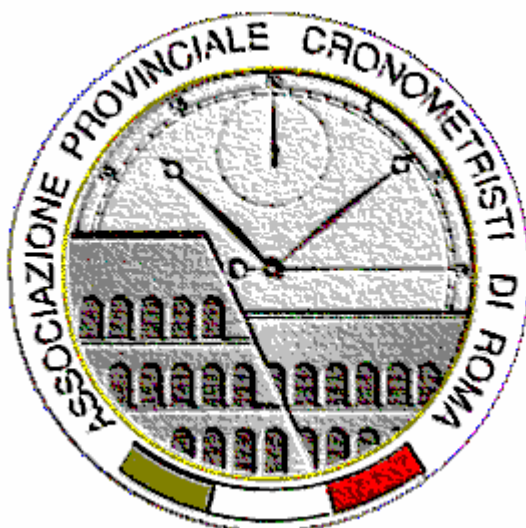
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



F. RENAULT 2.0 ITALIA

***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 22-23 SETTEMBRE 2012***

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



RISULTATI PROVE LIBERE 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	GILARDONI K.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'35.654		14/16	153.741	
2	58	ORSINI D.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'35.934	0.280	13/14	153.292	
3	8	POLLINI G.		GREEN GOBLIN	RENAULT 2.0			1'36.498	0.844	17/17	152.396	
4	21	BRACOTTI F.		GREEN GOBLIN	RENAULT 2.0			1'36.660	1.006	15/15	152.141	
5	27	CAPITANIO D.		TEAM TORINO MOTORSP	RENAULT 2.0			1'36.664	1.010	7/14	152.135	
6	14	HABULIN K.		KREATOR RACING TEAM	RENAULT 2.0			1'36.882	1.228	17/17	151.792	
7	11	CAZZANIGA D.		VIOLA FORMULA RACIN	RENAULT 2.0			1'37.363	1.709	16/16	151.043	
8	96	CAIROLI M.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'37.801	2.147	11/14	150.366	
9	51	POLLINI M.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'37.879	2.225	9/15	150.246	
10	53	PAGGI L.		TEAM TORINO MOTORSP	RENAULT 2.0			1'37.902	2.248	8/14	150.211	
11	73	PECCENINI P.		TS CORSE	RENAULT 2.0			1'38.234	2.580	8/11	149.703	
12	26	BARLETTA M.		FTP COMPETIZIONI	RENAULT 2.0			1'38.299	2.645	15/15	149.604	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:03

ORA FINE () 9:34

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
8 POLLINI Giacomo				
GREEN GOBLIN RENAULT 2.0				
1)	59.929	41.370	1'01.861	2'05.237
2)	16.213	37.120	55.654	1'48.987
3)	15.000	36.592	54.356	1'45.948
4)	14.568	35.594	53.093	1'43.255
5)	14.519	35.061	53.662	1'43.242
6)	14.267	33.789	51.323	1'39.379
7)	14.329	33.696	52.527	1'40.552
8)	14.163	32.963	50.794	1'37.920
9)	14.185	32.832	50.712	1'37.729
10)	14.219	32.819	50.263	1'37.301
11)	14.232	32.641	50.509	1'37.382
12)	14.263	32.752	50.101	1'37.116
13)	14.271	32.834	50.162	1'37.267
14)	14.194	34.638	49.914	1'38.746
15)	14.341	33.265	49.957	1'37.563
16)	14.352	32.599	49.807	1'36.758
17)	14.343	32.422	49.733	1'36.498

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
9 GILARDONI Kevin				
GSK GRAND PR RENAULT 2.0				
1)	55.583	44.319	1'02.335	2'11.957
2)	16.355	40.248	57.217	1'53.820
3)	16.144	36.373	55.994	1'48.511
4)	14.359	33.215	51.012	1'38.586
5)	14.229	32.752	50.273	1'37.254
6)	14.303	32.414	50.300	1'37.017
7)	14.245	32.326	49.763	1'36.334
8)	14.153	32.318	49.745	1'36.216
9)	14.231	32.038	49.561	1'35.830
10)	14.182	32.062	49.528	1'35.772
11)	14.196	33.145	2'57.313	3'44.654 B
12)	19.029	33.997	50.015	1'43.041
13)	14.220	32.290	49.522	1'36.032
14)	14.183	31.937	49.534	1'35.654
15)	14.172	32.045	49.524	1'35.741
16)	14.165	32.016	49.605	1'35.786

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
11 CAZZANIGA Daniele				
VIOLA FORMUL RENAULT 2.0				
1)	42.219	47.544	58.906	2'09.451
2)	15.765	37.735	56.852	1'50.352
3)	15.124	36.254	54.546	1'45.924
4)	14.680	34.813	52.828	1'42.321
5)	14.550	34.226	2'28.458	3'17.234 B
6)	20.202	35.745	52.334	1'48.281
7)	14.578	33.805	51.330	1'39.713
8)	14.500	33.851	52.541	1'40.892
9)	14.391	33.274	50.872	1'38.537
10)	14.483	32.962	50.819	1'38.264
11)	14.542	33.244	50.626	1'38.412
12)	14.510	33.182	50.365	1'38.057
13)	14.484	42.545	53.326	1'50.355
14)	14.471	32.951	50.606	1'38.028

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
15)	14.410	32.911	50.605	1'37.926
16)	14.444	32.647	50.272	1'37.363
14 HABULIN Kristijan				
KREATOR RACI RENAULT 2.0				
1)			58.545	2'02.224
2)			54.202	1'45.413
3)			52.039	1'40.666
4)			51.331	1'39.172
5)			51.103	1'38.461
6)	14.510	33.586	51.080	1'39.176
7)	14.440	33.818	50.712	1'38.970
8)	14.359	32.871	50.544	1'37.774
9)	14.359	32.739	50.533	1'37.631
10)			50.288	1'37.450
11)	14.392	32.581	50.387	1'37.360
12)	14.413	32.540	50.280	1'37.233
13)			50.631	1'37.709
14)			50.155	1'37.473
15)			50.222	1'37.660
16)			50.055	1'37.049
17)			50.087	1'36.882

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
21 BRACOTTI Francesco				
GREEN GOBLIN RENAULT 2.0				
1)			57.706	2'14.067
2)	14.917	35.279	53.957	1'44.153
3)	14.502	35.470	58.726	1'48.698
4)	14.393	33.300	51.580	1'39.273
5)	14.285	32.897	51.453	1'38.635
6)	14.288	32.740	50.657	1'37.685
7)	14.226	32.650	50.936	1'37.812
8)	14.306	32.496	50.463	1'37.265
9)	14.314	32.380	50.383	1'37.077
10)	14.277	32.304	50.509	1'37.090
11)	14.287	32.469	50.188	1'36.944
12)	14.211	33.153	2'51.779	3'39.143 B
13)	18.159	33.417	50.809	1'42.385
14)	14.307	32.541	50.276	1'37.124
15)	14.243	32.404	50.013	1'36.660

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
26 BARLETTA Mirko				
FTP COMPETIZ RENAULT 2.0				
1)	34.002	45.906	1'00.887	2'09.145
2)	15.729	36.214	54.732	1'46.675
3)	14.781	35.163	53.196	1'43.140
4)	14.733	34.019	51.658	1'40.410
5)	14.641	33.694	51.466	1'39.801
6)	14.648	34.389	52.011	1'41.048
7)	14.585	33.531	51.002	1'39.118
8)	14.573	33.509	2'42.465	3'30.547 B
9)	20.708	35.206	51.500	1'47.414
10)	14.519	34.018	53.896	1'42.433
11)	14.513	33.335	50.651	1'38.499

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
12)	14.476	33.458	50.890	1'38.824
13)	14.552	36.405	51.017	1'41.974
14)	14.574	33.589	50.832	1'38.995
15)	14.562	33.223	50.514	1'38.299

27 CAPITANIO Dario

TEAM TORINO RENAULT 2.0

1)	1'17.557	49.757	58.302	2'08.427
2)	14.813	34.538	52.717	1'42.068
3)	14.809	33.316	51.579	1'39.704
4)	14.552	33.142	50.986	1'38.680
5)	14.449	32.719	50.703	1'37.871
6)	14.498	32.405	49.835	1'36.738
7)	14.480	32.348	49.836	1'36.664
8)	14.521	32.424	50.370	1'37.315
9)	14.550	32.379	50.906	1'37.835
10)	14.628	32.736	4'30.657	5'18.021 B
11)	18.442	33.193	50.279	1'41.914
12)	14.626	32.658	49.790	1'37.074
13)	14.594	32.267	49.858	1'36.719
14)	14.601	32.518	49.650	1'36.769

51 POLLINI Matteo

GSK GRAND PR RENAULT 2.0

1)	1'12.562	54.326	59.680	2'17.505
2)	15.284	34.997	53.756	1'44.037
3)			52.365	1'40.497
4)			52.150	1'40.627
5)			51.509	1'39.380
6)	14.622	33.604	51.269	1'39.495
7)	14.624	33.125	50.639	1'38.388
8)	14.653	32.746	50.513	1'37.912
9)	14.607	32.931	50.341	1'37.879
10)	14.588	32.719	50.678	1'37.985
11)			50.873	1'38.425
12)			50.816	1'38.454
13)	14.633	32.828	2'42.966	3'30.427 B
14)			51.425	1'48.952
15)			50.922	1'38.626

53 PAGGI Lorenzo

TEAM TORINO RENAULT 2.0

1)	1'23.265	46.506	58.327	2'05.528
2)	15.365	36.127	53.945	1'45.437
3)	14.836	34.442	53.070	1'42.348
4)	14.689	34.022	51.718	1'40.429
5)	14.442	33.330	51.852	1'39.624
6)	14.426	33.148	51.206	1'38.780
7)	14.416	32.994	50.748	1'38.158
8)	14.379	32.701	50.822	1'37.902
9)	14.407	32.910	4'57.796	5'45.113 B
10)	18.466	34.266	51.272	1'44.004
11)	14.482	32.893	50.928	1'38.303
12)	14.508	33.061	50.458	1'38.027
13)	14.466	32.853	50.605	1'37.924
14)	14.508	33.028	50.511	1'38.047

58 ORSINI Dario

GSK GRAND PR RENAULT 2.0

1)	1'36.431	38.404	54.807	1'54.802
----	----------	--------	--------	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
2)	14.728	33.697	51.830	1'40.255
3)	14.390	32.705	50.903	1'37.998
4)	14.232	32.688	50.443	1'37.363
5)	14.272	32.464	50.866	1'37.602
6)	14.291	32.452	50.035	1'36.778
7)	14.301	32.435	49.891	1'36.627
8)	14.270	32.305	50.051	1'36.626
9)	14.232	32.482	49.715	1'36.429
10)	14.298	32.917	4'51.475	5'38.690 B
11)	20.938	33.908	50.200	1'45.046
12)	14.375	32.434	49.728	1'36.537
13)	14.312	32.101	49.521	1'35.934
14)	14.262	32.101	49.906	1'36.269

73 PECCENINI Pietro

TS CORSE RENAULT 2.0

1)	30.774	41.600	59.318	2'03.367
2)	15.108	34.222	53.361	1'42.691
3)	14.521	33.403	52.194	1'40.118
4)	14.502	33.237	52.596	1'40.335
5)	14.479	32.997	51.449	1'38.925
6)	14.417	32.724	51.448	1'38.589
7)	14.388	32.825	51.087	1'38.300
8)	14.400	32.733	51.101	1'38.234
9)	14.382	33.218	4'10.122	4'57.722 B
10)	18.656	33.430	51.037	1'43.123
11)	14.505	32.919	50.922	1'38.346

96 CAIROLI Matteo

GSK GRAND PR RENAULT 2.0

1)			59.632	2'11.734
2)			54.499	1'47.185
3)	15.021	34.309	52.919	1'42.249
4)	14.770	33.587	51.713	1'40.070
5)	14.551	33.054	51.395	1'39.000
6)			51.190	1'38.987
7)	14.507	33.321	50.975	1'38.803
8)	14.479	33.102	50.594	1'38.175
9)			50.875	1'38.112
10)	14.442	32.936	50.617	1'37.995
11)	14.454	32.860	50.487	1'37.801
12)			4'07.941	4'58.598 B
13)	30.439	33.924	50.744	1'55.107
14)	14.393	33.170	51.090	1'38.653

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI PROVE LIBERE 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	GILARDONI K.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'35.525		9/15	153.949	
2	58	ORSINI D.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'35.750	0.225	11/14	153.587	
3	21	BRACOTTI F.		GREEN GOBLIN	RENAULT 2.0			1'36.084	0.559	11/17	153.053	
4	27	CAPITANIO D.		TEAM TORINO MOTORSP	RENAULT 2.0			1'36.542	1.017	14/16	152.327	
5	14	HABULIN K.		KREATOR RACING TEAM	RENAULT 2.0			1'36.544	1.019	15/16	152.324	
6	8	POLLINI G.		GREEN GOBLIN	RENAULT 2.0			1'36.631	1.106	13/16	152.187	
7	53	PAGGI L.		TEAM TORINO MOTORSP	RENAULT 2.0			1'37.063	1.538	14/15	151.509	
8	11	CAZZANIGA D.		VIOLA FORMULA RACIN	RENAULT 2.0			1'37.087	1.562	15/16	151.472	
9	96	CAIROLI M.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'37.261	1.736	11/16	151.201	
10	26	BARLETTA M.		FTP COMPETIZIONI	RENAULT 2.0			1'37.725	2.200	12/12	150.483	
11	73	PECCENINI P.		TS CORSE	RENAULT 2.0			1'37.858	2.333	9/17	150.278	
12	51	POLLINI M.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'37.947	2.422	5/15	150.142	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 60%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

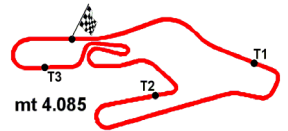
ORA INIZIO () 10:51

ORA FINE () 11:22

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2° TURNO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

8 POLLINI Giacomo

GREEN GOBLIN RENAULT 2.0

1)	1'26.765	37.484	53.013	1'50.297
2)	14.347	34.039	50.931	1'39.317
3)	14.252	33.260	50.932	1'38.444
4)	14.254	32.984	50.452	1'37.690
5)	14.231	33.013	49.969	1'37.213
6)	14.156	32.716	49.958	1'36.830
7)	14.168	33.274	49.995	1'37.437
8)	14.103	32.821	50.076	1'37.000
9)	14.100	32.849	49.929	1'36.878
10)	14.072	33.094	49.868	1'37.034
11)	14.043	32.818	49.863	1'36.724
12)	14.102	32.643	50.051	1'36.796
13)	14.093	32.700	49.838	1'36.631
14)	14.111	32.647	49.996	1'36.754
15)	14.117	33.000	50.134	1'37.251
16)	14.375	35.932	51.779	1'42.086

9 GILARDONI Kevin

GSK GRAND PR RENAULT 2.0

1)	43.861	37.129	55.668	1'52.433
2)	14.205	32.981	50.310	1'37.496
3)	14.050	32.420	49.670	1'36.140
4)	14.060	32.392	49.823	1'36.275
5)	14.099	32.166	49.633	1'35.898
6)	14.023	32.165	6'14.143	7'00.331 B
7)	18.521	33.222	50.923	1'42.666
8)	14.055	32.478	49.576	1'36.109
9)	14.031	32.123	49.371	1'35.525
10)	14.019	32.648	50.523	1'37.190
11)	14.050	32.294	49.200	1'35.544
12)	14.005	32.211	49.310	1'35.526
13)	14.073	32.103	49.408	1'35.584
14)	13.948	32.103	49.876	1'35.927
15)	13.972	32.289	49.809	1'36.070

11 CAZZANIGA Daniele

VIOLA FORMUL RENAULT 2.0

1)	27.645	41.397	53.777	1'56.780
2)	14.508	33.966	53.063	1'41.537
3)	14.294	33.490	51.343	1'39.127
4)	14.339	33.339	50.758	1'38.436
5)	14.304	33.546	50.540	1'38.390
6)	14.320	33.217	50.685	1'38.222
7)	14.275	33.778	50.546	1'38.599
8)	14.328	1'13.409	3'33.973	5'01.710 B
9)	21.323	37.156	51.744	1'50.223
10)	14.297	33.263	50.290	1'37.850
11)	14.303	33.372	50.361	1'38.036
12)	14.326	32.964	50.282	1'37.572
13)	14.281	33.288	50.208	1'37.777
14)	14.278	33.001	50.137	1'37.416
15)	14.248	32.860	49.979	1'37.087
16)	14.287	37.989	52.552	1'44.828

14 HABULIN Kristijan

KREATOR RACI RENAULT 2.0

1)				1'55.348
2)	14.293	33.768	51.616	1'39.677
3)	14.075	33.072	50.513	1'37.660
4)	14.091	32.805	50.773	1'37.669
5)	14.065	32.598	50.059	1'36.722
6)	14.060	32.815	50.187	1'37.062
7)	14.057	32.561	50.429	1'37.047
8)	14.060	32.743	50.178	1'36.981
9)	14.022	32.707	50.026	1'36.755
10)	13.996	33.143	4'17.893	5'05.032 B
11)	19.403	41.969	58.128	1'59.500
12)	14.199	32.897	50.343	1'37.439
13)	14.028	32.723	50.083	1'36.834
14)	14.001	32.899	50.558	1'37.458
15)	13.992	32.626	49.926	1'36.544
16)	14.001	32.617	50.103	1'36.721

21 BRACOTTI Francesco

GREEN GOBLIN RENAULT 2.0

1)			52.620	1'55.495
2)	14.151	33.668	50.785	1'38.604
3)	14.111	32.731	50.220	1'37.062
4)	14.087	32.661	50.299	1'37.047
5)	14.081	32.524	50.145	1'36.750
6)	14.028	32.724	50.064	1'36.816
7)	14.062	32.596	49.878	1'36.536
8)	13.989	32.672	50.186	1'36.847
9)	16.237	41.846	1'03.071	2'01.154
10)	14.068	32.487	49.671	1'36.226
11)	13.915	32.325	49.844	1'36.084
12)	13.949	32.464	49.715	1'36.128
13)	13.989	32.469	49.675	1'36.133
14)	14.055	32.361	49.870	1'36.286
15)	13.995	32.428	49.704	1'36.127
16)	13.970	39.319	1'02.238	1'55.527
17)	14.050	32.469	50.070	1'36.589

26 BARLETTA Mirko

FTP COMPETIZ RENAULT 2.0

1)	47.751	41.648	56.228	1'57.625
2)	15.080	36.055	52.035	1'43.170
3)	14.291	33.585	50.993	1'38.869
4)	14.377	33.347	50.849	1'38.573
5)	14.260	33.518	50.913	1'38.691
6)	14.246	33.103	51.789	1'39.138
7)	14.254	35.085	7'37.948	8'27.287 B
8)	18.710	34.847	51.459	1'45.016
9)	14.191	33.692	50.825	1'38.708
10)	14.255	33.141	50.823	1'38.219
11)	14.212	33.340	50.968	1'38.520
12)	14.185	32.904	50.636	1'37.725

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
27 CAPITANIO Dario				
TEAM TORINO		RENAULT 2.0		
1)	59.393	34.957	53.200	1'46.232
2)	14.541	33.333	50.700	1'38.574
3)	14.489	33.115	50.520	1'38.124
4)	14.565	32.881	50.359	1'37.805
5)	14.579	32.729	50.084	1'37.392
6)	14.485	33.206	50.238	1'37.929
7)	14.533	32.901	50.116	1'37.550
8)	14.494	33.207	4'24.045	5'11.746 B
9)	18.078	33.236	50.169	1'41.483
10)	14.454	32.485	49.977	1'36.916
11)	14.481	32.340	49.774	1'36.595
12)	14.461	32.487	50.254	1'37.202
13)	14.460	32.583	50.209	1'37.252
14)	14.443	32.410	49.689	1'36.542
15)	14.441	32.608	49.808	1'36.857
16)	14.463	32.487	50.190	1'37.140

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
51 POLLINI Matteo				
GSK GRAND PR		RENAULT 2.0		
1)	1'18.688	36.411	54.015	1'49.705
2)	14.663	33.940	51.362	1'39.965
3)	14.568	33.543	50.504	1'38.615
4)			50.470	1'38.576
5)			50.338	1'37.947
6)			50.318	1'37.952
7)	14.502	33.319	50.402	1'38.223
8)	14.517	33.759	50.374	1'38.650
9)	14.469	33.302	50.348	1'38.119
10)	14.518	33.169	3'45.978	4'33.665 B
11)	19.346	35.798	50.926	1'46.070
12)	14.542	33.122	50.653	1'38.317
13)			2'18.578	3'06.235 B
14)	18.459	33.282	50.385	1'42.126
15)	14.522	33.108	50.435	1'38.065

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
53 PAGGI Lorenzo				
TEAM TORINO		RENAULT 2.0		
1)	1'05.074	35.711	56.132	1'50.482
2)	14.430	34.105	51.726	1'40.261
3)	14.281	33.419	51.506	1'39.206
4)	14.335	33.653	51.338	1'39.326
5)	14.293	34.459	51.051	1'39.803
6)	14.222	33.208	51.122	1'38.552
7)	14.354	33.046	50.444	1'37.844
8)	14.236	35.020	4'49.863	5'39.119 B
9)	17.989	33.673	50.715	1'42.377
10)	14.314	33.017	50.595	1'37.926
11)	14.273	33.028	50.353	1'37.654
12)	14.233	32.870	50.528	1'37.631
13)	14.225	32.930	50.263	1'37.418
14)	14.218	32.728	50.117	1'37.063
15)	14.267	32.815	50.411	1'37.493

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
58 ORSINI Dario				
GSK GRAND PR		RENAULT 2.0		
1)	1'14.930	36.443	52.572	1'49.516
2)	14.221	34.519	51.231	1'39.971
3)	14.144	32.517	49.881	1'36.542

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
4)	14.172	32.352	49.800	1'36.324
5)	14.122	32.878	49.540	1'36.540
6)	14.127	32.270	49.689	1'36.086
7)	14.148	32.260	6'50.655	7'37.063 B
8)	18.543	33.076	49.874	1'41.493
9)	14.191	32.280	49.511	1'35.982
10)	14.137	32.269	49.570	1'35.976
11)	14.145	32.256	49.349	1'35.750
12)	14.129	32.275	49.391	1'35.795
13)	14.055	32.284	49.486	1'35.825
14)	14.071	32.625	49.500	1'36.196

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
73 PECCENINI Pietro				
TS CORSE		RENAULT 2.0		
1)	1'44.647	44.891	58.345	2'08.536
2)	14.998	34.659	53.206	1'42.863
3)	14.348	33.363	51.208	1'38.919
4)	14.312	33.290	51.098	1'38.700
5)	14.295	33.118	50.707	1'38.120
6)	14.314	33.031	51.059	1'38.404
7)	14.298	33.346	50.484	1'38.128
8)	14.217	33.112	50.656	1'37.985
9)	14.253	33.082	50.523	1'37.858
10)	14.216	33.154	50.861	1'38.231
11)	14.156	32.883	51.081	1'38.120
12)	14.231	33.256	51.164	1'38.651
13)	14.274	33.110	50.763	1'38.147
14)	14.264	33.087	50.647	1'37.998
15)	14.242	33.124	50.719	1'38.085
16)	14.211	32.931	50.885	1'38.027
17)	14.226	34.041	51.019	1'39.286

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
96 CAIROLI Matteo				
GSK GRAND PR		RENAULT 2.0		
1)			54.313	1'55.028
2)			53.023	1'42.217
3)	14.196	44.013	51.903	1'50.112
4)	14.351	33.167	50.613	1'38.131
5)			50.418	1'37.762
6)			50.247	1'37.739
7)	14.210	33.088	50.509	1'37.807
8)			50.254	1'37.447
9)	14.252	32.981	50.490	1'37.723
10)	14.310	32.892	50.179	1'37.381
11)			50.162	1'37.261
12)			3'22.890	4'11.034 B
13)			52.661	1'46.141
14)	14.785	32.713	50.472	1'37.970
15)	14.337	33.001	50.455	1'37.793
16)	14.442	33.081	50.423	1'37.946

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	GILARDONI K.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'35.047		15/16	154.723	
2	21	BRACOTTI F.		GREEN GOBLIN	RENAULT 2.0			1'35.540	0.493	17/18	153.925	
3	27	CAPITANIO D.		TEAM TORINO MOTORSP	RENAULT 2.0			1'35.899	0.852	11/12	153.348	
4	14	HABULIN K.		KREATOR RACING TEAM	RENAULT 2.0			1'35.951	0.904	14/16	153.265	
5	58	ORSINI D.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'35.995	0.948	5/5	153.195	
6	8	POLLINI G.		GREEN GOBLIN	RENAULT 2.0			1'36.183	1.136	15/18	152.896	
7	11	CAZZANIGA D.		VIOLA FORMULA RACIN	RENAULT 2.0			1'36.427	1.380	17/17	152.509	
8	96	CAIROLI M.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'36.434	1.387	16/17	152.498	
9	53	PAGGI L.		TEAM TORINO MOTORSP	RENAULT 2.0			1'36.763	1.716	10/12	151.979	
10	73	PECCENINI P.		TS CORSE	RENAULT 2.0			1'36.840	1.793	16/17	151.858	
11	26	BARLETTA M.		FTP COMPETIZIONI	RENAULT 2.0			1'37.032	1.985	14/16	151.558	
12	51	POLLINI M.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'37.109	2.062	13/15	151.438	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 25°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

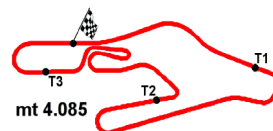
ORA INIZIO () 16:22

ORA FINE () 16:54

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
8 POLLINI Giacomo				
GREEN GOBLIN RENAULT 2.0				
1)	1'33.068	37.179	54.677	1'50.964
2)	15.589	33.957	51.350	1'40.896
3)	14.329	32.903	50.443	1'37.675
4)	14.303	32.965	50.240	1'37.508
5)	14.298	32.787	50.079	1'37.164
6)	14.246	32.777	49.997	1'37.020
7)	14.223	32.723	49.760	1'36.706
8)	14.205	32.483	49.773	1'36.461
9)	14.255	36.131	53.753	1'44.139
10)	14.239	32.691	50.079	1'37.009
11)	14.256	32.661	49.864	1'36.781
12)	14.237	32.790	49.694	1'36.721
13)	14.205	32.528	49.578	1'36.311
14)	14.218	32.551	49.555	1'36.324
15)	14.201	32.472	49.510	1'36.183
16)	14.214	32.533	49.547	1'36.294
17)	14.210	32.720	49.796	1'36.726
18)	14.179	32.401	49.768	1'36.348

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
9 GILARDONI Kevin				
GSK GRAND PR RENAULT 2.0				
1)	50.557	39.338	57.511	1'58.287
2)	14.303	33.567	59.080	1'46.950
3)	14.210	32.408	50.198	1'36.816
4)	14.158	32.249	49.670	1'36.077
5)	14.136	32.291	49.471	1'35.898
6)	14.096	32.120	49.347	1'35.563
7)	14.059	32.044	49.420	1'35.523
8)	14.006	32.004	49.525	1'35.535
9)	13.978	32.249	4'06.834	4'53.061 B
10)	18.821	35.074	51.447	1'45.342
11)	14.149	32.187	49.246	1'35.582
12)	14.094	32.120	49.086	1'35.300
13)	14.077	32.247	51.722	1'38.046
14)	14.067	32.037	49.075	1'35.179
15)	14.041	32.031	48.975	1'35.047
16)	14.041	31.977	49.059	1'35.077

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
11 CAZZANIGA Daniele				
VIOLA FORMUL RENAULT 2.0				
1)	32.341	46.168	54.348	2'08.668
2)	14.567	33.863	51.347	1'39.777
3)	14.370	33.102	50.603	1'38.075
4)	14.334	32.952	50.291	1'37.577
5)	14.327	32.906	50.324	1'37.557
6)	14.280	33.144	49.973	1'37.397
7)	14.219	32.909	50.423	1'37.551
8)	14.297	32.829	3'35.088	4'22.214 B
9)	20.741	37.506	51.499	1'49.746
10)	14.360	33.074	50.093	1'37.527
11)	14.285	33.393	50.003	1'37.681
12)	14.325	33.039	49.607	1'36.971
13)	14.291	32.501	58.771	1'45.563

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
14)	14.360	32.696	49.382	1'36.438
15)	14.274	32.679	49.520	1'36.473
16)	14.239	32.502	49.767	1'36.508
17)	14.223	32.655	49.549	1'36.427

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
14 HABULIN Kristijan				
KREATOR RACI RENAULT 2.0				
1)	36.006	45.170	1'03.564	2'13.233
2)	15.509	35.384	53.663	1'44.556
3)	14.195	32.687	50.519	1'37.401
4)	14.112	32.399	50.060	1'36.571
5)	14.125	32.510	49.976	1'36.611
6)	14.121	32.827	49.842	1'36.790
7)	14.150	32.379	49.905	1'36.434
8)	14.112	32.397	49.640	1'36.149
9)	14.152	32.840	50.297	1'37.289
10)	14.184	33.063	3'06.419	3'53.666 B
11)	20.264	35.265	51.083	1'46.612
12)	15.059	33.182	50.174	1'38.415
13)	14.160	32.458	49.481	1'36.099
14)	14.148	32.376	49.427	1'35.951
15)	14.121	32.597	49.400	1'36.118
16)	14.130	32.355	49.494	1'35.979

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
21 BRACOTTI Francesco				
GREEN GOBLIN RENAULT 2.0				
1)			57.434	2'07.771
2)	17.612	38.653	52.335	1'48.600
3)	14.202	32.710	50.866	1'37.778
4)	14.184	32.484	49.883	1'36.551
5)	14.030	32.970	49.947	1'36.947
6)	14.160	32.328	49.715	1'36.203
7)	14.088	32.321	49.704	1'36.113
8)	14.156	32.259	49.591	1'36.006
9)	15.568	39.244	54.458	1'49.270
10)	14.177	32.157	49.310	1'35.644
11)	14.045	32.198	54.992	1'41.235
12)	14.089	32.391	49.571	1'36.051
13)	14.095	32.312	49.610	1'36.017
14)	14.089	32.431	49.559	1'36.079
15)	15.075	37.971	54.823	1'47.869
16)	14.096	32.299	49.390	1'35.785
17)	14.048	32.182	49.310	1'35.540
18)	14.026	32.138	49.459	1'35.623

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
26 BARLETTA Mirko				
FTP COMPETIZ RENAULT 2.0				
1)	1'15.393	37.925	53.747	1'50.669
2)	14.403	33.451	54.817	1'42.671
3)	14.296	33.098	51.050	1'38.444
4)	14.310	32.807	51.149	1'38.266
5)	14.306	32.818	50.541	1'37.665
6)	14.239	32.672	50.505	1'37.416
7)	14.216	32.961	50.512	1'37.689

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
8)	14.216	32.834	50.395	1'37.445
9)	14.181	32.696	50.528	1'37.405
10)	14.212	33.434	4'21.688	5'09.334 B
11)	18.738	36.096	54.731	1'49.565
12)	14.228	33.833	50.806	1'38.867
13)	14.151	32.762	50.302	1'37.215
14)	14.150	32.501	50.381	1'37.032
15)	14.162	32.812	50.090	1'37.064
16)	14.108	32.920	50.485	1'37.513

27 CAPITANIO Dario

TEAM TORINO RENAULT 2.0

1)	3'20.713	35.137	54.486	1'50.649
2)	14.560	34.621	50.552	1'39.733
3)	14.621	32.658	50.021	1'37.300
4)	14.588	32.438	49.810	1'36.836
5)	14.546	32.491	49.686	1'36.723
6)	14.557	32.391	4'12.185	4'59.133 B
7)	18.979	33.921	50.412	1'43.312
8)	14.570	32.998	49.796	1'37.364
9)	14.536	32.466	49.519	1'36.521
10)	14.510	32.563	49.355	1'36.428
11)	14.404	32.120	49.375	1'35.899
12)	14.491	32.286	49.404	1'36.181

51 POLLINI Matteo

GSK GRAND PR RENAULT 2.0

1)	7'08.338	34.531	51.876	1'46.779
2)	14.642	35.192	50.846	1'40.680
3)	14.609	33.221	50.256	1'38.086
4)	14.546	33.010	1'01.716	1'49.272
5)	14.515	32.901	50.493	1'37.909
6)	14.537	32.903	50.456	1'37.896
7)			50.176	1'37.629
8)			49.954	1'37.290
9)	14.517	32.848	49.998	1'37.363
10)	14.561	33.040	50.237	1'37.838
11)	14.525	32.854	50.275	1'37.654
12)			50.156	1'37.480
13)			49.931	1'37.109
14)			50.138	1'37.620
15)			49.791	1'37.386

53 PAGGI Lorenzo

TEAM TORINO RENAULT 2.0

1)	2'50.941	45.403	55.055	2'00.963
2)	14.470	33.702	51.921	1'40.093
3)	14.327	33.053	50.724	1'38.104
4)	14.361	32.908	50.677	1'37.946
5)	14.299	32.963	50.629	1'37.891
6)	14.278	33.005	50.171	1'37.454
7)	14.282	33.159	5'16.114	6'03.555 B
8)	18.700	35.476	51.342	1'45.518
9)	14.300	32.943	50.066	1'37.309
10)	14.287	32.534	49.942	1'36.763
11)	14.289	32.507	50.132	1'36.928
12)	14.301	32.518	50.082	1'36.901

58 ORSINI Dario

GSK GRAND PR RENAULT 2.0

1)	1'07.601	36.701	53.836	1'51.056
----	----------	--------	--------	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
2)	14.474	40.707	21'34.246	22'29.427 B
3)	18.064	35.557	52.554	1'46.175
4)	14.348	32.721	50.108	1'37.177
5)	14.204	32.288	49.503	1'35.995

73 PECCENINI Pietro

TS CORSE RENAULT 2.0

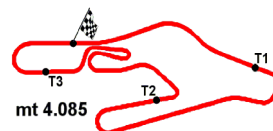
1)	29.770	42.898	55.981	2'06.229
2)	14.622	33.802	51.944	1'40.368
3)	14.373	33.010	51.411	1'38.794
4)	14.338	32.918	51.150	1'38.406
5)	14.316	32.957	51.085	1'38.358
6)	14.299	32.904	50.913	1'38.116
7)	14.279	32.742	51.917	1'38.938
8)	14.194	32.907	51.066	1'38.167
9)	14.275	33.107	2'18.258	3'05.640 B
10)	22.262	35.381	54.992	1'52.635
11)	14.334	33.266	51.227	1'38.827
12)	14.310	32.913	50.631	1'37.854
13)	14.262	32.945	50.419	1'37.626
14)	14.296	32.746	50.419	1'37.461
15)	14.300	32.699	50.231	1'37.230
16)	14.227	32.455	50.158	1'36.840
17)	14.231	32.406	50.440	1'37.077

96 CAIROLI Matteo

GSK GRAND PR RENAULT 2.0

1)			55.723	1'55.947
2)	14.817	37.651	52.163	1'44.631
3)	14.326	32.799	50.363	1'37.488
4)	14.422	32.730	50.324	1'37.476
5)	14.338	32.961	49.950	1'37.249
6)			50.094	1'37.137
7)	14.375	32.700	49.794	1'36.869
8)	14.295	32.550	49.770	1'36.615
9)			49.615	1'36.474
10)	14.220	33.207	50.026	1'37.453
11)	14.221	32.720	50.225	1'37.166
12)	14.283	32.972	50.181	1'37.436
13)	14.351	32.726	3'11.211	3'58.288 B
14)			52.912	1'48.365
15)	14.561	32.872	49.978	1'37.411
16)	14.319	32.496	49.619	1'36.434
17)	14.361	32.741	49.835	1'36.937

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



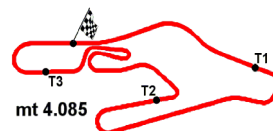
**GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 23.09.12 ORE 10:15 - 25'**

FILA 6	11° 26 BARLETTA M. RENAULT 2.0 1'37.032	12° 51 POLLINI M. RENAULT 2.0 1'37.109
FILA 5	9° 53 PAGGI L. RENAULT 2.0 1'36.763	10° 73 PECCENINI P. RENAULT 2.0 1'36.840
FILA 4	7° 11 CAZZANIGA D. RENAULT 2.0 1'36.427	8° 96 CAIROLI M. RENAULT 2.0 1'36.434
FILA 3	5° 58 ORSINI D. RENAULT 2.0 1'35.995	6° 8 POLLINI G. RENAULT 2.0 1'36.183
FILA 2	3° 27 CAPITANIO D. RENAULT 2.0 1'35.899	4° 14 HABULIN K. RENAULT 2.0 1'35.951
FILA 1	1° 9 GILARDONI K. RENAULT 2.0 1'35.047	2° 21 BRACOTTI F. RENAULT 2.0 1'35.540

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	9	GILARDONI K.		GSK GRAND PR	RENAULT 2.0			16	25'52.763	151.533 Km/h	1'36.224	11
2	27	CAPITANIO D.		TEAM TORINO	RENAULT 2.0			16	26'07.139	14.376	1'36.892	14
3	8	POLLINI G.		GREEN GOBLIN	RENAULT 2.0			16	26'07.772	15.009	1'36.429	14
4	53	PAGGI L.		TEAM TORINO	RENAULT 2.0			16	26'10.526	17.763	1'36.495	7
5	26	BARLETTA M.		FTP COMPETIZ	RENAULT 2.0			16	26'20.727	27.964	1'37.283	10
6	51	POLLINI M.		GSK GRAND PR	RENAULT 2.0			16	26'28.995	36.232	1'37.442	13
7	73	PECCENINI P.		TS CORSE	RENAULT 2.0			16	26'29.768	37.005	1'37.785	13
8	58	ORSINI D.		GSK GRAND PR	RENAULT 2.0			15	24'55.220P	1 GIRO	1'36.521	5
9	11	CAZZANIGA D.		VIOLA FORMUL	RENAULT 2.0			13	21'27.247	3 GIRI	1'37.443	11

NON CLASSIFICATI

RIT	96	CAIROLI M.		GSK GRAND PR	RENAULT 2.0			10	16'34.214	6 GIRI	1'37.375	8
RIT	21	BRACOTTI F.		GREEN GOBLIN	RENAULT 2.0							
RIT	14	HABULIN K.		KREATOR RACI	RENAULT 2.0							

GIRO VELOCE	11°	GILARDONI Kevin	1'36.224	152.830Km/h
-------------	-----	-----------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

AL CONCORRENTE n. 58 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' .

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:18

ORA FINE () 10:45

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REG-1.99.GIR / 1

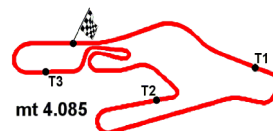
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
2.	21	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
3.	27	8	8	8	8	8	8	8	8	8	58	58	58	58	58	58	8
4.	14	53	53	58	58	58	58	58	58	58	8	8	53	8	8	8	53
5.	58	26	58	53	53	53	53	53	53	53	53	53	8	53	53	53	26
6.	8	58	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	51
7.	11	73	11	96	96	96	96	96	96	96	96	96	11	11	11	51	73
8.	96	11	96	11	11	11	11	11	11	11	11	51	51	51	73	73	
9.	53	96	73	73	73	73	73	73	73	51	51	73	73	73			
10.	73	51	51	51	51	51	51	51	51	73	73						
11.	26																
12.	51																

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	GILARDONI K.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'36.224		11/16	152.830	
2	8	POLLINI G.		GREEN GOBLIN	RENAULT 2.0			1'36.429	0.205	14/16	152.505	
3	53	PAGGI L.		TEAM TORINO MOTORSP	RENAULT 2.0			1'36.495	0.271	7/16	152.401	
4	58	ORSINI D.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'36.521	0.297	5/15	152.360	
5	27	CAPITANIO D.		TEAM TORINO MOTORSP	RENAULT 2.0			1'36.892	0.668	14/16	151.777	
6	26	BARLETTA M.		FTP COMPETIZIONI	RENAULT 2.0			1'37.283	1.059	10/16	151.167	
7	96	CAIROLI M.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'37.375	1.151	8/10	151.024	
8	51	POLLINI M.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'37.442	1.218	13/16	150.920	
9	11	CAZZANIGA D.		VIOLA FORMULA RACIN	RENAULT 2.0			1'37.443	1.219	11/13	150.918	
10	73	PECCENINI P.		TS CORSE	RENAULT 2.0			1'37.785	1.561	13/16	150.391	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

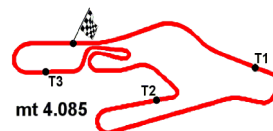
ORA INIZIO () 10:18

ORA FINE () 10:45

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

8 POLLINI Giacomo

GREEN GOBLIN RENAULT 2.0

1)	21.346	35.531	51.969	1'48.846
2)	14.514	32.885	50.827	1'38.226
3)	14.455	32.854	50.569	1'37.878
4)	14.416	32.801	50.031	1'37.248
5)	14.370	32.446	49.844	1'36.660
6)	14.337	32.302	49.957	1'36.596
7)	14.329	32.521	49.882	1'36.732
8)	14.258	32.946	50.277	1'37.481
9)	14.433	32.853	50.391	1'37.677
10)	14.267	33.323	50.497	1'38.087
11)	14.287	32.380	49.927	1'36.594
12)	14.276	33.380	51.233	1'38.889
13)	14.146	32.577	50.036	1'36.759
14)	14.326	32.346	49.757	1'36.429
15)	14.332	32.315	49.945	1'36.592
16)	14.302	32.798	49.978	1'37.078

26 BARLETTA Mirko

FTP COMPETIZ RENAULT 2.0

1)	22.132	35.302	52.467	1'49.901
2)	14.512	33.787	51.242	1'39.541
3)	14.418	33.299	50.962	1'38.679
4)	14.372	32.768	50.864	1'38.004
5)	14.398	33.027	50.729	1'38.154
6)	14.426	33.252	50.529	1'38.207
7)	14.412	32.752	50.576	1'37.740
8)	14.429	32.732	50.279	1'37.440
9)	14.348	32.639	50.432	1'37.419
10)	14.342	32.643	50.298	1'37.283
11)	14.332	32.590	50.628	1'37.550
12)	14.353	32.656	50.477	1'37.486
13)	14.348	32.615	50.629	1'37.592
14)	14.361	32.631	50.740	1'37.732
15)	14.368	32.759	51.023	1'38.150
16)	14.372	34.132	51.345	1'39.849

9 GILARDONI Kevin

GSK GRAND PR RENAULT 2.0

1)	20.142	33.542	50.881	1'44.565
2)	14.463	32.621	50.165	1'37.249
3)	14.424	32.606	50.153	1'37.183
4)	14.377	32.493	49.801	1'36.671
5)	14.353	32.337	49.816	1'36.506
6)	14.339	32.296	49.857	1'36.492
7)	14.341	32.402	49.735	1'36.478
8)	14.330	32.277	49.657	1'36.264
9)	14.309	32.241	49.732	1'36.282
10)	14.294	32.311	49.830	1'36.435
11)	14.291	32.177	49.756	1'36.224
12)	14.306	32.561	49.954	1'36.821
13)	14.346	32.378	49.872	1'36.596
14)	14.328	32.293	49.657	1'36.278
15)	14.332	32.219	49.740	1'36.291
16)	14.299	32.433	49.696	1'36.428

27 CAPITANIO Dario

TEAM TORINO RENAULT 2.0

1)	20.626	35.834	51.158	1'47.618
2)	14.775	32.890	50.451	1'38.116
3)	14.743	32.600	50.089	1'37.432
4)	14.647	32.603	50.157	1'37.407
5)	14.683	32.458	49.833	1'36.974
6)	14.667	32.427	49.942	1'37.036
7)	14.674	32.422	49.924	1'37.020
8)	14.711	32.854	50.115	1'37.680
9)	14.699	32.829	50.031	1'37.559
10)	14.686	32.646	49.718	1'37.050
11)	14.668	32.454	49.958	1'37.080
12)	14.686	32.812	49.697	1'37.195
13)	14.684	32.484	49.847	1'37.015
14)	14.718	32.454	49.720	1'36.892
15)	14.717	32.618	50.445	1'37.780
16)	14.753	32.568	49.964	1'37.285

11 CAZZANIGA Daniele

VIOLA FORMUL RENAULT 2.0

1)	21.922	36.348	53.082	1'51.352
2)	14.676	33.357	51.415	1'39.448
3)	14.450	33.706	50.942	1'39.098
4)	14.363	32.842	50.663	1'37.868
5)	14.306	32.912	50.662	1'37.880
6)	14.342	32.744	51.077	1'38.163
7)	14.340	32.718	50.966	1'38.024
8)	14.295	32.746	50.447	1'37.488
9)	14.253	32.884	50.353	1'37.490
10)	14.254	32.887	50.667	1'37.808
11)	14.218	32.744	50.481	1'37.443
12)	14.358	32.891	50.453	1'37.702
13)	14.346	32.917	50.220	1'37.483

51 POLLINI Matteo

GSK GRAND PR RENAULT 2.0

1)	22.376	36.277	53.182	1'51.835
2)			51.670	1'40.371
3)			51.228	1'39.059
4)			51.027	1'38.515
5)	14.451	32.952	50.741	1'38.144
6)			51.184	1'38.477
7)			50.492	1'37.787
8)	14.474	32.817	50.792	1'38.083
9)	14.394	32.884	50.993	1'38.271
10)	14.653	33.347	50.725	1'38.725
11)			50.258	1'38.157
12)			50.360	1'37.954
13)	14.710	32.647	50.085	1'37.442
14)			50.432	1'38.058

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
15)			50.240	1'37.778
16)	14.738	35.008	50.593	1'40.339

53 PAGGI Lorenzo

 TEAM TORINO RENAULT 2.0

1)	21.500	35.712	52.088	1'49.300
2)	14.305	33.848	51.063	1'39.216
3)	14.411	33.442	50.786	1'38.639
4)	14.310	32.663	49.998	1'36.971
5)	14.374	32.644	50.088	1'37.106
6)	14.338	32.644	49.957	1'36.939
7)	14.356	32.243	49.896	1'36.495
8)	14.315	32.220	50.013	1'36.548
9)	14.271	32.500	50.342	1'37.113
10)	14.201	32.613	51.050	1'37.864
11)	14.243	32.496	50.088	1'36.827
12)	14.310	32.578	50.674	1'37.562
13)	14.320	33.031	50.419	1'37.770
14)	14.268	32.226	50.387	1'36.881
15)	14.314	32.286	50.155	1'36.755
16)	14.424	33.684	50.432	1'38.540

58 ORSINI Dario

 GSK GRAND PR RENAULT 2.0

1)	20.915	37.090	52.220	1'50.225
2)	14.250	33.280	51.062	1'38.592
3)	14.227	33.060	50.496	1'37.783
4)	14.365	32.508	49.913	1'36.786
5)	14.328	32.348	49.845	1'36.521
6)	14.339	32.285	49.902	1'36.526
7)	14.329	32.485	50.155	1'36.969
8)	14.355	32.561	50.030	1'36.946
9)	14.325	32.587	50.640	1'37.552
10)	14.294	32.601	49.895	1'36.790
11)	14.344	32.537	49.914	1'36.795
12)	14.270	33.814	50.116	1'38.200
13)	14.376	32.367	49.920	1'36.663
14)	14.378	32.347	49.819	1'36.544
15)	14.341	32.324	50.663	1'37.328

73 PECCENINI Pietro

 TS CORSE RENAULT 2.0

1)	22.226	35.634	53.412	1'51.272
2)	14.868	33.987	51.851	1'40.706
3)	14.421	33.327	51.208	1'38.956
4)	14.404	32.900	51.179	1'38.483
5)	14.389	32.768	51.001	1'38.158
6)	14.388	32.757	51.248	1'38.393
7)	14.402	32.691	50.697	1'37.790
8)	14.404	32.891	50.914	1'38.209
9)	14.371	32.841	51.889	1'39.101
10)	14.252	33.513	51.317	1'39.082
11)	14.344	32.934	50.705	1'37.983
12)	14.328	32.977	50.693	1'37.998
13)	14.309	32.799	50.677	1'37.785
14)	14.341	32.721	50.740	1'37.802
15)	14.340	32.823	50.752	1'37.915
16)	14.345	34.752	51.038	1'40.135

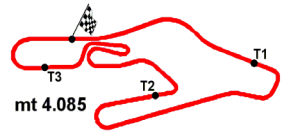
96 CAIROLI Matteo

 GSK GRAND PR RENAULT 2.0

1)			53.397	1'51.509
----	--	--	--------	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
2)			51.333	1'39.632
3)			50.534	1'37.856
4)	14.357	32.773	50.865	1'37.995
5)	14.318	32.734	50.536	1'37.588
6)	14.273	33.515	50.878	1'38.666
7)	14.342	32.749	50.513	1'37.604
8)	14.289	32.759	50.327	1'37.375
9)	14.258	32.623	50.660	1'37.541
10)			51.443	1'38.448

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 23.09.12 ORE 14:40 - 25'

FILA 6	11° 21 BRACOTTI F. RENAULT 2.0	12° 14 HABULIN K. RENAULT 2.0
FILA 5	9° 11 CAZZANIGA D. RENAULT 2.0	10° 96 CAIROLI M. RENAULT 2.0
FILA 4	7° 73 PECCENINI P. RENAULT 2.0	8° 58 ORSINI D. RENAULT 2.0
FILA 3	5° 27 CAPITANIO D. RENAULT 2.0	6° 9 GILARDONI K. RENAULT 2.0
FILA 2	3° 53 PAGGI L. RENAULT 2.0	4° 8 POLLINI G. RENAULT 2.0
FILA 1	1° 51 POLLINI M. RENAULT 2.0	2° 26 BARLETTA M. RENAULT 2.0



Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	9	GILARDONI K.		GSK GRAND PR	RENAULT 2.0			16	26'05.721	150.279 Km/h	1'36.594	12
2	53	PAGGI L.		TEAM TORINO	RENAULT 2.0			16	26'15.027	9.306	1'37.150	9
3	26	BARLETTA M.		FTP COMPETIZ	RENAULT 2.0			16	26'18.730	13.009	1'37.523	12
4	8	POLLINI G.		GREEN GOBLIN	RENAULT 2.0			16	26'19.771	14.050	1'37.320	8
5	58	ORSINI D.		GSK GRAND PR	RENAULT 2.0			16	26'19.936	14.215	1'36.831	11
6	27	CAPITANIO D.		TEAM TORINO	RENAULT 2.0			16	26'20.385	14.664	1'37.366	15
7	14	HABULIN K.		KREATOR RACI	RENAULT 2.0			16	26'27.532	21.811	1'37.736	14
8	51	POLLINI M.		GSK GRAND PR	RENAULT 2.0			16	26'29.629	23.908	1'38.337	12
9	73	PECCENINI P.		TS CORSE	RENAULT 2.0			16	26'33.353	27.632	1'38.402	10
10	11	CAZZANIGA D.		VIOLA FORMUL	RENAULT 2.0			16	26'33.630	27.909	1'38.075	10

NON CLASSIFICATI

RIT	21	BRACOTTI F.		GREEN GOBLIN	RENAULT 2.0			2	3'26.798	14 GIRI	1'39.012	2	
RIT	96	CAIROLI M.		GSK GRAND PR	RENAULT 2.0			2	3'29.488	14 GIRI	1'39.535	2	
									GIRO VELOCE	12°	GILARDONI Kevin	1'36.594	152.245Km/h

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:43

ORA FINE () 15:09

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	51	51	53	53	53	53	53	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
2.	26	53	51	51	51	9	9	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
3.	53	26	8	8	8	51	51	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
4.	8	8	26	26	9	26	26	51	8	8	8	8	8	8	8	8	8
5.	27	9	9	9	26	27	8	8	51	27	27	27	27	27	58	58	58
6.	9	27	27	27	27	8	27	27	27	51	58	58	58	58	27	27	27
7.	73	21	21	58	58	58	58	58	58	58	51	51	51	14	14	14	14
8.	58	73	58	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	51	51	51	51
9.	11	58	14	73	73	73	73	73	73	73	73	11	73	73	73	73	73
10.	96	14	73	11	11	11	11	11	11	11	11	73	11	11	11	11	11
11.	21	11	96														
12.	14	96	11														

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	GILARDONI K.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'36.594		12/16	152.245	
2	58	ORSINI D.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'36.831	0.237	11/16	151.872	
3	53	PAGGI L.		TEAM TORINO MOTORSP	RENAULT 2.0			1'37.150	0.556	9/16	151.374	
4	8	POLLINI G.		GREEN GOBLIN	RENAULT 2.0			1'37.320	0.726	8/16	151.109	
5	27	CAPITANIO D.		TEAM TORINO MOTORSP	RENAULT 2.0			1'37.366	0.772	15/16	151.038	
6	26	BARLETTA M.		FTP COMPETIZIONI	RENAULT 2.0			1'37.523	0.929	12/16	150.795	
7	14	HABULIN K.		KREATOR RACING TEAM	RENAULT 2.0			1'37.736	1.142	14/16	150.466	
8	11	CAZZANIGA D.		VIOLA FORMULA RACIN	RENAULT 2.0			1'38.075	1.481	10/16	149.946	
9	51	POLLINI M.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'38.337	1.743	12/16	149.546	
10	73	PECCENINI P.		TS CORSE	RENAULT 2.0			1'38.402	1.808	10/16	149.448	
11	21	BRACOTTI F.		GREEN GOBLIN	RENAULT 2.0			1'39.012	2.418	2/2	148.527	
12	96	CAIROLI M.		GSK GRAND PRIX	RENAULT 2.0			1'39.535	2.941	2/2	147.747	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 30°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:43

ORA FINE () 15:09

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
8 POLLINI Giacomo GREEN GOBLIN RENAULT 2.0				
1)	20.676	34.199	51.394	1'46.269
2)	14.227	33.289	51.817	1'39.333
3)	14.339			1'38.888
4)	14.260	33.573	50.672	1'38.505
5)	14.178	34.495	52.064	1'40.737
6)	14.013	33.045	50.665	1'37.723
7)	14.007	33.839	50.685	1'38.531
8)	14.164	33.109	50.047	1'37.320
9)	14.111	32.920	50.381	1'37.412
10)	14.053	33.016	50.791	1'37.860
11)	14.074	33.122	50.447	1'37.643
12)	14.023	32.785	50.775	1'37.583
13)	14.004	33.011	50.705	1'37.720
14)	14.050	33.007	50.674	1'37.731
15)	14.051	33.094	50.630	1'37.775
16)	14.224	33.306	51.211	1'38.741
9 GILARDONI Kevin GSK GRAND PR RENAULT 2.0				
1)	21.005	34.129	51.634	1'46.768
2)	14.203	33.090	52.000	1'39.293
3)	14.085	33.668	51.647	1'39.400
4)	14.076	33.155	51.067	1'38.298
5)	14.096	32.808	50.182	1'37.086
6)	14.068	32.775	50.142	1'36.985
7)	14.025	32.854	50.029	1'36.908
8)	14.097	32.755	50.022	1'36.874
9)	14.162	32.539	49.949	1'36.650
10)	14.144	32.609	49.926	1'36.679
11)	14.121	32.535	49.953	1'36.609
12)	14.138	32.553	49.903	1'36.594
13)	14.120	32.660	50.201	1'36.981
14)	14.125	32.587	49.912	1'36.624
15)	14.135	32.609	50.054	1'36.798
16)	14.119	32.702	50.353	1'37.174
11 CAZZANIGA Daniele VIOLA FORMUL RENAULT 2.0				
1)	21.955	34.675	53.203	1'49.833
2)	14.882	33.370	51.841	1'40.093
3)	14.699	34.469	51.089	1'40.257
4)	14.292	33.414	50.839	1'38.545
5)	14.258	33.006	50.876	1'38.140
6)	14.183	33.487	50.991	1'38.661
7)	14.091	33.207	51.253	1'38.551
8)	14.185	33.193	50.932	1'38.310
9)	14.061	33.369	51.403	1'38.833
10)	14.141	33.162	50.772	1'38.075
11)	14.045	33.694	51.127	1'38.866
12)	14.026	33.398	51.018	1'38.442
13)	14.232	34.133	51.421	1'39.786
14)	14.063	33.608	51.558	1'39.229
15)	14.110	33.435	51.370	1'38.915

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
16)	14.336	33.167	51.591	1'39.094
14 HABULIN Kristijan KREATOR RACI RENAULT 2.0				
1)	21.907	34.395	53.034	1'49.336
2)	14.181	33.225	51.735	1'39.141
3)	14.128	33.828	50.723	1'38.679
4)	14.185	32.724	51.200	1'38.109
5)	14.080	33.112	51.846	1'39.038
6)	14.086	33.225	51.374	1'38.685
7)	14.133	33.147	50.949	1'38.229
8)	14.087	33.284	52.132	1'39.503
9)	14.197	32.919	51.285	1'38.401
10)	14.157	33.068	51.386	1'38.611
11)	14.101	33.439	51.058	1'38.598
12)	14.156	33.394	50.794	1'38.344
13)	14.125	33.250	50.945	1'38.320
14)	14.229	33.097	50.410	1'37.736
15)	14.227	33.017	50.748	1'37.992
16)	14.191	33.483	51.136	1'38.810
21 BRACOTTI Francesco GREEN GOBLIN RENAULT 2.0				
1)			51.993	1'47.786
2)	14.300	33.116	51.596	1'39.012
26 BARLETTA Mirko FTP COMPETIZ RENAULT 2.0				
1)	20.333	33.958	51.395	1'45.686
2)	14.253	33.368	52.506	1'40.127
3)	14.231	33.364	51.722	1'39.317
4)	14.159	33.237	51.783	1'39.179
5)	14.153	33.122	50.910	1'38.185
6)	14.102	33.499	50.917	1'38.518
7)	14.222	33.282	50.386	1'37.890
8)	14.203	32.844	50.720	1'37.767
9)	14.215	33.023	50.322	1'37.560
10)	14.170	33.058	50.671	1'37.899
11)	14.192	33.160	50.378	1'37.730
12)	14.184	32.880	50.459	1'37.523
13)	14.132	33.124	50.462	1'37.718
14)	14.183	32.966	50.580	1'37.729
15)	14.166	33.067	50.771	1'38.004
16)	14.218	33.105	50.575	1'37.898
27 CAPITANIO Dario TEAM TORINO RENAULT 2.0				
1)	21.237	34.068	51.824	1'47.129
2)	14.240	33.099	51.998	1'39.337
3)	14.220	33.359	51.872	1'39.451
4)	14.242	33.051	51.272	1'38.565
5)	14.138	33.218	51.575	1'38.931

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
6)	14.233	33.275	51.149	1'38.657
7)	14.178	33.300	50.786	1'38.264
8)	14.073	33.825	51.200	1'39.098
9)	14.268	32.958	50.170	1'37.396
10)	14.278	32.855	50.372	1'37.505
11)	14.325	32.791	50.316	1'37.432
12)	14.299	32.866	50.312	1'37.477
13)	14.227	32.873	50.481	1'37.581
14)	14.274	33.296	51.028	1'38.598
15)	14.179	32.862	50.325	1'37.366
16)	14.172	32.820	50.606	1'37.598

51 POLLINI Matteo

GSK GRAND PR RENAULT 2.0

1)			51.005	1'44.607
2)			52.639	1'40.684
3)			51.155	1'38.845
4)			50.546	1'38.477
5)			50.819	1'39.423
6)			51.050	1'38.700
7)			50.667	1'38.946
8)			50.923	1'39.218
9)			51.086	1'39.305
10)	14.434	33.875	50.810	1'39.119
11)			50.547	1'38.344
12)	14.511	33.328	50.498	1'38.337
13)			51.672	1'39.443
14)	14.347	34.262	50.315	1'38.924
15)			50.699	1'38.592
16)			50.902	1'38.665

53 PAGGI Lorenzo

TEAM TORINO RENAULT 2.0

1)	20.517	33.426	51.335	1'45.278
2)	14.310	33.346	51.815	1'39.471
3)	14.381	33.054	50.961	1'38.396
4)	14.410	33.135	50.495	1'38.040
5)	14.339	32.999	50.627	1'37.965
6)	14.290	33.035	50.658	1'37.983
7)	14.313	33.604	50.640	1'38.557
8)	14.224	32.862	50.334	1'37.420
9)	14.232	32.690	50.228	1'37.150
10)	14.269	32.757	50.451	1'37.477
11)	14.295	33.073	50.869	1'38.237
12)	14.395	32.977	50.520	1'37.892
13)	14.314	33.182	50.648	1'38.144
14)	14.261	32.973	50.443	1'37.677
15)	14.309	32.861	50.313	1'37.483
16)	14.310	32.950	50.597	1'37.857

58 ORSINI Dario

GSK GRAND PR RENAULT 2.0

1)	21.717	34.516	52.445	1'48.678
2)	14.764	33.153	50.532	1'38.449
3)	14.001	34.652	50.531	1'39.184
4)	14.050	32.996	51.316	1'38.362
5)	14.178	33.295	51.761	1'39.234
6)	13.939	33.298	51.165	1'38.402
7)	14.010	33.413	50.988	1'38.411
8)	14.036	33.606	51.550	1'39.192
9)	14.065	33.212	51.289	1'38.566
10)	14.184	32.704	50.221	1'37.109

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
11)	14.143	32.591	50.097	1'36.831
12)	14.073	32.785	50.324	1'37.182
13)	13.975	33.004	50.769	1'37.748
14)	14.023	32.865	50.782	1'37.670
15)	14.186	32.599	50.233	1'37.018
16)	14.099	32.681	51.120	1'37.900

73 PECCENINI Pietro

TS CORSE RENAULT 2.0

1)	21.581	34.076	52.897	1'48.554
2)	14.492	33.375	52.839	1'40.706
3)	14.257	33.460	51.451	1'39.168
4)	14.342	33.306	51.167	1'38.815
5)	14.309	33.039	51.597	1'38.945
6)	14.301	33.232	51.385	1'38.918
7)	14.269	33.222	50.924	1'38.415
8)	14.316	33.181	50.976	1'38.473
9)	14.291	33.303	50.973	1'38.567
10)	14.255	33.140	51.007	1'38.402
11)	14.276	33.295	51.250	1'38.821
12)	14.268	33.257	51.764	1'39.289
13)	14.136	33.376	51.491	1'39.003
14)	14.237	33.630	51.318	1'39.185
15)	14.300	33.218	51.200	1'38.718
16)	14.270	33.076	52.028	1'39.374

96 CAIROLI Matteo

GSK GRAND PR RENAULT 2.0

1)			53.134	1'49.953
2)			52.340	1'39.535

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



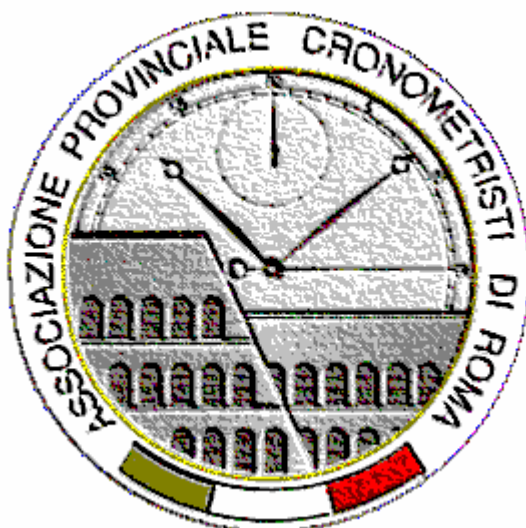
GRUPPO Peroni

R A C E

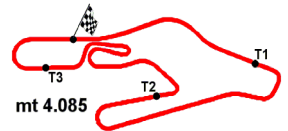
COPPA ITALIA 1[^] DIVISIONE

***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 22-23 SETTEMBRE 2012***

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	BERETTA M.		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 RSR	FIA		1'35.137		3/10	154.577	
2	30	ROSSI E.		ROSSI EMANUELE	PORSCHE 997 RSR	GTSP		1'40.283	5.146	7/9	146.644	
3	1	BIANCO R.		BIANCO RICCARDO	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'41.449	6.312	8/9	144.959	
4	5	POSSUMATO M.		POSSUMATO MAURIZIO	PORSCHE 997 RSR	FIA		1'41.903	6.766	3/9	144.313	
5	15	DE BELLIS R.		DE BELLIS RICCARDO	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'42.213	7.076	8/9	143.876	
6	8	SERAFINO F.		SERAFINO FERDINANDO	LAMBORGHINI GALLAR	FIA		1'47.454	12.317	4/11	136.858	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

AL CONCORRENTE n. 25 SONO ANNULLATI I TEMPI DEL TURNO CON DECISIONE DEL COLLEGIO DEI CC.SS. n. 6.

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 26°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

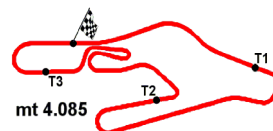
ORA INIZIO () 15:46

ORA FINE () 16:11

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
1 BIANCO Riccardo					15 DE BELLIS Riccardo				
BIANCO RICCA PORSCHE 997 GTC2					DE BELLIS RI PORSCHE 997 GTC2				
1)			1'01.044	2'07.809	1)			1'04.932	2'17.669
2)	17.065	38.920	57.070	1'53.055	2)			57.993	1'51.904
3)	14.341	34.395	53.382	1'42.118	3)			55.261	1'45.612
4)	14.242	34.391	52.869	1'41.502	4)			54.559	1'43.732
5)	14.352	34.277	53.184	1'41.813	5)	14.437	41.006	3'03.892	3'59.335 B
6)	16.607	38.564	7'40.717	8'35.888 B	6)			55.497	1'54.148
7)	22.553	36.572	54.306	1'53.431	7)			53.822	1'42.931
8)	14.143	34.097	53.209	1'41.449	8)			53.609	1'42.213
9)			53.247	1'41.986	9)			53.798	1'42.621
5 POSSUMATO Maurizio					25 PRINOTH Eric				
POSSUMATO MA PORSCHE 997 FIA					PRINOTH ERIC FERRARI F458 GTC1				
1)			58.786	2'06.478	1)	1'13.279	38.312	56.791	1'57.009
2)	15.175	35.113	55.133	1'45.421	2)	14.401	35.453	53.768	1'43.622
3)			53.401	1'41.903	3)	14.194	34.260	53.019	1'41.473
4)	14.765	34.480	54.463	1'43.708	4)	14.194	34.490	53.707	1'42.391
5)	14.438	34.432	54.752	1'43.622	5)	14.239	34.413	2'12.651	3'01.303 B
6)			54.175	1'43.427	6)	21.830	37.053	55.299	1'54.182
7)	15.052	35.063	5'05.319	5'55.434 B	7)	14.054	33.691	52.729	1'40.474
8)	19.859	34.703	54.170	1'48.732	8)	14.010	34.066	53.220	1'41.296
9)	14.324	33.952	54.085	1'42.361	9)	14.192	37.888	58.742	1'50.822
					10)	13.896	33.999	52.578	1'40.473
					11)	13.978	34.145	52.927	1'41.050
					12)	14.272	36.913	1'00.399	1'51.584
8 SERAFINO Ferdinando					30 ROSSI Emanuele				
SERAFINO FER LAMBORGHINI FIA					ROSSI EMANUE PORSCHE 997 GTSP				
1)	42.928	50.276	1'02.287	2'15.510	1)			1'01.314	2'05.527
2)	17.503	49.369	1'02.476	2'09.348	2)	14.768	34.999	55.461	1'45.228
3)	15.883	41.594	58.086	1'55.563	3)			55.653	1'44.840
4)	15.251	36.366	55.837	1'47.454	4)	17.385	42.569	3'03.638	4'03.592 B
5)	15.589	37.402	56.807	1'49.798	5)			57.205	2'10.191
6)	15.454	36.639	56.332	1'48.425	6)			54.014	1'43.362
7)	15.798	37.029	3'04.814	3'57.641 B	7)	14.114	33.617	52.552	1'40.283
8)	22.230	41.629	58.818	2'02.677	8)	14.358	33.543	52.765	1'40.666
9)	15.366	38.187	58.914	1'52.467	9)	14.121	33.990	52.603	1'40.714
10)	15.323	36.539	56.169	1'48.031					
11)	15.329	36.291	56.374	1'47.994					
9 BERETTA Matteo									
AUTORLANDO S PORSCHE 997 FIA									
1)	1'26.982	38.812	55.451	1'57.735					
2)	14.216	33.389	51.386	1'38.991					
3)	13.155	31.815	50.167	1'35.137					
4)	13.166	33.699	50.653	1'37.518					
5)	13.427	32.499	58.277	1'44.203					
6)	13.417	32.031	50.414	1'35.862					
7)	13.502	32.758	3'44.591	4'30.851 B					
8)	18.488	33.909	51.880	1'44.277					
9)	13.235	32.302	50.351	1'35.888					
10)	13.012	31.945	50.317	1'35.274					

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 23.09.12 ORE 11:55 - 25'

FILA 3	5° 8 SERAFINO F. LAMBORGHINI 1'47.454	6° 25 PRINOTH E. FERRARI F458
FILA 2	3° 1 BIANCO R. PORSCHE 997 1'41.449	4° 15 DE BELLIS R. PORSCHE 997 1'42.213
FILA 1	1° 9 BERETTA M. PORSCHE 997 1'35.137	2° 30 ROSSI E. PORSCHE 997 1'40.283



Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	9	BERETTA M.		AUTORLANDO S	PORSCHE 997	FIA		16	26'04.724	150.375 Km/h	1'36.324	13
2	30	ROSSI E.		ROSSI EMANUE	PORSCHE 997	GTSP		16	27'28.017	1'23.293	1'41.736	7
3	25	PRINOTH E.		PRINOTH ERIC	FERRARI F458	GTC1		16	27'36.340	1'31.616	1'41.728	2
4	1	BIANCO R.		BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GTC2		15	26'05.435	1 GIRO	1'42.934	6
5	15	DE BELLIS R.		DE BELLIS RI	PORSCHE 997	GTC2		15	26'16.219	1 GIRO	1'43.451	6
NON CLASSIFICATI												
RIT	8	SERAFINO F.		SERAFINO FER	LAMBORGHINI	FIA		6	23'32.454	10 GIRI	1'48.561	5
									GIRO VELOCE	13° BERETTA Matteo	1'36.324	152.672Km/h

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 12:00

ORA FINE () 12:27

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REG-1.99.GIR / 1



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
FIA												
1	9	BERETTA M.		AUTORLANDO S	PORSCHE 997	FIA		16	26'04.724		150.375 Km/h	1'36.324 13
NON CLASSIFICATI												
RIT	8	SERAFINO F.		SERAFINO FER	LAMBORGHINI	FIA		6	23'32.454	10 GIRI		1'48.561 5
GT CUP 1												
1	25	PRINOTH E.		PRINOTH ERIC	FERRARI F458	GTC1		16	27'36.340		142.057 Km/h	1'41.728 2
GT CUP 2												
1	1	BIANCO R.		BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GTC2		15	26'05.435		140.912 Km/h	1'42.934 6
2	15	DE BELLIS R.		DE BELLIS RI	PORSCHE 997	GTC2		15	26'16.219	10.784		1'43.451 6
24hr SP. NURBURGRING GT SP8T												
1	30	ROSSI E.		ROSSI EMANUE	PORSCHE 997	GTSP		16	27'28.017		142.775 Km/h	1'41.736 7

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	9	30	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
2.	30	9	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
3.	1	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
4.	15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5.	8	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
6.	25	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	BERETTA M.		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 RSR	FIA		1'36.324		13/16	152.672	
2	25	PRINOTH E.		PRINOTH ERIC	FERRARI F458 CHALL	GTC1		1'41.728	5.404	2/16	144.561	
3	30	ROSSI E.		ROSSI EMANUELE	PORSCHE 997 RSR	GTSP		1'41.736	5.412	7/16	144.550	
4	1	BIANCO R.		BIANCO RICCARDO	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'42.934	6.610	6/15	142.868	
5	15	DE BELLIS R.		DE BELLIS RICCARDO	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'43.451	7.127	6/15	142.154	
6	8	SERAFINO F.		SERAFINO FERDINANDO	LAMBORGHINI GALLAR	FIA		1'48.561	12.237	5/6	135.463	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 12:00

ORA FINE () 12:27

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
1 BIANCO Riccardo				
	BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GTC2	
1)	20.542	35.972	54.221	1'50.735
2)			53.948	1'43.629
3)	14.343	35.086	53.972	1'43.401
4)	14.424	35.268	54.095	1'43.787
5)	14.236	35.540	53.797	1'43.573
6)	14.334	34.868	53.732	1'42.934
7)			54.059	1'43.273
8)	14.329	35.372	54.175	1'43.876
9)	14.462	35.553	54.183	1'44.198
10)			54.289	1'44.279
11)			54.637	1'44.512
12)	14.348	35.534	54.370	1'44.252
13)	14.370	35.477	54.816	1'44.663
14)	14.323	35.484	54.131	1'43.938
15)	14.373	35.211	54.801	1'44.385
8 SERAFINO Ferdinando				
	SERAFINO FER	LAMBORGHINI	FIA	
1)	22.115	37.751	56.209	1'56.075
2)	15.560	36.951	57.119	1'49.630
3)	15.807	37.506	56.624	1'49.937
4)	15.636	36.618	56.977	1'49.231
5)	15.490	37.058	56.013	1'48.561
6)	15.647	54.504	13'08.869	14'19.020 B
9 BERETTA Matteo				
	AUTORLANDO S	PORSCHE 997	FIA	
1)	19.921	34.266	53.157	1'47.344
2)	14.452	34.177	51.074	1'39.703
3)	13.595	32.817	50.928	1'37.340
4)	13.432	32.277	50.626	1'36.335
5)	13.265	32.383	50.693	1'36.341
6)	13.234	32.513	50.835	1'36.582
7)	13.287	32.271	51.004	1'36.562
8)	13.362	32.572	50.960	1'36.894
9)	13.390	32.486	50.714	1'36.590
10)	13.228	32.422	50.908	1'36.558
11)	13.521	32.361	50.928	1'36.810
12)	13.180	32.355	50.884	1'36.419
13)	13.284	32.255	50.785	1'36.324
14)	13.184	32.576	51.184	1'36.944
15)	13.703	32.736	51.241	1'37.680
16)	13.456	33.723	53.119	1'40.298
15 DE BELLIS Riccardo				
	DE BELLIS RI	PORSCHE 997	GTC2	
1)			55.515	1'52.999
2)			55.175	1'45.267
3)	14.430	35.312	54.734	1'44.476
4)			54.530	1'43.987
5)			54.401	1'43.897

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
6)	14.114	35.085	54.252	1'43.451
7)			54.702	1'44.366
8)			55.127	1'44.938
9)	14.486	35.103	54.789	1'44.378
10)			54.782	1'44.594
11)			54.612	1'44.037
12)			55.468	1'44.872
13)			55.156	1'44.504
14)			55.092	1'45.347
15)			55.324	1'45.106

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
25 PRINOTH Eric				
	PRINOTH ERIC	FERRARI F458	GTC1	
1)	20.876	34.823	54.078	1'49.777
2)	14.200	34.151	53.377	1'41.728
3)	14.077	34.501	53.551	1'42.129
4)	14.099	34.110	53.817	1'42.026
5)	13.970	34.227	54.103	1'42.300
6)			53.910	1'42.897
7)	14.072	34.319	53.400	1'41.791
8)	14.120	34.579	53.802	1'42.501
9)	14.195	34.575	54.010	1'42.780
10)	14.121	35.126	54.074	1'43.321
11)	14.350	34.734	54.462	1'43.546
12)	14.238	34.936	54.586	1'43.760
13)	14.310	35.228	54.927	1'44.465
14)	14.881	34.726	54.140	1'43.747
15)	14.784	35.046	54.731	1'44.561
16)	14.561	35.089	55.361	1'45.011

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
30 ROSSI Emanuele				
	ROSSI EMANUE	PORSCHE 997	GTSP	
1)	19.656	34.305	53.223	1'47.184
2)			53.916	1'43.162
3)	14.375	34.457	53.207	1'42.039
4)			53.378	1'42.213
5)	14.257	34.702	53.659	1'42.618
6)			53.383	1'41.910
7)	14.045	34.281	53.410	1'41.736
8)	14.143	34.169	53.656	1'41.968
9)	14.154	34.490	53.680	1'42.324
10)			53.277	1'42.223
11)			53.614	1'42.161
12)			53.739	1'43.035
13)	14.135	34.583	53.788	1'42.506
14)			53.917	1'42.583
15)	14.266	34.604	54.228	1'43.098
16)	14.326	34.689	58.242	1'47.257

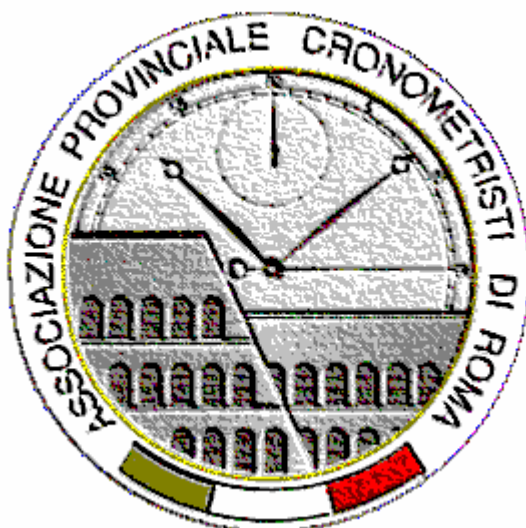
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



COPPA ITALIA 2[^] DIVISIONE

***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 22-23 SETTEMBRE 2012***

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	119	TAVANO S.		TAVANO SALVATORE	BMW 320I	E1IT		1'44.788		5/10	140.340	
2	111	VALLI S.		VALLI STEFANO	BMW 320I	E1IT		1'45.839	1.051	6/12	138.946	
3	58	CIMARELLI F.		CIMARELLI FRANCO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		1'46.865	2.077	8/9	137.612	
4	59	GARULLI F.		GARULLI FRANCESCO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		1'48.110	3.322	10/12	136.028	
5	35	SAMBUCO L.		SAMBUCO LUIGI	ALFA ROMEO 155 D2	E1IT		1'48.240	3.452	4/4	135.864	
6	120	GURRIERI R.		GURRIERI RAFFAELE	RENAULT NEW CLIO	E1IT		1'48.304	3.516	6/12	135.784	
7	124	BIZZAGLIA M.		BIZZAGLIA MARCO	ALFA ROMEO 147	E1IT		1'48.848	4.060	8/11	135.105	
8	102	FUMAGALLI R.		FUMAGALLI RICCARDO	BMW 320I	CITE		1'49.187	4.399	5/6	134.686	
9	57	FREDIANI A.		FREDIANI ANTONIO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		1'49.367	4.579	9/11	134.464	
10	103	FUMAGALLI A.		FUMAGALLI ALBERTO	BMW 320SI	CITE		1'50.003	5.215	5/10	133.687	
11	164	MONTALI F.		MONTALI FABRIZIO	BMW 320I	E1IT		1'50.655	5.867	9/10	132.899	
12	90	CAIOLA L.		CAIOLA LANFRANCO	RENAULT NEW CLIO	RCC		1'55.017	10.229	10/10	127.859	
13	104	DACHILLE N.		DACHILLE NUNZIO	RENAULT NEW CLIO	CITE		1'56.581	11.793	12/12	126.144	
14	91	MAGLIOCCOLA G.		MAGLIOCCOLA MARIANO	RENAULT NEW CLIO	RCC		1'56.705	11.917	4/11	126.010	
15	98	MARSILIA A.		MARSILIA ANTONIO	RENAULT NEW CLIO	RCC		1'57.481	12.693	11/13	125.177	
16	166	SENZACQUA R.		SENZACQUA ROBERTA	ALFA ROMEO 147	N2.0		2'09.933	25.145	10/10	113.181	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:35

ORA FINE () 18:03

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

35 SAMBUCO Luigi
SAMBUCO LUIGI ALFA ROMEO 1 E1IT

1)	42.254	39.233	59.199	2'00.992
2)	15.611	37.399	56.371	1'49.381
3)	15.911	37.477	55.915	1'49.303
4)	15.198	36.294	56.748	1'48.240

57 FREDIANI Antonio
FREDIANI ANT SEAT LEON SU SLS

1)	36.744	44.234	1'04.930	2'12.548
2)			59.364	1'56.541
3)	16.934	45.857	2'23.103	3'25.894 B
4)			58.006	2'00.006
5)	16.665	38.247	57.463	1'52.375
6)	16.473	38.109	56.678	1'51.260
7)	16.390	36.907	56.658	1'49.955
8)	16.402	37.409	56.189	1'50.000
9)	16.156	37.262	55.949	1'49.367
10)	16.016	37.047	57.317	1'50.380
11)	16.032	37.101	56.333	1'49.466

58 CIMARELLI Franco
CIMARELLI FR SEAT LEON SU SLS

1)	1'00.445	39.198	59.217	1'59.639
2)	15.781	36.817	57.177	1'49.775
3)			56.592	1'48.774
4)	15.573	36.763	56.240	1'48.576
5)	15.275	36.577	2'42.338	3'34.190 B
6)			58.342	2'06.707
7)	15.509	36.422	56.901	1'48.832
8)	15.252	36.390	55.223	1'46.865
9)	15.413	36.323	1'13.950	2'05.686

59 GARULLI Francesco
GARULLI FRAN SEAT LEON SU SLS

1)	56.278	41.253	1'00.197	2'03.866
2)			58.828	1'51.664
3)	15.587	36.666	56.627	1'48.880
4)	15.398	36.875	56.522	1'48.795
5)			57.773	1'50.008
6)	15.430	40.294	1'00.757	1'56.481
7)	15.642	36.710	3'01.750	3'54.102 B
8)			57.857	1'59.035
9)			58.067	1'50.834
10)	15.476	36.674	55.960	1'48.110
11)	15.439	37.812	1'01.410	1'54.661
12)	15.624	36.618	56.516	1'48.758

90 CAIOLA Lanfranco
CAIOLA LANFR RENAULT NEW RCC

1)			1'05.118	2'20.042
----	--	--	----------	-----------------

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

2)			59.808	2'01.241
3)			1'04.008	2'03.588
4)			59.228	1'55.160
5)			59.457	1'55.382
6)			4'25.659	5'21.849 B
7)			59.310	2'01.404
8)			59.668	1'55.728
9)			59.902	1'56.198
10)			59.213	1'55.017

91 MAGLIOCCOLA Graziano
MAGLIOCCOLA RENAULT NEW RCC

1)				2'09.392
2)	17.410	39.649	59.714	1'56.773
3)	17.524	39.765	1'00.057	1'57.346
4)	17.260	40.229	59.216	1'56.705
5)	17.102	41.089	59.233	1'57.424
6)	18.249	40.055	1'01.673	1'59.977
7)	17.277	40.084	1'04.434	2'01.795
8)	20.096	43.526	2'46.784	3'50.406 B
9)	23.029	41.277	1'00.183	2'04.489
10)	17.360	40.609	59.824	1'57.793
11)	17.242	40.047	59.594	1'56.883

98 MARSILIA Antonio
MARSILIA ANT RENAULT NEW RCC

1)	51.842	45.854	1'06.562	2'17.100
2)	18.340	41.340	1'02.606	2'02.286
3)	17.889	41.097	1'00.749	1'59.735
4)	17.717	40.893	1'01.005	1'59.615
5)	17.591	40.713	1'00.974	1'59.278
6)	17.661	41.058	1'00.562	1'59.281
7)	17.501	41.435	1'01.429	2'00.365
8)	17.710	40.759	1'00.265	1'58.734
9)	17.597	40.783	1'00.422	1'58.802
10)	17.488	40.352	1'01.505	1'59.345
11)	17.225	40.137	1'00.119	1'57.481
12)	17.506	40.811	1'00.193	1'58.510
13)	17.689	40.399	1'00.228	1'58.316

102 FUMAGALLI Riccardo
FUMAGALLI RI BMW 320I CITE

1)			2'26.013	3'29.738 B
2)	27.398	44.999	58.143	2'10.540
3)	15.789	37.671	57.252	1'50.712
4)	15.566	37.249	56.830	1'49.645
5)	15.591	37.010	56.586	1'49.187
6)	15.882	41.276	1'03.695	2'00.853

103 FUMAGALLI Alberto
FUMAGALLI AL BMW 320SI CITE

1)	1'51.421	38.431	1'01.289	2'00.952
----	----------	--------	----------	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
2)			58.787	1'51.879
3)	15.835	38.945	57.525	1'52.305
4)	15.878	37.515	56.935	1'50.328
5)	15.796	37.427	56.780	1'50.003
6)			57.051	1'50.236
7)	17.868	40.474	2'40.561	3'38.903 B
8)	20.741	37.366	57.705	1'55.812
9)	15.849	37.246	57.436	1'50.531
10)	15.862	37.239	57.513	1'50.614

104 DACHILLE Nunzio

DACHILLE NUN RENAULT NEW CITE

1)				2'34.175
2)				2'05.639
3)				2'01.268
4)				1'59.831
5)				3'09.362 B
6)				2'02.762
7)				1'58.604
8)				1'57.137
9)				1'57.824
10)				1'57.628
11)				1'57.714
12)				1'56.581

111 VALLI Stefano

VALLI STEFAN BMW 320I E1IT

1)	31.443	40.466	59.649	2'06.309
2)	15.570	36.742	55.788	1'48.100
3)	15.360	36.913	2'32.249	3'24.522 B
4)	23.487	41.140	59.121	2'03.748
5)	15.046	35.972	54.823	1'45.841
6)	15.140	35.842	54.857	1'45.839
7)	15.047	36.131	55.330	1'46.508
8)	16.075	36.363	3'00.708	3'53.146 B
9)	23.087	39.634	57.507	2'00.228
10)	15.058	35.884	54.918	1'45.860
11)	15.239	36.206	56.880	1'48.325
12)	15.023	35.921	55.211	1'46.155

119 TAVANO Salvatore

TAVANO SALVA BMW 320I E1IT

1)	1'45.104	39.629	59.307	2'02.419
2)			57.469	1'53.341
3)	15.430	36.810	3'54.242	4'46.482 B
4)	21.537	36.024	1'03.348	2'00.909
5)	15.012	35.253	54.523	1'44.788
6)	14.906	35.452	55.024	1'45.382
7)	14.993	39.524	1'06.377	2'00.894
8)	17.250	37.786	59.298	1'54.334
9)	15.087	36.613	56.358	1'48.058
10)	15.049	35.628	55.498	1'46.175

120 GURRIERI Raffaele

GURRIERI RAF RENAULT NEW E1IT

1)	1'35.520	41.895	1'00.502	2'05.088
2)	16.941	37.631	56.703	1'51.275
3)	16.388	37.276	56.346	1'50.010
4)	16.181	36.585	56.818	1'49.584
5)	16.179	36.728	55.791	1'48.698

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
6)			55.679	1'48.304
7)	15.923	1'19.065	2'29.847	4'04.835 B
8)	22.284	39.276	57.567	1'59.127
9)	16.224	37.295	56.354	1'49.873
10)	15.933	37.000	55.617	1'48.550
11)	15.909	36.807	56.177	1'48.893
12)	16.200	36.966	55.847	1'49.013

124 BIZZAGLIA Marco

BIZZAGLIA MA ALFA ROMEO 1 E1IT

1)	1'19.739	59.768	1'13.984	2'41.361
2)	17.235	39.844	58.552	1'55.631
3)	16.509	38.221	57.635	1'52.365
4)	16.100	37.759	56.436	1'50.295
5)	16.709	38.557	3'57.799	4'53.065 B
6)	24.358	40.047	58.954	2'03.359
7)	16.118	37.422	55.614	1'49.154
8)	15.808	37.258	55.782	1'48.848
9)	16.010	37.472	55.763	1'49.245
10)	15.859	37.540	55.923	1'49.322
11)	15.702	37.537	55.680	1'48.919

164 MONTALI Fabrizio

MONTALI FABR BMW 320I E1IT

1)			59.448	2'01.071
2)	16.043	37.856	57.638	1'51.537
3)	15.881	37.972	3'40.857	4'34.710 B
4)	21.320	38.033	57.579	1'56.932
5)	15.998	37.536	57.560	1'51.094
6)	16.423	38.257	4'18.806	5'13.486 B
7)			59.312	2'02.189
8)	16.230	37.860	57.175	1'51.265
9)			57.419	1'50.655
10)			57.400	1'50.892

166 SENZACQUA Roberta

SENZACQUA RO ALFA ROMEO 1 N2.0

1)	1'14.120	51.683	1'11.610	2'31.443
2)			1'08.249	2'17.752
3)			1'06.634	2'12.497
4)	19.994	45.649	1'06.497	2'12.140
5)			1'06.200	2'10.724
6)			3'14.167	4'18.666 B
7)	26.305	45.359	1'06.283	2'17.947
8)	20.243	45.207	1'06.483	2'11.933
9)	20.012	44.984	1'06.963	2'11.959
10)			1'05.746	2'09.933

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 23.09.12 ORE 15:20 - 25'**

FILA 8	15° 98 MARSILIA A. RENAULT NEW 1'57.481	16° 166 SENZACQUA R. ALFA ROMEO 1 2'09.933
FILA 7	13° 104 DACHILLE N. RENAULT NEW 1'56.581	14° 91 MAGLIOCCOLA G. RENAULT NEW 1'56.705
FILA 6	11° 164 MONTALI F. BMW 320I 1'50.655	12° 90 CAIOLA L. RENAULT NEW 1'55.017
FILA 5	9° 57 FREDIANI A. SEAT LEON SU 1'49.367	10° 103 FUMAGALLI A. BMW 320SI 1'50.003
FILA 4	7° 124 BIZZAGLIA M. ALFA ROMEO 1 1'48.848	8° 102 FUMAGALLI R. BMW 320I 1'49.187
FILA 3	5° 35 SAMBUCCO L. ALFA ROMEO 1 1'48.240	6° 120 GURRIERI R. RENAULT NEW 1'48.304
FILA 2	3° 58 CIMARELLI F. SEAT LEON SU 1'46.865	4° 59 GARULLI F. SEAT LEON SU 1'48.110
FILA 1	1° 119 TAVANO S. BMW 320I 1'44.788	2° 111 VALLI S. BMW 320I 1'45.839

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	119	TAVANO S.		TAVANO SALVA	BMW 320I	E1IT		11	26'39.624	101.127 Km/h	1'47.061	6
2	111	VALLI S.		VALLI STEFAN	BMW 320I	E1IT		11	26'39.750	0.126	1'47.705	6
3	58	CIMARELLI F.		CIMARELLI FR	SEAT LEON SU	SLS		11	26'42.409	2.785	1'49.669	6
4	59	GARULLI F.		GARULLI FRAN	SEAT LEON SU	SLS		11	26'42.602	2.978	1'49.878	7
5	164	MONTALI F.		MONTALI FABR	BMW 320I	E1IT		11	26'43.242	3.618	1'51.385	8
6	102	FUMAGALLI R.		FUMAGALLI RI	BMW 320I	CITE		11	26'45.166	5.542	1'50.632	8
7	57	FREDIANI A.		FREDIANI ANT	SEAT LEON SU	SLS		11	26'45.962	6.338	1'51.231	8
8	124	BIZZAGLIA M.		BIZZAGLIA MA	ALFA ROMEO 1	E1IT		11	26'46.339	6.715	1'51.329	8
9	103	FUMAGALLI A.		FUMAGALLI AL	BMW 320SI	CITE		11	26'46.817	7.193	1'52.660	6
10	90	CAIOLA L.		CAIOLA LANFR	RENAULT NEW	RCC		11	26'49.084	9.460	1'57.149	8
11	91	MAGLIOCCOLA G.		MAGLIOCCOLA	RENAULT NEW	RCC		11	26'50.308	10.684	1'58.224	8
12	104	DACHILLE N.		DACHILLE NUN	RENAULT NEW	CITE		11	26'51.612	11.988	1'58.349	8
13	98	MARSILIA A.		MARSILIA ANT	RENAULT NEW	RCC		11	26'53.548	13.924	2'02.166	7
14	166	SENZACQUA R.		SENZACQUA RO	ALFA ROMEO 1	N2.0		11	26'55.344	15.720	2'08.053	8
15	35	SAMBUCO L.		SAMBUCO LUIG	ALFA ROMEO 1	E1IT		7	17'09.034	4 GIRI	1'47.711	7

NON CLASSIFICATI

RIT	120	GURRIERI R.		GURRIERI RAF	RENAULT NEW	E1IT		1	2'01.437	10 GIRI		
									GIRO VELOCE	6° TAVANO Salvatore	1'47.061	137.360Km/h

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:28

ORA FINE () 15:56

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

SEAT LEON SUPERCOPA

1	58	CIMARELLI F.	CIMARELLI FR	SEAT LEON SU	SLS		11	26'42.409	100.951 Km/h		1'49.669	6
2	59	GARULLI F.	GARULLI FRAN	SEAT LEON SU	SLS		11	26'42.602	0.193		1'49.878	7
3	57	FREDIANI A.	FREDIANI ANT	SEAT LEON SU	SLS		11	26'45.962	3.553		1'51.231	8

RENAULT CLIO CUP ITALIA

1	90	CAIOLA L.	CAIOLA LANFR	RENAULT NEW	RCC		11	26'49.084	100.532 Km/h		1'57.149	8
2	91	MAGLIOCCOLA G.	MAGLIOCCOLA	RENAULT NEW	RCC		11	26'50.308	1.224		1'58.224	8
3	98	MARSILIA A.	MARSILIA ANT	RENAULT NEW	RCC		11	26'53.548	4.464		2'02.166	7

CITE - 24h SPECIAL 2.0

1	102	FUMAGALLI R.	FUMAGALLI RI	BMW 320I	CITE		11	26'45.166	100.778 Km/h		1'50.632	8
2	103	FUMAGALLI A.	FUMAGALLI AL	BMW 320SI	CITE		11	26'46.817	1.651		1'52.660	6
3	104	DACHILLE N.	DACHILLE NUN	RENAULT NEW	CITE		11	26'51.612	6.446		1'58.349	8

E1 ITALIA 2.0

1	119	TAVANO S.	TAVANO SALVA	BMW 320I	E1IT		11	26'39.624	101.127 Km/h		1'47.061	6
2	111	VALLI S.	VALLI STEFAN	BMW 320I	E1IT		11	26'39.750	0.126		1'47.705	6
3	164	MONTALI F.	MONTALI FABR	BMW 320I	E1IT		11	26'43.242	3.618		1'51.385	8
4	124	BIZZAGLIA M.	BIZZAGLIA MA	ALFA ROMEO 1	E1IT		11	26'46.339	6.715		1'51.329	8
5	35	SAMBUCO L.	SAMBUCO LUIG	ALFA ROMEO 1	E1IT		7	17'09.034	4 GIRI		1'47.711	7

NON CLASSIFICATI

RIT	120	GURRIERI R.	GURRIERI RAF	RENAULT NEW	E1IT		1	2'01.437	10 GIRI			
-----	-----	--------------------	--------------	-------------	------	--	---	-----------------	---------	--	--	--

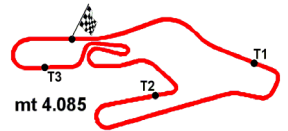
GRUPPO N - CLASSE 2.0

1	166	SENZACQUA R.	SENZACQUA RO	ALFA ROMEO 1	N2.0		11	26'55.344	100.143 Km/h		2'08.053	8
---	-----	---------------------	--------------	--------------	------	--	----	------------------	---------------------	--	----------	---

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119
2.	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
3.	58	35	35	35	35	35	35	35	58	58	58	58
4.	59	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59	59
5.	35	120	59	59	59	59	59	59	164	164	164	164
6.	120	59	164	164	164	164	164	164	102	102	102	102
7.	124	103	57	57	57	57	57	102	57	57	57	57
8.	102	164	102	102	102	102	102	57	124	124	124	124
9.	57	57	90	90	90	90	124	124	103	103	103	103
10.	103	102	91	124	124	124	90	103	90	90	90	90
11.	164	90	124	91	91	91	103	90	91	91	91	91
12.	90	124	104	104	104	104	91	91	104	104	104	104
13.	104	91	103	103	103	103	104	104	98	98	98	98
14.	91	104	98	98	98	98	98	98	166	166	166	166
15.	98	98	166	166	166	166	166	166				
16.	166	166										

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	119	TAVANO S.		TAVANO SALVATORE	BMW 320I	E1IT		1'47.061		6/11	137.360	
2	111	VALLI S.		VALLI STEFANO	BMW 320I	E1IT		1'47.705	0.644	6/11	136.539	
3	35	SAMBUCO L.		SAMBUCO LUIGI	ALFA ROMEO 155 D2	E1IT		1'47.711	0.650	7/7	136.532	
4	58	CIMARELLI F.		CIMARELLI FRANCO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		1'49.669	2.608	6/11	134.094	
5	59	GARULLI F.		GARULLI FRANCESCO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		1'49.878	2.817	7/11	133.839	
6	102	FUMAGALLI R.		FUMAGALLI RICCARDO	BMW 320I	CITE		1'50.632	3.571	8/11	132.927	
7	57	FREDIANI A.		FREDIANI ANTONIO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		1'51.231	4.170	8/11	132.211	
8	124	BIZZAGLIA M.		BIZZAGLIA MARCO	ALFA ROMEO 147	E1IT		1'51.329	4.268	8/11	132.094	
9	164	MONTALI F.		MONTALI FABRIZIO	BMW 320I	E1IT		1'51.385	4.324	8/11	132.028	
10	103	FUMAGALLI A.		FUMAGALLI ALBERTO	BMW 320SI	CITE		1'52.660	5.599	6/11	130.534	
11	90	CAIOLA L.		CAIOLA LANFRANCO	RENAULT NEW CLIO	RCC		1'57.149	10.088	8/11	125.532	
12	91	MAGLIOCCOLA G.		MAGLIOCCOLA MARIANO	RENAULT NEW CLIO	RCC		1'58.224	11.163	8/11	124.390	
13	104	DACHILLE N.		DACHILLE NUNZIO	RENAULT NEW CLIO	CITE		1'58.349	11.288	8/11	124.259	
14	98	MARSILIA A.		MARSILIA ANTONIO	RENAULT NEW CLIO	RCC		2'02.166	15.105	7/11	120.377	
15	166	SENZACQUA R.		SENZACQUA ROBERTA	ALFA ROMEO 147	N2.0		2'08.053	20.992	8/11	114.843	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:28

ORA FINE () 15:56

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

35 SAMBUCO Luigi
SAMBUCO LUIGI ALFA ROMEO 1 E1IT

1)	23.289	36.609	55.869	1'55.767
2)	15.830	38.412	1'03.065	1'57.307
3)	49.963	1'17.052	1'49.981	3'56.996
4)	42.506	1'01.289	1'25.481	3'09.276
5)	34.507	56.763	1'02.294	2'33.564
6)	15.461	36.826	56.126	1'48.413
7)	15.254	36.644	55.813	1'47.711

57 FREDIANI Antonio
FREDIANI ANT SEAT LEON SU SLS

1)			59.219	2'04.148
2)	16.801	40.160	59.950	1'56.911
3)			1'49.693	3'53.291
4)	44.485	58.214	1'25.889	3'08.588
5)	35.499	56.009	1'02.910	2'34.418
6)	16.347	38.711	57.098	1'52.156
7)			58.218	1'52.708
8)	16.181	38.188	56.862	1'51.231
9)	16.347	39.180	1'02.523	1'58.050
10)	33.819	1'10.426	1'33.746	3'17.991
11)			1'04.122	2'16.470

58 CIMARELLI Franco
CIMARELLI FR SEAT LEON SU SLS

1)	23.155	37.423	57.362	1'57.940
2)	15.751	37.000	1'03.104	1'55.855
3)	50.784	1'16.460	1'49.781	3'57.025
4)	43.118	1'00.914	1'25.653	3'09.685
5)	34.296	56.128	1'02.961	2'33.385
6)	15.607	37.150	56.912	1'49.669
7)	15.707	37.379	57.008	1'50.094
8)	15.851	37.518	56.993	1'50.362
9)			1'10.443	2'03.501
10)	33.933	1'09.319	1'35.090	3'18.342
11)			1'03.907	2'16.551

59 GARULLI Francesco
GARULLI FRAN SEAT LEON SU SLS

1)			59.386	2'02.201
2)	15.635	37.122	59.631	1'52.388
3)			1'50.079	3'57.360
4)			1'25.499	3'09.342
5)			1'02.611	2'33.438
6)			57.463	1'50.674
7)			56.726	1'49.878
8)			57.039	1'50.066
9)			1'10.638	2'03.648
10)			1'33.916	3'17.584
11)			1'03.527	2'16.023

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

90 CAIOLA Lanfranco
CAIOLA LANFR RENAULT NEW RCC

1)			1'00.118	2'07.905
2)			1'01.975	2'01.636
3)			1'50.495	3'47.647
4)			1'26.127	3'08.655
5)			1'04.634	2'36.923
6)			59.847	1'57.569
7)			59.831	1'58.153
8)			1'00.233	1'57.149
9)			1'01.416	1'58.525
10)			1'33.665	2'58.136
11)			1'04.120	2'16.786

91 MAGLIOCCOLA Graziano
MAGLIOCCOLA RENAULT NEW RCC

1)	27.653	40.981	1'00.711	2'09.345
2)	19.019	42.093	1'00.982	2'02.094
3)	45.245	1'12.077	1'51.731	3'49.053
4)	44.541	59.632	1'24.310	3'08.483
5)	34.672	57.810	1'05.281	2'37.763
6)	18.068	40.824	1'00.106	1'58.998
7)			59.904	1'58.564
8)	17.951	40.178	1'00.095	1'58.224
9)	17.898	40.718	1'01.703	2'00.319
10)	18.364	58.250	1'33.341	2'49.955
11)	25.194	47.531	1'04.785	2'17.510

98 MARSILIA Antonio
MARSILIA ANT RENAULT NEW RCC

1)	29.633	41.772	1'02.529	2'13.934
2)	20.375	46.363	1'04.570	2'11.308
3)	37.269	1'09.319	1'52.727	3'39.315
4)	45.596	59.046	1'24.808	3'09.450
5)	34.367	58.242	1'05.779	2'38.388
6)	18.489	42.639	1'01.474	2'02.602
7)	18.081	41.915	1'02.170	2'02.166
8)	18.097	41.761	1'03.361	2'03.219
9)	22.146	44.926	1'06.560	2'13.632
10)			1'12.867	2'21.495
11)	27.300	46.789	1'03.950	2'18.039

102 FUMAGALLI Riccardo
FUMAGALLI RI BMW 320I CITE

1)	26.411	39.810	58.843	2'05.064
2)	16.601	40.651	59.750	1'57.002
3)	49.732	1'13.965	1'49.969	3'53.666
4)	44.762	57.831	1'25.870	3'08.463
5)	35.737	57.258	1'02.120	2'35.115
6)	16.025	38.028	56.935	1'50.988
7)	15.827	38.058	57.087	1'50.972
8)	15.535	37.993	57.104	1'50.632

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
9)	16.133	38.830	1'03.725	1'58.688
10)	33.826	1'10.112	1'33.439	3'17.377
11)	24.465	48.297	1'04.437	2'17.199

103 FUMAGALLI Alberto

FUMAGALLI AL BMW 320SI CITE

1)	25.546	37.858	58.936	2'02.340
2)			59.846	2'12.462
3)	45.629	1'10.227	1'52.321	3'48.177
4)	44.807	59.017	1'25.034	3'08.858
5)	34.038	57.534	1'04.911	2'36.483
6)			57.767	1'52.660
7)	17.826	38.613	58.314	1'54.753
8)	16.081	38.642	59.102	1'53.825
9)	16.285	39.812	59.361	1'55.458
10)	22.541	1'09.838	1'34.007	3'06.386
11)	24.359	47.786	1'03.270	2'15.415

104 DACHILLE Nunzio

DACHILLE NUN RENAULT NEW CITE

1)	28.341	42.259	1'01.687	2'12.287
2)	18.454	41.992	1'00.807	2'01.253
3)	45.177	1'11.057	1'52.322	3'48.556
4)	44.476	59.466	1'24.664	3'08.606
5)	34.366	57.694	1'05.331	2'37.391
6)			1'00.155	1'59.604
7)			1'00.152	1'58.486
8)	17.597	40.632	1'00.120	1'58.349
9)	17.872	40.925	1'01.118	1'59.915
10)	18.096	57.881	1'32.883	2'48.860
11)			1'05.726	2'18.305

111 VALLI Stefano

VALLI STEFAN BMW 320I E1IT

1)	22.015	36.598	56.166	1'54.779
2)	15.433	36.243	1'05.857	1'57.533
3)	49.322	1'17.535	1'49.919	3'56.776
4)	42.073	1'00.859	1'25.759	3'08.691
5)	34.607	55.209	1'03.834	2'33.650
6)	15.357	36.509	55.839	1'47.705
7)	15.192	36.730	56.136	1'48.058
8)	15.296	36.863	56.162	1'48.321
9)	15.422	36.827	1'19.047	2'11.296
10)	33.677	1'09.533	1'35.076	3'18.286
11)	24.118	48.189	1'02.348	2'14.655

119 TAVANO Salvatore

TAVANO SALVA BMW 320I E1IT

1)	21.539	36.251	56.201	1'53.991
2)	15.184	36.018	1'06.547	1'57.749
3)	48.426	1'17.764	1'50.225	3'56.415
4)	41.365	1'00.662	1'26.772	3'08.799
5)	34.289	54.619	1'04.309	2'33.217
6)	15.347	36.171	55.543	1'47.061
7)	15.383	36.331	55.424	1'47.138
8)	15.170	36.550	55.559	1'47.279
9)	15.251	36.545	1'22.842	2'14.638
10)	33.327	1'09.708	1'34.523	3'17.558
11)	24.218	47.902	1'03.659	2'15.779

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

120 GURRIERI Raffaele

GURRIERI RAF RENAULT NEW E1IT

1)	24.548	37.851	59.038	2'01.437
----	--------	--------	--------	-----------------

124 BIZZAGLIA Marco

BIZZAGLIA MA ALFA ROMEO 1 E1IT

1)	23.857	37.514	1'06.974	2'08.345
2)	18.473	41.839	1'04.876	2'05.188
3)	41.968	1'12.148	1'50.567	3'44.683
4)	44.645	58.528	1'25.745	3'08.918
5)	35.359	56.486	1'03.933	2'35.778
6)	16.818	38.149	56.595	1'51.562
7)	16.447	38.350	56.636	1'51.433
8)			56.857	1'51.329
9)	16.104	38.379	1'02.224	1'56.707
10)	32.522	1'10.061	1'33.918	3'16.501
11)	24.469	47.758	1'03.668	2'15.895

164 MONTALI Fabrizio

MONTALI FABR BMW 320I E1IT

1)			57.833	2'03.038
2)	16.764	39.929	57.949	1'54.642
3)	50.309	1'14.795	1'49.978	3'55.082
4)	44.373	59.296	1'25.523	3'09.192
5)	35.109	55.988	1'03.522	2'34.619
6)	15.911	37.955	58.129	1'51.995
7)			57.420	1'51.562
8)			57.478	1'51.385
9)			1'03.385	1'57.973
10)	34.075	1'09.927	1'33.629	3'17.631
11)	24.455	48.046	1'03.622	2'16.123

166 SENZACQUA Roberta

SENZACQUA RO ALFA ROMEO 1 N2.0

1)			1'05.590	2'25.982
2)	21.481	47.550	1'07.057	2'16.088
3)	23.673	1'06.788	1'53.136	3'23.597
4)	45.642	1'00.545	1'22.935	3'09.122
5)	34.550	58.000	1'09.059	2'41.609
6)	19.909	44.310	1'05.070	2'09.289
7)			1'05.027	2'08.651
8)			1'04.488	2'08.053
9)			1'05.105	2'10.258
10)			1'04.945	2'09.549
11)			1'05.244	2'13.146

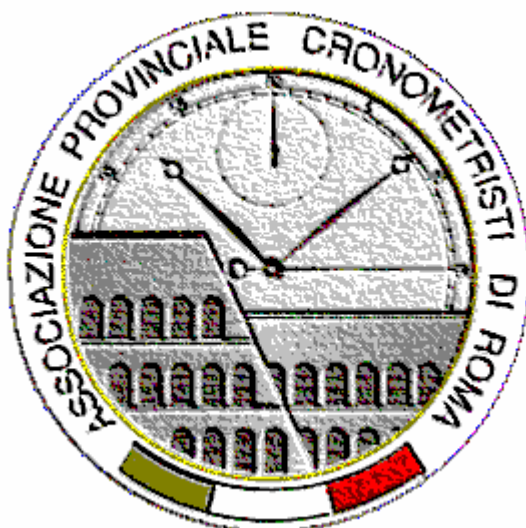
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLIO CUP ITALIA

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 22-23 SETTEMBRE 2012*

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma



RISULTATI PROVE LIBERE 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	COMINI S.	E	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.338		5/14	129.753	
2	9	RINALDI N.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.349	0.011	4/11	129.740	
3	35	PIPOLO G.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.467	0.129	9/15	129.605	
4	83	MELATINI S.		MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO CUP			1'53.695	0.357	7/14	129.346	
5	27	PUCCEZZI M.	G	RANGONI MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.750	0.412	6/15	129.283	
6	59	NICOLI L.		RANGONI MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.780	0.442	4/14	129.249	
7	89	GIOIA F.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.794	0.456	6/15	129.233	
8	60	PULIC I.	E	RANGONI MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'54.129	0.791	11/14	128.854	
9	34	GIRONACCI R.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'54.277	0.939	5/15	128.687	
10	12	GIOIA L.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'54.578	1.240	10/15	128.349	
11	69	ZANINI S.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'54.717	1.379	13/15	128.193	
12	7	GIACOMINI G.	G	ONE RACING	RENAULT CLIO CUP			1'55.012	1.674	6/13	127.864	
13	17	PASQUALI D.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'55.112	1.774	15/16	127.753	
14	8	DELL'ONTE E.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'55.751	2.413	9/15	127.048	
15	41	FERRARO M.	E	MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO CUP			1'55.868	2.530	4/10	126.920	
16	5	PRIMOTH G.	E	TEAM PYRO-TARGET	RENAULT CLIO CUP			1'56.181	2.843	12/12	126.578	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

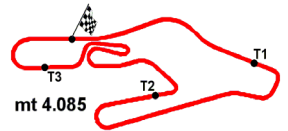
ORA INIZIO () 9:40

ORA FINE () 10:14

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	
5	PRIMOTH Gabriel				E
	TEAM PYRO-TA		RENAULT CLIO		
1)	1'03.476	48.511	1'06.790	2'20.820	
2)	17.983	45.176	1'01.744	2'04.903	
3)	17.205	41.068	1'01.901	2'00.174	
4)	16.755	41.234	1'00.620	1'58.609	
5)	16.761	41.058	1'00.302	1'58.121	
6)	16.785	40.205	59.967	1'56.957	
7)	16.738	40.005	1'00.547	1'57.290	
8)	16.843	39.961	59.855	1'56.659	
9)	16.786	39.837	3'10.284	4'06.907	B
10)	21.632	40.767	1'00.799	2'03.198	
11)	17.200	39.681	59.579	1'56.460	
12)			59.850	1'56.181	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	
7	GIACOMINI Gianluca				G
	ONE RACING		RENAULT CLIO		
1)	1'10.937	45.408	1'04.018	2'13.493	
2)	18.217	41.584	1'00.281	2'00.082	
3)	17.940	39.184	59.562	1'56.686	
4)	17.441	39.188	59.519	1'56.148	
5)	17.300	39.177	59.254	1'55.731	
6)	17.119	38.887	59.006	1'55.012	
7)	17.212	39.608	59.089	1'55.909	
8)	17.043	39.500	59.677	1'56.220	
9)			5'50.445	6'47.760	B
10)			59.929	2'04.383	
11)			59.833	1'57.175	
12)	17.304	39.621	1'00.062	1'56.987	
13)	17.476	40.523	1'00.054	1'58.053	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	
8	DELL'ONTE Enrico				
	COMPOSIT MOT		RENAULT CLIO		
1)			1'05.641	2'14.137	
2)			1'01.985	2'01.093	
3)			1'00.372	1'57.793	
4)	17.300	40.162	1'00.799	1'58.261	
5)			59.418	1'56.018	
6)			59.752	1'55.780	
7)			1'00.505	1'56.645	
8)	17.038	39.614	59.473	1'56.125	
9)	16.778	39.364	59.609	1'55.751	
10)			1'00.074	1'56.598	
11)	16.892	39.540	2'22.438	3'18.870	B
12)			1'00.385	2'02.903	
13)			1'00.150	1'56.820	
14)	17.044	39.408	59.547	1'55.999	
15)	16.832	39.475	59.839	1'56.146	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	
9	RINALDI Nicola				
	GMC MOTORSPORT		RENAULT CLIO		
1)	46.779	42.439	1'01.641	2'05.385	
2)	16.927	38.836	58.885	1'54.648	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	
3)	16.613	38.835	58.162	1'53.610	
4)	16.532	38.527	58.290	1'53.349	
5)	16.498	38.633	4'50.371	5'45.502	B
6)	20.402	39.609	58.756	1'58.767	
7)	16.611	38.864	58.470	1'53.945	
8)	16.497	43.908	59.124	1'59.529	
9)	16.523	39.142	58.884	1'54.549	
10)			58.883	1'54.477	
11)	16.444	38.996	58.704	1'54.144	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	
11	COMINI Stefano				E
	COMPOSIT MOT		RENAULT CLIO		
1)			1'04.878	2'14.224	
2)	16.882	40.167	1'02.255	1'59.304	
3)	16.651	40.798	2'54.965	3'52.414	B
4)	20.404	39.051	1'01.238	2'00.693	
5)	16.592	38.676	58.070	1'53.338	
6)	16.204	38.725	59.561	1'54.490	
7)	16.466	38.803	58.440	1'53.709	
8)			58.801	1'53.951	
9)	16.261	39.739	2'26.973	3'22.973	B
10)			58.809	1'57.992	
11)			58.686	1'53.495	
12)	16.300	39.683	1'03.292	1'59.275	
13)	16.105	38.766	58.803	1'53.674	
14)	16.390	38.759	58.495	1'53.644	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	
12	GIOIA Luciano				G
	COMPOSIT MOT		RENAULT CLIO		
1)	43.615	45.923	1'04.543	2'13.654	
2)	16.718	40.152	1'02.424	1'59.294	
3)	16.378	39.977	58.596	1'54.951	
4)	16.547	39.414	58.977	1'54.938	
5)	16.734	39.201	58.911	1'54.846	
6)	16.844	39.057	58.750	1'54.651	
7)	16.689	39.248	2'36.198	3'32.135	B
8)	21.417	39.699	1'00.162	2'01.278	
9)	16.544	39.138	58.936	1'54.618	
10)	16.473	39.233	58.872	1'54.578	
11)	16.458	39.154	59.116	1'54.728	
12)	16.472	39.124	1'00.083	1'55.679	
13)			1'03.021	2'07.685	
14)	16.473	39.065	59.320	1'54.858	
15)	16.603	39.133	59.481	1'55.217	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	
17	PASQUALI Daniele				G
	COMPOSIT MOT		RENAULT CLIO		
1)			1'05.944	2'21.939	
2)	18.172	41.379	1'01.532	2'01.083	
3)	17.312	40.128	59.559	1'56.999	
4)	17.080	39.807	1'12.932	2'09.819	
5)	16.796	39.384	59.416	1'55.596	
6)	16.563	39.427	59.747	1'55.737	
7)	16.582	39.523	59.387	1'55.492	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
8)			1'04.919	2'08.872
9)	16.605	39.660	59.414	1'55.679
10)	16.603	39.579	59.389	1'55.571
11)	16.564	39.372	59.717	1'55.653
12)	17.165	39.537	59.709	1'56.411
13)	16.536	39.369	59.215	1'55.120
14)	16.537	40.221	59.985	1'56.743
15)	16.454	39.337	59.321	1'55.112
16)	16.486	39.588	1'01.327	1'57.401

27 PUCCETTI Michele G
RANGONI MOTO RENAULT CLIO

1)			1'49.431	2'57.047 B
2)	21.896	40.683	1'00.045	2'02.624
3)			58.781	1'56.111
4)			59.454	1'55.603
5)	16.555	39.113	58.602	1'54.270
6)			58.206	1'53.750
7)			58.382	1'53.954
8)			58.502	1'54.236
9)			58.377	1'54.041
10)			58.573	1'54.058
11)			58.349	1'53.868
12)			58.613	1'54.171
13)			58.719	1'54.182
14)	16.482	38.833	58.745	1'54.060
15)			59.678	1'54.931

34 GIRONACCI Roberto
GMC MOTORSP0 RENAULT CLIO

1)			1'09.284	2'22.852
2)	17.846	39.535	1'00.580	1'57.961
3)	17.112	39.084	59.330	1'55.526
4)			58.693	1'54.344
5)			58.851	1'54.277
6)	16.406	39.101	1'01.182	1'56.689
7)	16.435	39.073	58.873	1'54.381
8)			59.371	1'57.606
9)	16.436	39.222	59.147	1'54.805
10)	16.543	39.331	59.086	1'54.960
11)			2'32.718	3'34.430 B
12)	22.589	40.398	1'04.027	2'07.014
13)	16.541	39.169	59.364	1'55.074
14)	16.470	39.289	59.526	1'55.285
15)	16.524	39.412	59.273	1'55.209

35 PIPOLO Guglielmo
GMC MOTORSP0 RENAULT CLIO

1)			1'00.403	2'04.484
2)	17.186	38.733	58.435	1'54.354
3)	16.857	38.294	58.947	1'54.098
4)	16.797	38.404	58.426	1'53.627
5)			58.352	1'53.656
6)	16.660	38.491	58.408	1'53.559
7)	16.758	38.962	3'41.255	4'36.975 B
8)			58.367	1'58.442
9)	16.470	38.697	58.300	1'53.467
10)			58.826	1'53.927
11)	16.508	38.823	58.554	1'53.885
12)			58.829	1'54.635
13)	16.562	38.770	58.586	1'53.918
14)			59.060	1'54.198

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
15)	16.548	38.798	58.816	1'54.162

41 FERRARO Massimo E
MELATINI RAC RENAULT CLIO

1)	1'00.606	45.106	1'04.674	2'17.261
2)	17.494	40.789	59.962	1'58.245
3)	16.971	40.334	1'00.922	1'58.227
4)	16.725	39.671	59.472	1'55.868
5)	16.689	39.746	1'01.042	1'57.477
6)	16.646	39.888	59.838	1'56.372
7)	16.689	39.649	1'00.043	1'56.381
8)	16.621	39.793	59.855	1'56.269
9)	16.635	39.830	4'07.477	5'03.942 B
10)			1'00.462	2'01.649

59 NICOLI Lorenzo
RANGONI MOTO RENAULT CLIO

1)	1'00.663	43.637	1'05.123	2'14.312
2)	17.617	40.049	59.467	1'57.133
3)	16.326	38.982	58.964	1'54.272
4)	16.323	38.771	58.686	1'53.780
5)	16.246	38.876	58.799	1'53.921
6)	16.328	38.874	58.895	1'54.097
7)	16.499	39.038	58.884	1'54.421
8)	16.292	39.022	58.974	1'54.288
9)			4'33.028	5'36.103 B
10)	21.494	39.973	1'00.191	2'01.658
11)	16.421	39.122	59.202	1'54.745
12)	16.384	39.106	59.102	1'54.592
13)	16.330	43.466	1'06.939	2'06.735
14)	16.324	39.062	59.480	1'54.866

60 PULIC Ivan E
RANGONI MOTO RENAULT CLIO

1)	1'01.992	45.201	1'04.816	2'15.280
2)	17.594	40.502	1'01.228	1'59.324
3)	16.978	39.827	1'00.553	1'57.358
4)	16.756	39.671	59.464	1'55.891
5)	16.922	39.793	59.596	1'56.311
6)	16.831	39.564	5'01.297	5'57.692 B
7)	22.797	40.850	59.886	2'03.533
8)	16.760	39.613	59.181	1'55.554
9)			59.049	1'55.082
10)	16.365	39.237	58.785	1'54.387
11)	16.299	39.074	58.756	1'54.129
12)			58.963	1'54.534
13)			58.586	1'54.146
14)			58.757	1'54.236

69 ZANINI Stefano
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)	35.121	42.034	1'01.646	2'08.441
2)	17.481	39.617	1'19.191	2'16.289
3)	16.944	39.299	58.898	1'55.141
4)	16.604	38.864	59.453	1'54.921
5)	16.726	39.368	59.163	1'55.257
6)	16.565	38.867	2'09.991	3'05.423 B
7)	21.248	39.747	59.327	2'00.322
8)	16.659	39.546	59.246	1'55.451
9)	16.647	39.170	59.227	1'55.044

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
10)	16.613	39.062	2'06.992	3'02.667 B
11)	21.271	39.161	59.309	1'59.741
12)	16.493	39.128	59.245	1'54.866
13)	16.460	39.214	59.043	1'54.717
14)	16.508	39.364	59.399	1'55.271
15)	16.538	39.361	59.349	1'55.248

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
------	---------	---------	-----	-------

83 MELATINI Simone

MELATINI RAC RENAULT CLIO

1)	51.207	48.539	1'08.445	2'20.316
2)	17.410	39.845	1'00.145	1'57.400
3)	16.831	38.875	1'00.607	1'56.313
4)	16.487	39.016	59.354	1'54.857
5)	16.533	39.017	58.767	1'54.317
6)	16.394	39.218	58.759	1'54.371
7)	16.340	38.778	58.577	1'53.695
8)	16.257	39.008	58.902	1'54.167
9)	16.445	40.299	4'28.192	5'24.936 B
10)	22.529	41.498	58.818	2'02.845
11)	16.440	39.142	58.922	1'54.504
12)	16.444	39.201	58.781	1'54.426
13)	16.509	38.985	58.615	1'54.109
14)	16.368	39.449	58.969	1'54.786

89 GIOIA Federico

COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)			1'02.918	2'12.585
2)			1'00.010	1'56.928
3)			58.636	1'54.640
4)			58.457	1'53.941
5)	16.686	38.855	58.282	1'53.823
6)			58.349	1'53.794
7)			58.406	1'53.916
8)	16.646	39.729	2'46.512	3'42.887 B
9)			59.107	2'01.474
10)			58.954	1'54.812
11)			58.858	1'54.434
12)			58.897	1'54.387
13)	16.552	39.053	58.694	1'54.299
14)			59.148	1'55.481
15)			59.082	1'54.506

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI PROVE LIBERE 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	COMINI S.	E	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'52.457		3/16	130.769	
2	89	GIOIA F.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.363	0.906	5/13	129.724	
3	69	ZANINI S.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.366	0.909	3/10	129.721	
4	12	GIOIA L.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.427	0.970	3/10	129.651	
5	59	NICOLI L.		RANGONI MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.441	0.984	3/12	129.635	
6	27	PUCETTI M.	G	RANGONI MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.512	1.055	9/15	129.554	
7	9	RINALDI N.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.568	1.111	9/12	129.490	
8	83	MELATINI S.		MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO CUP			1'54.062	1.605	3/14	128.929	
9	60	PULIC I.	E	RANGONI MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'54.093	1.636	11/15	128.894	
10	17	PASQUALI D.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'54.128	1.671	4/15	128.855	
11	35	PIPOLO G.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'54.185	1.728	4/13	128.790	
12	8	DELL'ONTE E.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'54.890	2.433	9/12	128.000	
13	41	FERRARO M.	E	MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO CUP			1'55.110	2.653	7/8	127.756	
14	34	GIRONACCI R.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'55.140	2.683	3/13	127.722	
15	7	GIACOMINI G.	G	ONE RACING	RENAULT CLIO CUP			1'55.364	2.907	13/14	127.474	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 58%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

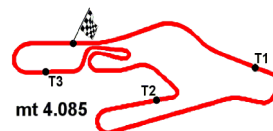
ORA INIZIO () 11:59

ORA FINE () 12:31

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	
7	GIACOMINI Gianluca				G
	ONE RACING	RENAULT CLIO			
1)			1'05.368	2'11.470	
2)	18.500	41.034	1'00.435	1'59.969	
3)	17.636	39.731	59.752	1'57.119	
4)			59.346	1'56.321	
5)			59.229	1'56.600	
6)	17.147	39.576	59.146	1'55.869	
7)			58.871	1'55.527	
8)	17.095	39.567	58.977	1'55.639	
9)	17.033	39.412	4'13.345	5'09.790	B
10)	25.426	41.633	1'00.990	2'08.049	
11)			59.194	1'57.127	
12)	17.314	39.285	58.927	1'55.526	
13)	17.214	39.277	58.873	1'55.364	
14)	17.138	39.373	59.204	1'55.715	
8	DELL'ONTE Enrico				
	COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			
1)			1'01.097	2'07.708	
2)	17.784	39.513	59.325	1'56.622	
3)	16.917	38.912	59.245	1'55.074	
4)	16.843	39.198	58.853	1'54.894	
5)	16.768	39.363	59.095	1'55.226	
6)			59.174	1'55.332	
7)	22.601	43.825	4'06.200	5'12.626	B
8)	22.005	39.654	59.702	2'01.361	
9)			59.007	1'54.890	
10)	16.715	39.244	58.972	1'54.931	
11)	16.752	39.262	59.511	1'55.525	
12)			1'00.088	1'56.291	
9	RINALDI Nicola				
	GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO			
1)	50.649	41.062	1'00.403	2'03.420	
2)	16.483	39.251	58.541	1'54.275	
3)	16.331	38.937	58.599	1'53.867	
4)	16.312	38.998	58.603	1'53.913	
5)			3'50.287	4'46.066	B
6)	20.151	42.224	1'01.453	2'03.828	
7)	16.659	39.056	3'22.030	4'17.745	B
8)	23.484	40.564	59.214	2'03.262	
9)	16.477	38.784	58.307	1'53.568	
10)	16.461	39.063	58.527	1'54.051	
11)			59.459	1'57.763	
12)	16.490	38.866	58.723	1'54.079	
11	COMINI Stefano				E
	COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			
1)			1'07.543	2'17.492	
2)	16.801	39.998	58.334	1'55.133	
3)	16.113	38.283	58.061	1'52.457	
4)	16.158	38.603	57.796	1'52.557	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
5)	16.326	46.713	1'05.978	2'09.017
6)			58.138	1'53.016
7)	16.304	38.988	1'06.325	2'01.617
8)			58.443	1'53.346
9)	16.361	38.693	58.232	1'53.286
10)	16.295	38.693	58.538	1'53.526
11)	16.192	38.794	58.861	1'53.847
12)	16.350	38.846	58.676	1'53.872
13)	16.364	38.958	58.590	1'53.912
14)	16.329	38.976	58.786	1'54.091
15)	16.382	38.908	58.547	1'53.837
16)	16.313	38.605	58.920	1'53.838

12 GIOIA Luciano G
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)	1'22.256	45.126	1'04.175	2'12.823
2)	16.646	38.683	58.975	1'54.304
3)	16.348	38.865	58.214	1'53.427
4)	16.311	38.737	58.426	1'53.474
5)	16.337	38.868	58.338	1'53.543
6)	16.431	38.903	2'55.262	3'50.596
7)	23.624	42.063	59.228	2'04.915
8)	16.457	38.788	58.407	1'53.652
9)	16.417	38.726	59.461	1'54.604
10)	16.573	38.980	1'59.694	2'55.247

17 PASQUALI Daniele G
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)			1'07.250	2'20.034
2)	17.324	40.108	59.340	1'56.772
3)	16.578	39.161	58.691	1'54.430
4)	16.612	39.043	58.473	1'54.128
5)	16.555	41.236	1'05.385	2'03.176
6)	16.396	39.041	58.754	1'54.191
7)	16.616	39.135	1'02.324	1'58.075
8)	16.600	40.817	59.010	1'56.427
9)	17.453			3'47.621
10)	25.195	41.872	1'04.269	2'11.336
11)	16.635	39.490	59.036	1'55.161
12)	16.647	39.444	59.437	1'55.528
13)	16.634	39.590	59.465	1'55.689
14)	16.619	39.619	59.284	1'55.522
15)	17.374	44.753	1'04.349	2'06.476

27 PUCETTI Michele G
RANGONI MOTO RENAULT CLIO

1)			1'00.540	2'04.217
2)	17.051	40.738	59.260	1'57.049
3)	16.505	39.008	3'24.145	4'19.658
4)	22.586	42.653	1'03.547	2'08.786
5)			58.203	1'54.194
6)			58.103	1'53.647
7)			58.219	1'53.632
8)			58.269	1'53.618

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
9)	16.494	38.745	58.273	1'53.512
10)			58.339	1'53.611
11)			58.534	1'53.943
12)			58.735	1'54.167
13)			58.545	1'54.145
14)			58.671	1'54.258
15)	16.607	39.059	58.376	1'54.042

34 GIRONACCI Roberto

GMC MOTORSPORT RENAULT CLIO

1)	1'08.550	45.590	1'01.536	2'10.882
2)	17.182	39.679	59.327	1'56.188
3)	16.579	39.433	59.128	1'55.140
4)	16.544	40.333	59.322	1'56.199
5)	16.596	39.647	59.516	1'55.759
6)	17.511	40.682	4'52.036	5'50.229 B
7)	22.707	40.200	59.627	2'02.534
8)	16.683	39.381	59.436	1'55.500
9)	16.647	39.552	59.672	1'55.871
10)	16.660	39.500	59.676	1'55.836
11)	16.655	39.600	1'01.815	1'58.070
12)	16.560	39.483	2'39.314	3'35.357 B
13)	21.622	40.244	59.857	2'01.723

35 PIPOLO Guglielmo

GMC MOTORSPORT RENAULT CLIO

1)			59.382	2'00.983
2)	16.392	38.744	59.053	1'54.189
3)	16.501	39.007	58.812	1'54.320
4)	16.490	38.964	58.731	1'54.185
5)	16.922	39.095	59.282	1'55.299
6)	16.466	39.380	3'47.056	4'42.902 B
7)			58.990	2'00.083
8)	16.535	39.112	58.837	1'54.484
9)	16.560	39.135	58.969	1'54.664
10)	16.546	39.630	4'30.713	5'26.889 B
11)	21.400	39.556	59.205	2'00.161
12)			59.202	1'54.969
13)	16.636	39.212	59.075	1'54.923

41 FERRARO Massimo

MELATINI RAC RENAULT CLIO

1)	10'13.243	42.862	1'03.230	2'10.117
2)	17.436	40.336	1'00.643	1'58.415
3)	16.906	40.021	1'00.226	1'57.153
4)	16.831	40.116	59.814	1'56.761
5)	16.773	39.674	59.500	1'55.947
6)	16.607	39.526	59.851	1'55.984
7)	16.437	39.346	59.327	1'55.110
8)	16.636	39.763	59.832	1'56.231

59 NICOLI Lorenzo

RANGONI MOTO RENAULT CLIO

1)	40.624	41.930	1'04.356	2'08.084
2)	16.460	39.391	58.833	1'54.684
3)	16.106	38.745	58.590	1'53.441
4)	16.134	39.044	58.529	1'53.707
5)	17.127	45.020	3'50.544	4'52.691 B
6)	20.406	41.640	1'01.258	2'03.304
7)			59.063	1'54.469

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
8)	16.547	38.844	58.545	1'53.936
9)	16.501	38.997	58.574	1'54.072
10)	16.485	39.065	59.050	1'54.600
11)	16.494	39.185	59.068	1'54.747
12)	19.123	48.382	3'51.370	4'58.875 B

60 PULIC Ivan

RANGONI MOTO RENAULT CLIO

1)	34.300	43.488	1'03.557	2'09.158
2)	16.856	39.887	59.237	1'55.980
3)			59.173	1'54.711
4)			58.478	1'54.569
5)	16.360	39.129	58.843	1'54.332
6)	16.518	39.192	2'39.751	3'35.461 B
7)	21.842	39.677	58.960	2'00.479
8)	16.521	38.964	58.857	1'54.342
9)			58.890	1'54.357
10)	16.415	39.165	58.730	1'54.310
11)	16.421	38.995	58.677	1'54.093
12)	16.490	38.963	59.116	1'54.569
13)			58.742	1'54.218
14)	16.427	39.131	58.657	1'54.215
15)	16.482	39.105	58.860	1'54.447

69 ZANINI Stefano

COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)			1'07.964	2'17.078
2)	17.030	39.709	58.917	1'55.656
3)	16.219	38.367	58.780	1'53.366
4)	16.296	38.810	58.552	1'53.658
5)	18.596	45.557	1'03.494	2'07.647
6)	16.299	38.906	2'37.240	3'32.445 B
7)	21.873	42.009	59.301	2'03.183
8)			58.879	1'54.539
9)	16.521	38.943	59.231	1'54.695
10)			58.935	1'54.509

83 MELATINI Simone

MELATINI RAC RENAULT CLIO

1)	42.514	42.270	1'03.481	2'07.530
2)	16.923	39.792	59.595	1'56.310
3)	16.422	39.007	58.633	1'54.062
4)	16.524	39.239	58.834	1'54.597
5)	16.470	39.364	58.878	1'54.712
6)	16.578	39.304	59.073	1'54.955
7)	17.085	43.269	4'04.642	5'04.996 B
8)	23.103	41.407	59.714	2'04.224
9)	16.818	39.177	59.032	1'55.027
10)	16.544	38.944	58.733	1'54.221
11)	16.629	39.302	58.935	1'54.866
12)	16.635	39.369	59.023	1'55.027
13)	16.559	39.317	59.380	1'55.256
14)	16.625	39.496	1'29.318	2'25.439

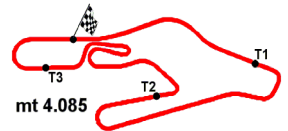
89 GIOIA Federico

COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)			1'03.645	2'16.962
2)			58.362	1'54.223
3)			58.265	1'53.721
4)			58.324	1'53.805

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
5)			57.915	1'53.363					
6)			58.195	1'53.559					
7)			1'00.364	1'58.949					
8)			58.423	1'54.070					
9)	16.708	38.927	1'51.486	2'47.121 B					
10)			59.435	2'03.973					
11)	16.597	38.897	58.658	1'54.152					
12)			58.504	1'54.033					
13)	16.550	38.891	58.594	1'54.035					

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	COMINI S.	E	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'52.409		9/9	130.825	
2	35	PIPOLO G.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'52.826	0.417	8/12	130.342	
3	9	RINALDI N.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'52.925	0.516	4/12	130.228	
4	69	ZANINI S.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'52.972	0.563	7/10	130.173	
5	27	PUCCHETTI M.	G	RANGONI MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.039	0.630	10/11	130.096	
6	60	PULIC I.	E	RANGONI MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.133	0.724	13/14	129.988	
7	89	GIOIA F.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.218	0.809	9/12	129.891	
8	59	NICOLI L.		RANGONI MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.261	0.852	3/11	129.841	
9	34	GIRONACCI R.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.388	0.979	3/14	129.696	
10	83	MELATINI S.		MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO CUP			1'53.415	1.006	3/14	129.665	
11	12	GIOIA L.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.534	1.125	2/11	129.529	
12	8	DELL'ONTE E.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'54.074	1.665	3/10	128.916	
13	17	PASQUALI D.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'54.221	1.812	4/14	128.750	
14	41	FERRARO M.	E	MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO CUP			1'54.757	2.348	5/14	128.149	
15	7	GIACOMINI G.	G	ONE RACING	RENAULT CLIO CUP			1'54.903	2.494	10/13	127.986	
16	5	PRINOTH G.	E	TEAM PYRO-TARGET	RENAULT CLIO CUP			1'55.439	3.030	13/13	127.391	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 25°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

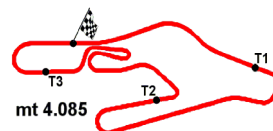
ORA INIZIO () 17:00

ORA FINE () 17:33

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	
5	PRINOTH Gabriel				E
	TEAM PYRO-TA		RENAULT CLIO		
1)			1'22.378	2'54.246	
2)			1'19.596	2'43.984	
3)	19.004	43.448	59.811	2'02.263	
4)	16.566	39.873	59.776	1'56.215	
5)	16.632	39.943	1'00.036	1'56.611	
6)	16.649	40.355	59.825	1'56.829	
7)	16.673	40.052	59.980	1'56.705	
8)	16.730	39.712	1'00.426	1'56.868	
9)	16.696	39.804	59.658	1'56.158	
10)	16.631	40.022	3'34.557	4'31.210	B
11)	22.949	42.139	1'03.222	2'08.310	
12)	16.604	39.608	1'00.553	1'56.765	
13)	16.656	39.417	59.366	1'55.439	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	
7	GIACOMINI Gianluca				G
	ONE RACING		RENAULT CLIO		
1)	1'40.190	42.944	1'01.470	2'08.700	
2)			59.093	1'56.922	
3)	16.906	39.658	59.171	1'55.735	
4)	16.913	39.379	59.025	1'55.317	
5)			58.832	1'55.012	
6)	16.924	39.394	58.687	1'55.005	
7)	16.950	39.431	3'47.981	4'44.362	B
8)	22.253	44.566	3'07.389	4'14.208	B
9)			58.754	2'01.057	
10)	16.859	39.103	58.941	1'54.903	
11)	16.929	39.349	1'02.265	1'58.543	
12)	16.805	39.275	58.956	1'55.036	
13)	16.765	39.353	59.152	1'55.270	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	
8	DELL'ONTE Enrico				
	COMPOSIT MOT		RENAULT CLIO		
1)	26.744	41.329	1'00.022	2'03.677	
2)			58.840	1'54.970	
3)	16.687	38.917	58.470	1'54.074	
4)	16.641	39.043	58.629	1'54.313	
5)			58.902	1'54.891	
6)	16.711	39.131	58.913	1'54.755	
7)	18.092	42.694	5'04.079	6'04.865	B
8)	21.363	39.539	58.874	1'59.776	
9)	16.750	39.122	58.513	1'54.385	
10)			58.841	1'54.487	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	
9	RINALDI Nicola				
	GMC MOTORSPORT		RENAULT CLIO		
1)	55.043	40.797	59.858	2'03.805	
2)	16.542	38.963	58.263	1'53.768	
3)	16.547	38.621	57.769	1'52.937	
4)	16.562	38.732	57.631	1'52.925	
5)	16.531	38.607	58.118	1'53.256	
6)	16.575	38.971	58.068	1'53.614	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	
7)	16.940	40.887	4'13.808	5'11.635	B
8)	22.923	43.982	1'03.443	2'10.348	
9)	17.071	39.698	58.237	1'55.006	
10)	16.502	38.819	58.041	1'53.362	
11)	16.496	38.728	58.068	1'53.292	
12)	16.462	38.733	58.149	1'53.344	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	
11	COMINI Stefano				E
	COMPOSIT MOT		RENAULT CLIO		
1)	5'03.329	43.319	1'02.836	2'09.688	
2)	16.190	39.497	1'00.681	1'56.368	
3)	16.199	38.287	58.650	1'53.136	
4)			58.202	1'52.832	
5)	16.244	38.533	58.231	1'53.008	
6)			7'10.867	8'05.891	B
7)	20.682	42.298	1'02.398	2'05.378	
8)	16.380	38.323	57.988	1'52.691	
9)			57.827	1'52.409	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	
12	GIOIA Luciano				G
	COMPOSIT MOT		RENAULT CLIO		
1)	1'26.790	42.014	59.582	2'03.511	
2)	16.625	38.569	58.340	1'53.534	
3)	16.396	38.675	59.319	1'54.390	
4)	16.438	38.686	58.477	1'53.601	
5)	16.382	40.956	58.579	1'55.917	
6)	16.190	39.039	58.629	1'53.858	
7)	16.616	38.974	4'48.896	5'44.486	B
8)	22.786	42.619	1'00.580	2'05.985	
9)	16.987			3'18.590	B
10)	21.602	39.335	58.517	1'59.454	
11)	16.472	39.192	58.738	1'54.402	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	
17	PASQUALI Daniele				G
	COMPOSIT MOT		RENAULT CLIO		
1)			1'02.078	2'08.005	
2)			1'01.742	2'00.141	
3)	16.792	39.053	58.804	1'54.649	
4)	16.603	38.932	58.686	1'54.221	
5)	16.558	39.319	58.769	1'54.646	
6)	16.621	39.260	58.683	1'54.564	
7)	20.198	45.513	1'09.167	2'14.878	
8)	16.528	38.935	59.079	1'54.542	
9)	20.706	42.272	3'49.615	4'52.593	B
10)	21.575	40.583	1'05.357	2'07.515	
11)	16.483	39.155	58.699	1'54.337	
12)	16.472	39.246	58.786	1'54.504	
13)	16.619			1'54.535	
14)	16.645			1'54.820	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	
27	PUCETTI Michele				G
	RANGONI MOTO		RENAULT CLIO		
1)	2'55.468	42.919	1'00.994	2'07.228	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
2)			58.497	1'54.602
3)			57.868	1'53.052
4)			57.973	1'53.333
5)			5'27.860	6'23.393 B
6)	22.631	41.848	1'01.410	2'05.889
7)	16.709	38.750	58.524	1'53.983
8)			58.201	1'53.564
9)			1'03.902	1'59.679
10)			57.975	1'53.039
11)			58.180	1'53.425

34 GIRONACCI Roberto

GMC MOTORSP0 RENAULT CLIO

1)			59.408	2'02.276
2)	17.016	38.956	58.274	1'54.246
3)	16.462	38.633	58.293	1'53.388
4)	16.489	40.521	1'00.099	1'57.109
5)	16.587	39.009	58.610	1'54.206
6)	16.613	39.136	1'00.305	1'56.054
7)	16.677	39.025	58.413	1'54.115
8)	17.554	40.068	4'18.610	5'16.232 B
9)	22.228	40.722	58.951	2'01.901
10)	16.628	38.945	58.167	1'53.740
11)	16.629	38.916	58.282	1'53.827
12)	16.582	39.013	58.423	1'54.018
13)	16.659	38.786	58.260	1'53.705
14)	16.627	39.008	58.781	1'54.416

35 PIPOLO Guglielmo

GMC MOTORSP0 RENAULT CLIO

1)			59.591	2'02.345
2)	16.501	38.488	57.926	1'52.915
3)	16.506	38.363	58.035	1'52.904
4)	16.372	38.570	58.485	1'53.427
5)	16.561	38.739	5'18.244	6'13.544 B
6)	26.898	41.736	58.945	2'07.579
7)			58.059	1'53.086
8)	16.421	38.376	58.029	1'52.826
9)	16.375	38.596	57.998	1'52.969
10)	16.558	44.757	4'13.734	5'15.049 B
11)	20.992	39.360	58.431	1'58.783
12)	16.696	38.701	58.163	1'53.560

41 FERRARO Massimo

MELATINI RAC RENAULT CLIO

1)	46.795	43.270	1'01.766	2'10.128
2)	17.348	39.942	1'01.128	1'58.418
3)	16.637	39.176	59.605	1'55.418
4)	16.725	39.171	59.425	1'55.321
5)	16.492	39.549	58.716	1'54.757
6)	16.821	39.445	1'23.137	2'19.403
7)	17.562	39.681	3'17.794	4'15.037 B
8)	22.019	40.392	59.465	2'01.876
9)	16.684	39.635	1'00.528	1'56.847
10)	16.805	39.350	59.568	1'55.723
11)	16.715	39.334	1'00.159	1'56.208
12)	16.628	39.596	59.409	1'55.633
13)	16.691	39.539	59.778	1'56.008
14)	16.820	39.550	59.170	1'55.540

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

59 NICOLI Lorenzo

RANGONI MOTO RENAULT CLIO

1)	3'12.281	40.591	1'00.967	2'03.361
2)	16.403	38.951	58.164	1'53.518
3)	16.413	38.809	58.039	1'53.261
4)	16.432	39.009	58.371	1'53.812
5)			58.226	1'53.509
6)	17.690	44.184	4'44.129	5'46.003 B
7)	20.860	39.913	59.242	2'00.015
8)	16.451	39.080	58.218	1'53.749
9)	16.433	38.796	58.188	1'53.417
10)	16.447	38.971	58.194	1'53.612
11)	16.414	38.792	58.390	1'53.596

60 PULIC Ivan

RANGONI MOTO RENAULT CLIO

1)	1'58.011	41.936	1'01.541	2'05.868
2)	16.444	38.878	1'04.754	2'00.076
3)	16.482	39.239	58.301	1'54.022
4)	16.500	38.933	58.135	1'53.568
5)	16.451	38.903	58.179	1'53.533
6)	16.471	38.884	57.975	1'53.330
7)	16.503	38.851	58.799	1'54.153
8)	16.515	39.137	1'01.474	1'57.126
9)	17.766	39.902	2'47.381	3'45.049 B
10)	22.515	40.729	59.004	2'02.248
11)	16.467	38.766	58.066	1'53.299
12)	16.412	38.846	57.898	1'53.156
13)	16.435	38.710	57.988	1'53.133
14)	16.358	38.799	59.038	1'54.195

69 ZANINI Stefano

COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)	5'06.579	41.579	1'02.207	2'05.518
2)	16.381	38.918	58.671	1'53.970
3)	16.422	38.810	58.268	1'53.500
4)			58.272	1'53.661
5)	17.185	38.778	4'54.338	5'50.301 B
6)	23.506	41.127	1'01.676	2'06.309
7)	16.284	38.661	58.027	1'52.972
8)	16.404	38.690	2'03.582	2'58.676 B
9)	23.877	43.626	1'00.656	2'08.159
10)			58.426	1'53.912

83 MELATINI Simone

MELATINI RAC RENAULT CLIO

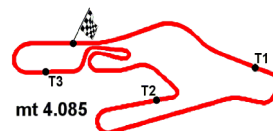
1)	1'20.230	44.677	1'02.845	2'09.713
2)	16.908	39.322	1'00.540	1'56.770
3)	16.555	38.763	58.097	1'53.415
4)	16.419	38.852	58.321	1'53.592
5)	16.385	38.835	58.414	1'53.634
6)	16.552	39.084	58.449	1'54.085
7)	17.177	40.464	3'32.433	4'30.074 B
8)	21.810	39.730	1'04.103	2'05.643
9)	16.837	39.175	59.014	1'55.026
10)	16.670	39.104	58.564	1'54.338
11)	16.630	39.230	58.784	1'54.644
12)	16.536	39.092	59.097	1'54.725
13)	16.703	38.979	58.508	1'54.190
14)	16.659	38.972	58.834	1'54.465

89 GIOIA Federico

COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)			1'02.184	2'11.079
2)			58.210	1'54.045
3)			58.721	1'53.791
4)			58.482	1'53.376
5)	16.342	39.714	59.225	1'55.281
6)			3'00.507	3'55.556 B
7)			58.888	2'04.224
8)			58.332	1'53.538
9)			58.098	1'53.218
10)			58.219	1'53.530
11)	19.113	39.738	59.886	1'58.737
12)			58.473	1'53.956

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 23.09.12 ORE 09:30 - 25'**

FILA 8	15° 5 PRINOTH G. RENAULT CLIO 1'55.439	16° 8 DELL'ONTE E. RENAULT CLIO
FILA 7	13° 59 NICOLI L. RENAULT CLIO	14° 7 GIACOMINI G. RENAULT CLIO 1'54.903
FILA 6	11° 11 COMINI S. RENAULT CLIO	12° 41 FERRARO M. RENAULT CLIO 1'54.757
FILA 5	9° 12 GIOIA L. RENAULT CLIO 1'53.534	10° 17 PASQUALI D. RENAULT CLIO 1'54.221
FILA 4	7° 83 MELATINI S. RENAULT CLIO 1'53.415	8° 9 RINALDI N. RENAULT CLIO
FILA 3	5° 89 GIOIA F. RENAULT CLIO 1'53.218	6° 34 GIRONACCI R. RENAULT CLIO 1'53.388
FILA 2	3° 27 PUCETTI M. RENAULT CLIO 1'53.039	4° 60 PULIC I. RENAULT CLIO 1'53.133
FILA 1	1° 35 PIPOLO G. RENAULT CLIO 1'52.826	2° 69 ZANINI S. RENAULT CLIO 1'52.972

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

**IL CONCORRENTE n. 11 E' RETROCESSO DI n. 10 POSIZIONI NELLA GRIGLIA DI PARTENZA.
I CONCORRENTI nn. 8, 9 e 59 SONO RETROCESSI DI n. 5 POSIZIONI SULLA GRIGLIA DI PARTENZA.**



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	35	PIPOLO G.		GMC MOTORSP	RENAULT CLIO			14	26'48.307	128.012 Km/h	1'54.094	5
2	9	RINALDI N.		GMC MOTORSP	RENAULT CLIO			14	26'48.530	0.223	1'53.525	8
3	11	COMINI S.	E	COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			14	26'49.633	1.326	1'53.462	6
4	60	PULIC I.	E	RANGONI MOTO	RENAULT CLIO			14	26'50.998	2.691	1'53.880	3
5	27	PUC CETTI M.	G	RANGONI MOTO	RENAULT CLIO			14	26'52.853	4.546	1'53.625	8
6	59	NICOLI L.		RANGONI MOTO	RENAULT CLIO			14	26'58.452	10.145	1'53.600	2
7	89	GIOIA F.		COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			14	26'58.806	10.499	1'53.923	4
8	34	GIRONACCI R.		GMC MOTORSP	RENAULT CLIO			14	26'59.435	11.128	1'53.761	3
9	69	ZANINI S.		COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			14	27'00.177	11.870	1'53.900	5
10	17	PASQUALI D.	G	COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			14	27'14.274	25.967	1'55.152	12
11	12	GIOIA L.	G	COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			14	27'15.258	26.951	1'55.325	12
12	41	FERRARO M.	E	MELATINI RAC	RENAULT CLIO			14	27'15.600	27.293	1'55.244	6
13	83	MELATINI S.		MELATINI RAC	RENAULT CLIO			14	27'15.759	27.452	1'54.051	7
14	8	DELL'ONTE E.		COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			14	27'17.971	29.664	1'55.198	6
15	7	GIACOMINI G.	G	ONE RACING	RENAULT CLIO			14	27'19.744	31.437	1'54.898	10
16	5	PRINOTH G.	E	TEAM PYRO-TA	RENAULT CLIO			14	27'20.235	31.928	1'55.303	9

GIRO VELOCE	6°	COMINI Stefano	1'53.462	129.611Km/h
-------------	----	----------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:30

ORA FINE () 9:58

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
2.	69	69	69	69	69	69	69	69	69	9	9	9	9	9	9
3.	27	60	60	60	60	60	60	60	60	59	59	59	59	11	11
4.	60	89	89	89	89	89	9	9	9	11	11	11	11	60	60
5.	89	27	9	9	9	9	59	59	59	60	60	60	60	27	27
6.	34	9	27	11	59	59	11	11	11	27	27	27	27	59	59
7.	83	11	11	27	11	11	27	27	27	89	89	89	89	89	89
8.	9	59	59	59	27	27	89	89	89	34	34	34	34	34	34
9.	12	12	34	34	34	34	34	34	34	69	69	69	69	69	69
10.	17	34	12	12	12	12	12	12	17	17	17	17	17	17	17
11.	11	41	41	41	17	17	17	17	12	12	12	12	12	12	12
12.	41	17	17	17	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
13.	59	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	83	83
14.	7	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	83	8	8
15.	5	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	5	7
16.	8	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	5	7	5

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	COMINI S.	E	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.462		6/14	129.611	
2	9	RINALDI N.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.525	0.063	8/14	129.539	
3	59	NICOLI L.		RANGONI MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.600	0.138	2/14	129.454	
4	27	PUCETTI M.	G	RANGONI MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.625	0.163	8/14	129.425	
5	34	GIRONACCI R.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.761	0.299	3/14	129.271	
6	60	PULIC I.	E	RANGONI MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.880	0.418	3/14	129.135	
7	69	ZANINI S.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.900	0.438	5/14	129.113	
8	89	GIOIA F.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'53.923	0.461	4/14	129.087	
9	83	MELATINI S.		MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO CUP			1'54.051	0.589	7/14	128.942	
10	35	PIPOLO G.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'54.094	0.632	5/14	128.893	
11	7	GIACOMINI G.	G	ONE RACING	RENAULT CLIO CUP			1'54.898	1.436	10/14	127.991	
12	17	PASQUALI D.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'55.152	1.690	12/14	127.709	
13	8	DELL'ONTE E.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'55.198	1.736	6/14	127.658	
14	41	FERRARO M.	E	MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO CUP			1'55.244	1.782	6/14	127.607	
15	5	PRINOTH G.	E	TEAM PYRO-TARGET	RENAULT CLIO CUP			1'55.303	1.841	9/14	127.542	
16	12	GIOIA L.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'55.325	1.863	12/14	127.517	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

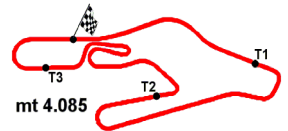
ORA INIZIO () 9:30

ORA FINE () 9:58

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	
5	PRINOTH Gabriel				E
	TEAM PYRO-TA RENAULT CLIO				
1)			1'01.465	2'08.749	
2)	17.156	39.707	59.632	1'56.495	
3)	16.444	39.490	59.429	1'55.363	
4)	17.086	39.544	1'00.246	1'56.876	
5)	16.515	39.998	59.814	1'56.327	
6)	16.379	39.421	59.556	1'55.356	
7)	16.490	39.310	1'00.034	1'55.834	
8)	16.486	39.782	1'00.850	1'57.118	
9)	16.545	39.359	59.399	1'55.303	
10)	16.560	39.249	59.545	1'55.354	
11)	16.417	39.601	59.823	1'55.841	
12)	16.438	40.909	1'00.556	1'57.903	
13)	17.140	39.518	1'00.311	1'56.969	
14)	16.687	40.522	59.538	1'56.747	
7	GIACOMINI Gianluca				G
	ONE RACING RENAULT CLIO				
1)			1'04.511	2'11.334	
2)	17.307	39.456	59.326	1'56.089	
3)	16.955	39.249	58.927	1'55.131	
4)			59.129	1'55.333	
5)	16.757	39.557	59.777	1'56.091	
6)			59.461	1'55.593	
7)			1'00.105	1'55.902	
8)			1'00.649	1'56.932	
9)			59.865	1'55.831	
10)			58.979	1'54.898	
11)			59.732	1'55.815	
12)	16.379	40.631	1'00.198	1'57.208	
13)	18.095	39.259	1'00.297	1'57.651	
14)	16.496	39.720	59.720	1'55.936	
8	DELL'ONTE Enrico				
	COMPOSIT MOT RENAULT CLIO				
1)			1'01.254	2'08.369	
2)			59.922	1'56.555	
3)	16.641	39.267	59.435	1'55.343	
4)			1'00.289	1'56.971	
5)			1'00.478	1'56.350	
6)	16.456	39.218	59.524	1'55.198	
7)	16.515	39.238	1'00.141	1'55.894	
8)	16.676	40.189	59.966	1'56.831	
9)			59.662	1'55.681	
10)			59.578	1'55.322	
11)	16.477	39.387	59.966	1'55.830	
12)	16.565	40.511	59.644	1'56.720	
13)			1'00.558	1'56.732	
14)	16.805	39.298	1'00.072	1'56.175	
9	RINALDI Nicola				
	GMC MOTORSPORT RENAULT CLIO				
1)			1'00.249	2'05.544	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
2)	16.353	38.814	58.709	1'53.876
3)	16.472	38.926	58.675	1'54.073
4)	16.264	39.365	58.241	1'53.870
5)	16.306	38.997	59.093	1'54.396
6)	16.381	38.841	59.069	1'54.291
7)	16.601	38.806	58.299	1'53.706
8)	16.583	38.733	58.209	1'53.525
9)	16.473	39.130	58.703	1'54.306
10)	16.619	38.745	58.485	1'53.849
11)	16.465	38.802	58.703	1'53.970
12)	16.555	39.050	58.660	1'54.265
13)			58.819	1'54.467
14)			58.757	1'54.392

11	COMINI Stefano				E
	COMPOSIT MOT RENAULT CLIO				
1)	25.495	40.111	1'00.818	2'06.424	
2)	16.250	38.515	58.926	1'53.691	
3)			58.689	1'53.617	
4)	16.170	39.754	58.608	1'54.532	
5)			1'00.612	1'55.433	
6)	16.403	38.605	58.454	1'53.462	
7)	16.344	38.686	58.695	1'53.725	
8)	16.380	38.534	58.568	1'53.482	
9)	16.327	38.972	58.911	1'54.210	
10)	16.254	38.873	58.782	1'53.909	
11)	16.394	39.072	58.844	1'54.310	
12)	16.385	38.679	58.908	1'53.972	
13)			59.024	1'54.856	
14)	16.492	38.753	58.765	1'54.010	

12	GIOIA Luciano				G
	COMPOSIT MOT RENAULT CLIO				
1)	25.255	40.051	1'01.865	2'07.171	
2)	17.318	39.140	59.426	1'55.884	
3)	16.569	38.815	1'01.242	1'56.626	
4)	16.947	39.126	1'00.482	1'56.555	
5)	16.673	39.037	59.770	1'55.480	
6)	16.619	39.190	59.922	1'55.731	
7)	16.792	39.027	59.569	1'55.388	
8)	16.654	39.091	1'00.485	1'56.230	
9)	16.713	39.753	59.818	1'56.284	
10)	16.465	39.133	59.798	1'55.396	
11)	16.395	39.501	59.766	1'55.662	
12)			59.363	1'55.325	
13)	16.473	39.433	1'00.446	1'56.352	
14)	16.516	40.117	1'00.541	1'57.174	

17	PASQUALI Daniele				G
	COMPOSIT MOT RENAULT CLIO				
1)			1'01.866	2'08.071	
2)	16.992	39.544	59.622	1'56.158	
3)	16.430	38.936	1'00.442	1'55.808	
4)	17.269	39.211	1'00.099	1'56.579	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
5)	16.684	38.979	1'00.025	1'55.688
6)	16.474	39.317	59.893	1'55.684
7)	16.408	39.276	59.790	1'55.474
8)	16.587	39.242	59.491	1'55.320
9)	16.728	39.662	59.243	1'55.633
10)	16.734	39.436	59.414	1'55.584
11)	16.716	39.622	59.586	1'55.924
12)	16.702	39.346	59.104	1'55.152
13)	16.720	39.665	1'00.275	1'56.660
14)	16.739	39.917	59.883	1'56.539

27 PUCETTI Michele G
RANGONI MOTO RENAULT CLIO

1)			1'00.166	2'05.241
2)			58.756	1'54.538
3)	16.485	39.059	58.788	1'54.332
4)			59.082	1'54.896
5)	16.447	38.784	59.913	1'55.144
6)	16.372	38.635	58.900	1'53.907
7)			58.550	1'53.669
8)			58.454	1'53.625
9)			59.335	1'54.399
10)	16.526	38.984	58.782	1'54.292
11)			59.141	1'54.596
12)			59.030	1'54.603
13)			59.155	1'54.764
14)			58.973	1'54.847

34 GIRONACCI Roberto
GMC MOTORSP0 RENAULT CLIO

1)	25.138	40.330	1'01.843	2'07.311
2)	16.895	38.997	58.533	1'54.425
3)	16.656	38.953	58.152	1'53.761
4)	16.502	38.916	58.842	1'54.260
5)	16.539	38.836	59.437	1'54.812
6)	16.330	38.823	58.856	1'54.009
7)	16.607	39.236	58.995	1'54.838
8)	16.348	39.202	59.312	1'54.862
9)	16.499	39.029	59.247	1'54.775
10)			59.156	1'55.015
11)	16.475	39.217	59.287	1'54.979
12)	16.473	39.295	59.643	1'55.411
13)	16.628	39.416	59.091	1'55.135
14)	16.497	39.862	59.483	1'55.842

35 PIPOLO Guglielmo
GMC MOTORSP0 RENAULT CLIO

1)	23.916	39.075	58.884	2'01.875
2)	16.817	38.955	58.374	1'54.146
3)	16.858	38.863	58.377	1'54.098
4)	16.821	38.886	58.533	1'54.240
5)	16.813	38.830	58.451	1'54.094
6)	16.771	39.058	58.464	1'54.293
7)	16.825	39.031	58.788	1'54.644
8)	16.853	39.019	58.577	1'54.449
9)	16.842	38.904	58.663	1'54.409
10)	16.852	38.790	58.733	1'54.375
11)	16.846	38.975	58.658	1'54.479
12)			58.781	1'54.308
13)	16.658	38.972	58.909	1'54.539
14)	16.607	38.812	58.939	1'54.358

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

41 FERRARO Massimo E
MELATINI RAC RENAULT CLIO

1)	26.191	40.282	1'01.106	2'07.579
2)	17.095	39.526	59.507	1'56.128
3)	16.532	38.890	1'00.618	1'56.040
4)	17.363	39.017	1'00.605	1'56.985
5)	16.809	39.096	1'00.258	1'56.163
6)	16.420	39.053	59.771	1'55.244
7)	16.711	39.059	1'00.332	1'56.102
8)	16.592	39.162	59.743	1'55.497
9)	16.583	39.733	59.838	1'56.154
10)	16.440	39.254	59.951	1'55.645
11)	16.619	39.143	59.671	1'55.433
12)	16.537	39.285	59.909	1'55.731
13)	16.637	39.234	1'00.700	1'56.571
14)	16.640	39.478	1'00.210	1'56.328

59 NICOLI Lorenzo
RANGONI MOTO RENAULT CLIO

1)	25.742	39.927	1'01.101	2'06.770
2)	16.233	38.464	58.903	1'53.600
3)	16.137	38.977	58.797	1'53.911
4)	16.244	38.902	58.460	1'53.606
5)	16.301	38.633	59.543	1'54.477
6)	16.285	38.833	58.860	1'53.978
7)	16.465	38.910	58.403	1'53.778
8)	16.365	38.863	58.398	1'53.626
9)	16.232	39.102	58.983	1'54.317
10)	16.340	38.905	58.430	1'53.675
11)	16.335	38.930	58.996	1'54.261
12)	16.670	38.826	58.779	1'54.275
13)	16.703	39.381	1'05.788	2'01.872
14)	16.922	39.602	59.782	1'56.306

60 PULIC Ivan E
RANGONI MOTO RENAULT CLIO

1)	24.322	39.143	59.354	2'02.819
2)	16.465	39.032	58.823	1'54.320
3)			58.445	1'53.880
4)	16.384	39.179	58.618	1'54.181
5)	16.321	39.251	58.443	1'54.015
6)	16.409	39.334	58.582	1'54.325
7)	16.488	38.963	59.259	1'54.710
8)			58.641	1'54.303
9)	16.933	39.169	1'00.299	1'56.401
10)	16.315	39.097	58.757	1'54.169
11)	16.378	39.010	58.829	1'54.217
12)	16.355	38.898	59.084	1'54.337
13)			59.448	1'54.786
14)	16.457	38.881	59.197	1'54.535

69 ZANINI Stefano
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)	24.033	39.064	59.155	2'02.252
2)	16.597	39.054	58.719	1'54.370
3)	16.577	38.853	58.643	1'54.073
4)	16.523	38.887	58.798	1'54.208
5)	16.491	38.992	58.417	1'53.900
6)	16.514	39.290	58.715	1'54.519
7)	16.513	38.998	59.146	1'54.657

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
8)	16.437	39.098	58.989	1'54.524					
9)	17.179	40.352	1'04.878	2'02.409					
10)	16.668	38.944	59.493	1'55.105					
11)	16.573	38.874	1'00.009	1'55.456					
12)	16.632	38.789	59.523	1'54.944					
13)	16.575	39.007	58.982	1'54.564					
14)	16.371	39.043	59.782	1'55.196					

83 MELATINI Simone

MELATINI RAC RENAULT CLIO

1)	24.717	39.007	1'20.991	2'24.715
2)	17.138	38.874	59.130	1'55.142
3)	17.110	39.095	58.583	1'54.788
4)	16.990	39.007	58.768	1'54.765
5)	17.036	38.885	58.796	1'54.717
6)	17.093	38.809	58.910	1'54.812
7)	16.912	38.696	58.443	1'54.051
8)	16.897	38.774	58.485	1'54.156
9)	16.995	38.802	58.987	1'54.784
10)	16.851	38.980	58.350	1'54.181
11)	16.733	38.800	59.361	1'54.894
12)	16.679	38.973	59.217	1'54.869
13)	16.858	38.787	59.398	1'55.043
14)	16.757	39.072	59.013	1'54.842

89 GIOIA Federico

COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)			59.801	2'04.926
2)			58.593	1'54.044
3)			58.541	1'54.142
4)	16.553	38.857	58.513	1'53.923
5)	16.517	38.904	58.849	1'54.270
6)	16.631	38.848	1'01.438	1'56.917
7)			58.907	1'54.715
8)			59.054	1'54.718
9)			59.348	1'54.949
10)			59.100	1'54.874
11)	16.713	39.116	59.151	1'54.980
12)	16.676	39.089	59.013	1'54.778
13)			59.406	1'55.280
14)			59.874	1'56.290

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 23.09.12 ORE 13:50 - 25'**

FILA 8	15° 7 GIACOMINI G. RENAULT CLIO	16° 5 PRINOTH G. RENAULT CLIO
FILA 7	13° 83 MELATINI S. RENAULT CLIO	14° 8 DELL'ONTE E. RENAULT CLIO
FILA 6	11° 12 GIOIA L. RENAULT CLIO	12° 41 FERRARO M. RENAULT CLIO
FILA 5	9° 69 ZANINI S. RENAULT CLIO	10° 17 PASQUALI D. RENAULT CLIO
FILA 4	7° 9 RINALDI N. RENAULT CLIO	8° 35 PIPOLO G. RENAULT CLIO
FILA 3	5° 60 PULIC I. RENAULT CLIO	6° 11 COMINI S. RENAULT CLIO
FILA 2	3° 59 NICOLI L. RENAULT CLIO	4° 27 PUCCETTI M. RENAULT CLIO
FILA 1	1° 34 GIRONACCI R. RENAULT CLIO	2° 89 GIOIA F. RENAULT CLIO

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	11	COMINI S.	E	COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			13	25'00.330	127.423 Km/h	1'54.394	4
2	59	NICOLI L.		RANGONI MOTO	RENAULT CLIO			13	25'00.644	0.314	1'54.233	6
3	89	GIOIA F.		COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			13	25'08.628	8.298	1'54.880	3
4	35	PIPOLO G.		GMC MOTORSPO	RENAULT CLIO			13	25'09.197	8.867	1'54.772	4
5	27	PUCCETTI M.	G	RANGONI MOTO	RENAULT CLIO			13	25'09.493	9.163	1'54.019	3
6	60	PULIC I.	E	RANGONI MOTO	RENAULT CLIO			13	25'09.925	9.595	1'54.488	3
7	9	RINALDI N.		GMC MOTORSPO	RENAULT CLIO			13	25'10.360	10.030	1'54.478	5
8	69	ZANINI S.		COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			13	25'13.900	13.570	1'54.859	3
9	12	GIOIA L.	G	COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			13	25'15.746	15.416	1'55.082	8
10	17	PASQUALI D.	G	COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			13	25'18.375	18.045	1'55.434	2
11	83	MELATINI S.		MELATINI RAC	RENAULT CLIO			13	25'22.446	22.116	1'55.597	7
12	7	GIACOMINI G.	G	ONE RACING	RENAULT CLIO			13	25'27.888	27.558	1'55.933	3
13	8	DELL'ONTE E.		COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			13	25'28.251	27.921	1'56.317	13
14	5	PRINOTH G.	E	TEAM PYRO-TA	RENAULT CLIO			13	25'58.114	57.784	1'56.532	5

NON CLASSIFICATI

RIT	34	GIRONACCI R.		GMC MOTORSPO	RENAULT CLIO			5	9'53.440	8 GIRI	1'56.342	3
RIT	41	FERRARO M.	E	MELATINI RAC	RENAULT CLIO			5	9'53.736	8 GIRI	1'56.544	3
				GIRO VELOCE				3°	PUCCETTI Michele	1'54.019	128.978Km/h	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 13:53

ORA FINE () 14:19

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	34	89	89	89	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2.	89	59	59	11	89	59	59	59	59	59	59	59	59	59
3.	59	11	11	59	59	89	89	89	89	89	89	89	89	89
4.	27	34	35	35	35	27	27	27	27	27	27	27	35	35
5.	60	12	12	27	27	35	35	35	35	35	35	35	27	27
6.	11	35	27	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7.	9	27	60	69	69	69	69	69	69	69	9	9	9	9
8.	35	60	69	12	12	12	12	9	9	9	69	69	69	69
9.	69	69	34	34	17	9	9	12	12	12	12	12	12	12
10.	17	41	17	17	9	17	17	17	17	17	17	17	17	17
11.	12	17	41	83	34	83	83	83	83	83	83	83	83	83
12.	41	83	83	41	83	34	7	7	7	7	7	7	7	7
13.	83	8	8	9	41	41	8	8	8	8	8	8	8	8
14.	8	5	5	8	7	7	5	5	5	5	5	5	5	5
15.	7	7	9	7	8	8								
16.	5	9	7	5	5	5								

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	27	PUCETTI M.	G	RANGONI MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'54.019		3/13	128.978	
2	59	NICOLI L.		RANGONI MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'54.233	0.214	6/13	128.736	
3	11	COMINI S.	E	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'54.394	0.375	4/13	128.555	
4	9	RINALDI N.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'54.478	0.459	5/13	128.461	
5	60	PULIC I.	E	RANGONI MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'54.488	0.469	3/13	128.450	
6	35	PIPOLO G.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'54.772	0.753	4/13	128.132	
7	69	ZANINI S.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'54.859	0.840	3/13	128.035	
8	89	GIOIA F.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'54.880	0.861	3/13	128.011	
9	12	GIOIA L.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'55.082	1.063	8/13	127.787	
10	17	PASQUALI D.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'55.434	1.415	2/13	127.397	
11	83	MELATINI S.		MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO CUP			1'55.597	1.578	7/13	127.217	
12	7	GIACOMINI G.	G	ONE RACING	RENAULT CLIO CUP			1'55.933	1.914	3/13	126.849	
13	8	DELL'ONTE E.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'56.317	2.298	13/13	126.430	
14	34	GIRONACCI R.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			1'56.342	2.323	3/5	126.403	
15	5	PRINOTH G.	E	TEAM PYRO-TARGET	RENAULT CLIO CUP			1'56.532	2.513	5/13	126.197	
16	41	FERRARO M.	E	MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO CUP			1'56.544	2.525	3/5	126.184	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 30°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

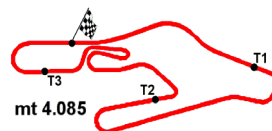
ORA INIZIO () 13:53

ORA FINE () 14:19

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

5 PRINOTH Gabriel E
TEAM PYRO-TA RENAULT CLIO

1)			1'00.696	2'08.000
2)			1'00.594	1'56.740
3)			59.773	1'57.419
4)			1'00.123	1'56.544
5)			1'00.045	1'56.532
6)			1'01.814	1'58.423
7)	16.911	40.585	1'00.490	1'57.986
8)	16.841	40.453	1'00.209	1'57.503
9)	17.094	40.184	1'16.259	2'13.537 B
10)	21.445	40.450	1'00.172	2'02.067
11)	16.976	40.459	1'00.183	1'57.618
12)	17.191	40.390	1'00.166	1'57.747
13)	17.181	40.583	1'00.234	1'57.998

7 GIACOMINI Gianluca G
ONE RACING RENAULT CLIO

1)	27.122	40.370	1'01.029	2'08.521
2)	16.684	39.676	1'00.879	1'57.239
3)	16.580	39.590	59.763	1'55.933
4)	16.432	39.903	59.659	1'55.994
5)			1'00.071	1'56.396
6)	16.514	40.322	59.991	1'56.827
7)	16.512	39.795	1'00.179	1'56.486
8)			1'00.110	1'56.592
9)	16.803	39.938	1'00.290	1'57.031
10)	16.839	39.774	1'00.201	1'56.814
11)			1'00.148	1'56.807
12)	16.860	39.745	1'00.093	1'56.698
13)	16.720	39.698	1'00.132	1'56.550

8 DELL'ONTE Enrico
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)	26.228	40.666	1'00.545	2'07.439
2)	16.823	39.428	1'00.623	1'56.874
3)	16.562	39.530	1'00.566	1'56.658
4)	16.838	40.518	59.930	1'57.286
5)	16.604	39.875	1'00.236	1'56.715
6)	16.623	39.687	1'00.349	1'56.659
7)			1'00.086	1'56.384
8)			1'00.478	1'56.639
9)	16.607	39.771	1'00.679	1'57.057
10)			1'00.307	1'56.638
11)	16.498	39.935	1'00.444	1'56.877
12)	16.606	39.751	1'00.351	1'56.708
13)	16.517	39.603	1'00.197	1'56.317

9 RINALDI Nicola
GMC MOTORSPORT RENAULT CLIO

1)	31.116	39.958	59.030	2'10.104
2)	16.476	39.022	59.523	1'55.021
3)	16.257	39.610	59.275	1'55.142

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

4)	16.303	39.653	59.277	1'55.233
5)	16.387	39.093	58.998	1'54.478
6)	16.417	39.112	59.430	1'54.959
7)	16.243	39.440	59.137	1'54.820
8)	16.499	39.337	59.028	1'54.864
9)	16.450	39.099	59.143	1'54.692
10)	16.292	39.426	59.727	1'55.445
11)	16.440	39.089	59.422	1'54.951
12)	16.473	39.273	59.103	1'54.849
13)	16.356	39.527	59.919	1'55.802

11 COMINI Stefano E
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)	24.678	39.427	59.666	2'03.771
2)	16.137	39.362	59.072	1'54.571
3)	16.308	39.044	59.347	1'54.699
4)	16.225	38.993	59.176	1'54.394
5)	16.533	38.953	58.998	1'54.484
6)	16.540	38.950	58.924	1'54.414
7)	16.458	39.038	58.963	1'54.459
8)	16.410	39.192	59.071	1'54.673
9)	16.422	39.341	59.095	1'54.858
10)			59.145	1'54.888
11)			59.165	1'55.037
12)	16.540	39.257	59.139	1'54.936
13)	16.520	39.448	59.178	1'55.146

12 GIOIA Luciano G
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)	25.086	39.502	59.572	2'04.160
2)	16.180	40.201	59.529	1'55.910
3)	16.334	38.878	1'02.240	1'57.452
4)	16.413	39.653	59.185	1'55.251
5)	16.415	39.296	59.725	1'55.436
6)	16.697	39.851	59.836	1'56.384
7)	16.401	40.044	59.406	1'55.851
8)	16.274	39.240	59.568	1'55.082
9)	16.365	39.459	1'00.008	1'55.832
10)	16.406	39.646	59.720	1'55.772
11)	16.315	39.392	1'00.433	1'56.140
12)	16.586	39.569	59.886	1'56.041
13)	16.394	40.434	59.607	1'56.435

17 PASQUALI Daniele G
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)	25.734	40.618	1'00.359	2'06.711
2)	16.540	39.237	59.657	1'55.434
3)			59.585	1'56.250
4)	16.635	40.051	59.441	1'56.127
5)	16.468			1'55.639
6)	16.599	39.927	59.900	1'56.426
7)	16.415			1'56.030
8)	16.483	39.748	59.653	1'55.884
9)	16.448			1'56.096

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
10)	16.446	39.602	59.668	1'55.716
11)			1'00.042	1'56.121
12)			59.553	1'55.834
13)	16.530	39.813	59.764	1'56.107

27 PUCETTI Michele G
RANGONI MOTO RENAULT CLIO

1)			59.453	2'04.642
2)				1'55.770
3)			58.752	1'54.019
4)			59.144	1'54.813
5)	16.350	39.269	59.503	1'55.122
6)	16.515	39.369	58.884	1'54.768
7)	16.305	39.483	59.242	1'55.030
8)			59.329	1'55.252
9)	16.391	39.752	59.707	1'55.850
10)	16.388	39.627	59.629	1'55.644
11)	16.332	39.617	59.639	1'55.588
12)	16.420	40.601	59.416	1'56.437
13)	16.391	40.582	59.585	1'56.558

34 GIRONACCI Roberto
GMC MOTORSPORT RENAULT CLIO

1)	24.039	39.673	1'00.233	2'03.945
2)			1'00.271	1'57.899
3)	16.741	39.657	59.944	1'56.342
4)			1'00.260	1'57.634
5)	16.867	40.006	1'00.747	1'57.620

35 PIPOLO Guglielmo
GMC MOTORSPORT RENAULT CLIO

1)	24.925	40.013	59.484	2'04.422
2)	16.207	39.489	59.077	1'54.773
3)			59.400	1'54.934
4)	16.362	39.246	59.164	1'54.772
5)	16.291	39.328	1'00.230	1'55.849
6)			59.564	1'55.329
7)	16.309	39.251	59.266	1'54.826
8)	16.359	39.302	59.500	1'55.161
9)	16.316	39.461	59.904	1'55.681
10)	16.285	39.526	1'00.136	1'55.947
11)	16.263	39.578	59.617	1'55.458
12)			59.323	1'55.420
13)	16.363	40.658	59.604	1'56.625

41 FERRARO Massimo E
MELATINI RAC RENAULT CLIO

1)	25.879	40.171	1'00.368	2'06.418
2)	16.586	39.776	1'00.759	1'57.121
3)	16.612	39.415	1'00.517	1'56.544
4)	16.336	40.289	59.999	1'56.624
5)	16.528	40.107	1'00.394	1'57.029

59 NICOLI Lorenzo
RANGONI MOTO RENAULT CLIO

1)	24.341	39.575	59.490	2'03.406
2)	16.408	39.183	58.791	1'54.382
3)	16.410	39.646	59.379	1'55.435

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
4)	16.290	39.549	59.335	1'55.174
5)	16.363	39.269	58.781	1'54.413
6)	16.486	38.972	58.775	1'54.233
7)	16.373	39.125	58.750	1'54.248
8)	16.324	39.170	58.937	1'54.431
9)	16.359	39.613	58.981	1'54.953
10)	16.335	39.400	59.227	1'54.962
11)	16.359	39.538	59.273	1'55.170
12)	16.607	39.281	58.945	1'54.833
13)			59.078	1'55.004

60 PULIC Ivan E
RANGONI MOTO RENAULT CLIO

1)			59.600	2'05.013
2)			59.770	1'55.684
3)	16.308	39.130	59.050	1'54.488
4)	16.355	39.350	59.132	1'54.837
5)	16.337	39.279	59.343	1'54.959
6)	16.280	39.608	59.396	1'55.284
7)	16.396	39.386	59.310	1'55.092
8)	16.248	39.427	59.326	1'55.001
9)	16.222	39.714	59.851	1'55.787
10)			1'00.032	1'55.747
11)	16.304	39.730	59.721	1'55.755
12)			59.721	1'55.975
13)	16.418	40.271	59.614	1'56.303

69 ZANINI Stefano
COMPOSITO MOT RENAULT CLIO

1)	25.435	40.225	59.907	2'05.567
2)			59.769	1'55.419
3)			59.238	1'54.859
4)	16.379	39.367	59.302	1'55.048
5)	16.456	39.281	59.344	1'55.081
6)			59.217	1'55.119
7)	16.419	39.271	59.624	1'55.314
8)	16.485	39.443	59.965	1'55.893
9)	16.569	39.729	1'00.004	1'56.302
10)	16.616	39.697	1'00.367	1'56.680
11)	16.561	39.304	59.982	1'55.847
12)	16.659	39.604	1'00.347	1'56.610
13)	16.714	39.592	59.855	1'56.161

83 MELATINI Simone
MELATINI RAC RENAULT CLIO

1)	26.016	40.563	1'00.503	2'07.082
2)	16.580	39.375	1'00.889	1'56.844
3)	16.529	39.377	59.770	1'55.676
4)	16.650	39.682	1'00.108	1'56.440
5)	16.878	40.025	59.774	1'56.677
6)	16.905	39.408	59.676	1'55.989
7)	16.799	39.529	59.269	1'55.597
8)	16.829	39.842	59.547	1'56.218
9)	16.754	39.493	59.716	1'55.963
10)	16.855	39.742	59.657	1'56.254
11)	16.705	39.429	1'00.034	1'56.168
12)	16.913	39.956	59.747	1'56.616
13)	17.002	39.801	1'00.119	1'56.922

89 GIOIA Federico
COMPOSITO MOT RENAULT CLIO

1)	24.197	39.462	58.996	2'02.655
----	--------	--------	--------	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
2)			58.867	1'54.896					
3)	16.521	39.326	59.033	1'54.880					
4)	16.651	39.646	59.467	1'55.764					
5)			59.373	1'55.333					
6)	16.408	39.159	59.530	1'55.097					
7)	16.511	39.355	59.296	1'55.162					
8)			59.290	1'55.291					
9)			59.533	1'55.688					
10)	16.567	39.595	59.532	1'55.694					
11)			59.566	1'55.678					
12)	16.637	39.959	59.518	1'56.114					
13)	16.580	40.345	59.451	1'56.376					

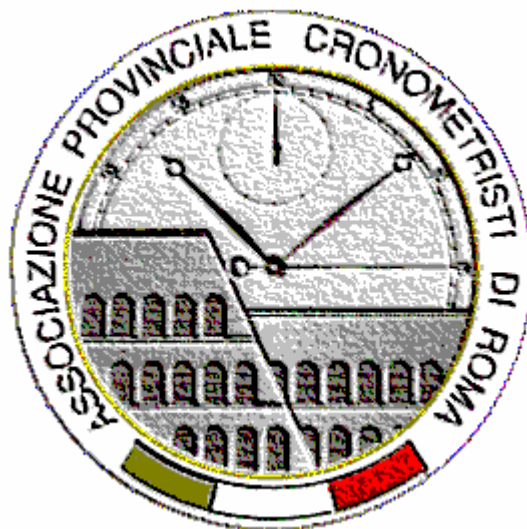
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



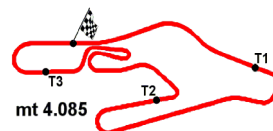
5 HUNDRED CUP

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 22-23 SETTEMBRE 2012*

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma



RISULTATI PROVE LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	18	DI AMATO R.-DI		DI AMATO RENATO	FIAT 500			2'13.518		4/12	110.142	
2	14	SOLLECITO M.-SO		SOLLECITO MICHELE	FIAT 500			2'13.895	0.377	8/10	109.832	
3	9	RODIO A.		SELLANI ANDREA	FIAT 500			2'13.994	0.476	2/11	109.751	
4	3	DE PASQUALE A.		DE PASQUALE ANTONIN	FIAT 500			2'14.606	1.088	3/3	109.252	
5	4	MARECH P.		MARECH PINO	FIAT 500			2'14.646	1.128	4/13	109.219	
6	23	SELLANI S.		SELLANI SILVIA	FIAT 500			2'14.995	1.477	11/12	108.937	
7	7	TONTI M.		TONTI MASSIMILIANO	FIAT 500			2'15.066	1.548	9/11	108.880	
8	8	MERTOLI P.		MERTOLI PIERO	FIAT 500			2'15.230	1.712	3/13	108.748	
9	6	CORINALDESI D.		CORINALDESI DANIELE	FIAT 500			2'16.195	2.677	3/11	107.977	
10	5	CORINALDESI M.		CORINALDESI MARCO	FIAT 500			2'16.256	2.738	12/13	107.929	
11	10	VOTTA N.		VOTTA NATALE	FIAT 500			2'18.168	4.650	4/12	106.435	
12	28	MARCHESANI A.		MARCHESANI ANDREA	FIAT 500			2'18.218	4.700	10/12	106.397	
13	19	ROSETTI L.		ROSETTI LUIGI	FIAT 500			2'20.277	6.759	10/11	104.835	
14	15	BIANCHI M.		BIANCHI MASSIMILIAN	FIAT 500			2'21.076	7.558	9/12	104.241	
15	16	ORLANDI R.		ORLANDI ROBERTO	FIAT 500			2'23.537	10.019	8/11	102.454	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 60%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:05

ORA FINE () 15:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

3 DE PASQUALE Antonino

DE PASQUALE FIAT 500

1)	2'16.821	1'03.896	1'13.824	2'55.747
2)			1'08.658	2'15.122
3)	20.146	45.892	1'08.568	2'14.606

4 MARECH Pino

MARECH PINO FIAT 500

1)	1'00.715	50.183	1'10.707	2'27.874
2)	20.147	46.271	1'09.045	2'15.463
3)	20.120	46.103	1'08.610	2'14.833
4)	20.127	45.991	1'08.528	2'14.646
5)	20.411	46.746	1'16.298	2'23.455
6)	20.044	46.631	1'08.434	2'15.109
7)	20.225	46.649	1'08.934	2'15.808
8)	20.316	46.387	1'08.403	2'15.106
9)	20.185	46.615	1'08.499	2'15.299
10)	20.163	46.498	1'08.765	2'15.426
11)	20.114	46.199	1'09.215	2'15.528
12)	20.101	46.346	1'09.113	2'15.560
13)	20.396	46.403	1'11.590	2'18.389

5 CORINALDESI Marco

CORINALDESI FIAT 500

1)	55.184	55.316	1'11.392	2'34.439
2)	20.151	46.974	1'10.525	2'17.650
3)	20.056	46.820	1'10.551	2'17.427
4)	20.420	47.244	1'09.439	2'17.103
5)	20.367	47.015	1'09.073	2'16.455
6)	19.927	46.876	2'13.954	3'20.757 B
7)	25.343	47.857	1'09.606	2'22.806
8)	20.402	47.060	1'10.295	2'17.757
9)	20.120	46.821	1'09.595	2'16.536
10)	20.135	46.547	1'09.853	2'16.535
11)	20.304	46.555	1'09.723	2'16.582
12)	20.235	46.415	1'09.606	2'16.256
13)	20.489	46.529	1'09.437	2'16.455

6 CORINALDESI Daniele

CORINALDESI FIAT 500

1)			1'09.599	2'31.071
2)	21.283	47.453	1'09.147	2'17.883
3)			1'08.969	2'16.195
4)			1'24.443	2'32.257
5)	38.839	56.055	1'10.602	2'45.496
6)	20.433	46.947	1'08.948	2'16.328
7)	20.213	47.617	1'09.705	2'17.535
8)	20.443	54.592	1'20.585	2'35.620
9)	20.543	47.908	1'08.786	2'17.237
10)	20.471	54.077	1'14.921	2'29.469
11)	20.950	47.387	1'08.975	2'17.312

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

7 TONTI Massimiliano

TONTI MASSIM FIAT 500

1)	43.211	49.621	1'12.504	2'31.251
2)			1'09.641	2'19.441
3)	20.004	46.597	1'09.107	2'15.708
4)	20.152	47.380	1'18.080	2'25.612
5)	21.837	46.399	1'09.316	2'17.552
6)			3'26.490	4'47.978 B
7)	32.506	48.235	1'09.505	2'30.246
8)	20.245	46.912	1'09.068	2'16.225
9)	20.780	46.185	1'08.101	2'15.066
10)	20.103	46.364	1'08.936	2'15.403
11)			2'06.892	3'22.260 B

8 MERTOLI Piero

MERTOLI PIER FIAT 500

1)	48.032	48.532	1'09.816	2'25.437
2)	19.902	47.641	1'08.851	2'16.394
3)	19.876	46.371	1'08.983	2'15.230
4)	20.143	46.953	1'09.091	2'16.187
5)	20.078	46.887	1'09.506	2'16.471
6)	20.095	46.834	2'15.843	3'22.772 B
7)	29.842	48.328	1'10.137	2'28.307
8)	20.408	47.615	1'09.608	2'17.631
9)	20.160	47.661	1'09.767	2'17.588
10)	20.210	46.732	1'12.040	2'18.982
11)	24.064	48.831	1'09.157	2'22.052
12)	20.235	46.452	1'09.029	2'15.716
13)	20.094	46.985	1'10.181	2'17.260

9 RODIO Alberto

SELLANI ANDR FIAT 500

1)	1'17.451	47.374	1'09.034	2'22.393
2)	20.049	45.923	1'08.022	2'13.994
3)	19.944	46.029	1'08.246	2'14.219
4)	19.993	45.978	1'08.244	2'14.215
5)	19.907	47.431	4'55.807	6'03.145 B
6)	28.046	46.258	1'07.810	2'22.114
7)			1'07.746	2'14.181
8)			1'08.358	2'15.117
9)	20.156	46.527	1'08.312	2'14.995
10)	20.056	45.895	2'14.240	3'20.191 B
11)	27.067	46.645	1'08.090	2'21.802

10 VOTTA Natale

VOTTA NATALE FIAT 500

1)	2'02.025	56.256	1'17.493	2'44.240
2)	21.723	50.217	1'12.274	2'24.214
3)	20.577	48.497	1'11.173	2'20.247
4)	20.285	47.723	1'10.160	2'18.168
5)	21.061	50.263	1'10.371	2'21.695
6)	20.829	48.622	1'09.955	2'19.406

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
7)	21.135	48.080	1'10.792	2'20.007
8)	21.630	48.558	1'09.499	2'19.687
9)	21.163	49.452	1'10.487	2'21.102
10)	22.179	48.255	1'10.292	2'20.726
11)			1'09.172	2'19.277
12)	21.497	48.534	1'11.511	2'21.542

14 SOLLECITO M.-SOLLECITO A

SOLLECITO MI FIAT 500

1)	1'23.071	48.584	1'12.517	2'27.462
2)	20.066	46.562	1'09.484	2'16.112
3)	20.008	46.644	1'08.734	2'15.386
4)	20.104	46.807	1'08.765	2'15.676
5)	20.136	46.752	1'09.015	2'15.903
6)	20.133	48.766	3'23.889	4'32.788 B
7)	28.129	47.429	1'08.865	2'24.423
8)	20.031	46.115	1'07.749	2'13.895
9)	19.914	45.986	1'08.037	2'13.937
10)	20.214	46.167	1'12.451	2'18.832

15 BIANCHI Massimiliano

BIANCHI MASS FIAT 500

1)	1'41.711	52.735	1'14.260	2'34.946
2)	21.867	49.264	1'12.215	2'23.346
3)	21.011	49.166	1'11.911	2'22.088
4)	21.381	49.257	1'11.968	2'22.606
5)	23.000	57.183	1'14.325	2'34.508
6)	21.282	49.541	1'12.431	2'23.254
7)	27.108	55.126	1'11.847	2'34.081
8)	21.384	49.492	1'11.457	2'22.333
9)	21.156	48.781	1'11.139	2'21.076
10)	21.338	48.721	1'12.108	2'22.167
11)	25.320	59.001	1'58.506	3'22.827 B
12)	26.240	51.148	1'14.711	2'32.099

16 ORLANDI Roberto

ORLANDI ROBE FIAT 500

1)	1'49.014	56.103	1'18.877	2'44.263
2)	24.253	51.760	1'15.601	2'31.614
3)	23.059	52.238	1'14.891	2'30.188
4)	22.374	49.848	1'14.038	2'26.260
5)	22.680	49.858	1'13.697	2'26.235
6)	22.274	49.864	3'15.053	4'27.191 B
7)	28.275	49.354	1'11.876	2'29.505
8)	22.418	48.577	1'12.542	2'23.537
9)	22.262	48.959	1'12.381	2'23.602
10)	23.309	48.231	1'12.472	2'24.012
11)			1'13.282	2'23.963

18 DI AMATO R.-DI AMATO D.

DI AMATO REN FIAT 500

1)	1'04.675	48.525	1'09.732	2'24.004
2)	20.261	46.101	1'09.107	2'15.469
3)	20.296	46.252	1'07.697	2'14.245
4)	19.916	45.850	1'07.752	2'13.518
5)	20.769	46.400	1'07.735	2'14.904
6)	20.473	46.180	1'07.647	2'14.300
7)	20.257	46.193	4'55.990	6'02.440 B
8)	25.482	49.204	1'09.713	2'24.399
9)	20.269	47.189	1'08.769	2'16.227

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
10)	20.165	46.359	1'08.244	2'14.768
11)	20.163	46.134	1'08.297	2'14.594
12)	20.097	45.926	1'08.189	2'14.212

19 ROSETTI Luigi

ROSETTI LUIGI FIAT 500

1)			1'13.265	2'36.230
2)	21.831	49.353	1'11.979	2'23.163
3)			1'11.917	2'22.225
4)			1'11.854	2'23.377
5)			1'11.487	2'21.587
6)			1'14.492	2'24.408
7)	28.390	50.365	2'57.143	4'15.898 B
8)			1'11.895	2'28.421
9)			1'10.550	2'20.519
10)	21.278	48.495	1'10.504	2'20.277
11)			1'10.770	2'20.915

20 VANNINI Gabriele

VANNINI GABR FIAT 500

1)	1'35.412	49.406	1'09.192	2'26.050
2)	20.253	1'05.718	2'39.373	4'05.344 B
3)	26.170	46.478	1'08.735	2'21.383

23 SELLANI Silvia

SELLANI SILV FIAT 500

1)			1'12.286	2'35.085
2)			1'09.911	2'18.007
3)	20.064	46.968	2'41.275	3'48.302 B
4)	25.702	47.038	1'09.285	2'22.025
5)	20.075	46.582	1'08.859	2'15.516
6)	20.013	46.501	1'08.675	2'15.189
7)	20.103	46.635	1'08.407	2'15.145
8)	19.844	46.732	1'09.184	2'15.760
9)	20.135	46.264	1'08.750	2'15.149
10)	20.173	46.863	1'08.572	2'15.608
11)	20.082	46.531	1'08.382	2'14.995
12)	20.215	46.331	1'08.910	2'15.456

28 MARCHESANI Andrea

MARCHESANI A FIAT 500

1)				2'50.054
2)				2'26.476
3)				2'22.292
4)				2'18.585
5)				2'18.546
6)				2'19.516
7)				2'18.652
8)				3'56.246 B
9)				2'36.312
10)				2'18.218
11)				2'18.986
12)				2'19.309

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	DE PASQUALE G. (DE PASQUALE Giuseppe)		DE PASQUALE GIUSEPP	SEAT LEON.	CITS		1'56.583		7/7	126.141	
2	1	"TOBY" ("TOBY")		"TOBY"	RENAULT MEGANE RS	CITS		1'56.869	0.286	3/16	125.833	
3	18	DI AMATO R. (DI AMATO Renato - DI AMATO Daniele)		DI AMATO RENATO	FIAT 500			2'12.426	15.843	3/15	111.050	
4	20	VANNINI G. (VANNINI Gabriele)		VANNINI GABRIELE	FIAT 500			2'12.817	16.234	13/13	110.723	
5	14	SOLLECITO M. (SOLLECITO Michele - SOLLECITO Antonio)		SOLLECITO MICHELE	FIAT 500			2'13.102	16.519	5/15	110.486	
6	9	RODIO A. (RODIO Alberto)		SELLANI ANDREA	FIAT 500			2'13.338	16.755	8/8	110.291	
7	3	DE PASQUALE A. (DE PASQUALE Antonino)		DE PASQUALE ANTONIN	FIAT 500			2'13.444	16.861	3/8	110.203	
8	23	SELLANI S. (SELLANI Silvia)		SELLANI SILVIA	FIAT 500			2'14.234	17.651	3/15	109.554	
9	4	MARECH P. (MARECH Pino)		MARECH PINO	FIAT 500			2'14.346	17.763	4/5	109.463	
10	7	TONTI M. (TONTI Massimiliano)		TONTI MASSIMILIANO	FIAT 500			2'14.632	18.049	2/6	109.231	
11	28	MARCHESANI A. (MARCHESANI Andrea)		MARCHESANI ANDREA	FIAT 500			2'14.895	18.312	10/13	109.018	
12	8	MERTOLI P. (MERTOLI Piero)		MERTOLI PIERO	FIAT 500			2'15.189	18.606	7/16	108.781	
13	5	CORINALDESI M. (CORINALDESI Marco)		CORINALDESI MARCO	FIAT 500			2'15.546	18.963	17/17	108.494	
14	10	VOTTA N. (VOTTA Natale)		VOTTA NATALE	FIAT 500			2'15.696	19.113	13/18	108.374	
15	6	CORINALDESI D. (CORINALDESI Daniele)		CORINALDESI DANIELE	FIAT 500			2'15.733	19.150	8/10	108.345	
16	19	ROSETTI L. (ROSETTI Luigi)		ROSETTI LUIGI	FIAT 500			2'16.960	20.377	10/16	107.374	
17	16	ORLANDI R. (ORLANDI Roberto)		ORLANDI ROBERTO	FIAT 500			2'18.257	21.674	4/14	106.367	
18	15	BIANCHI M. (BIANCHI Massimiliano)		BIANCHI MASSIMILIAN	FIAT 500			2'18.484	21.901	15/17	106.192	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:09

ORA FINE () 18:52

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
1 "TOBY"									
"TOBY" RENAULT MEGA CITS									
1)				2'31.321	2)	20.267	47.023	1'09.703	2'16.993
2)				2'07.500	3)	20.174	46.732	1'09.831	2'16.737
3)				1'56.869	4)	22.851	47.695	1'08.210	2'18.756
4)				2'12.444	5)	20.045	47.137	1'08.736	2'15.918
5)				1'57.888	6)	20.212	46.794	1'08.833	2'15.839
6)				2'13.928	7)	20.167	46.439	3'37.536	4'44.142 B
7)				1'57.185	8)	25.275	47.464	1'09.872	2'22.611
8)				1'57.204	9)	20.359	46.689	1'08.784	2'15.832
9)				7'15.686 B	10)			1'09.131	2'15.809
10)				4'09.736 B	11)	29.172	51.459	1'10.184	2'30.815
11)				2'05.182	12)	21.783	46.248	1'08.536	2'16.567
12)				2'12.226	13)	19.946	46.537	1'09.123	2'15.606
13)				1'57.292	14)	20.459	46.159	1'09.072	2'15.690
14)				1'58.914	15)	22.024	45.879	1'08.510	2'16.413
15)				1'57.611	16)	20.369	46.530	1'08.790	2'15.689
16)				1'57.392	17)	20.459	46.281	1'08.806	2'15.546
2 DE PASQUALE Giuseppe					6 CORINALDESI Daniele				
DE PASQUALE SEAT LEON. CITS					CORINALDESI FIAT 500				
1)	16'28.399	51.413	1'15.135	2'33.185	1)			1'22.219	2'41.900
2)	16.423	40.086	1'00.603	1'57.112	2)	20.246	47.084	1'09.033	2'16.363
3)	16.481	40.110	1'00.571	1'57.162	3)	20.186	46.541	1'09.299	2'16.026
4)	18.604	45.165	3'09.981	4'13.750 B	4)	20.178	46.530	1'09.996	2'16.704
5)	32.722	48.923	1'10.421	2'32.066	5)	20.375	46.524	3'46.744	4'53.643 B
6)	16.389	39.676	1'01.027	1'57.092	6)	28.672	1'00.027	1'31.754	3'00.453
7)	16.448	39.576	1'00.559	1'56.583	7)	20.197	46.989	1'08.636	2'15.822
					8)			1'08.797	2'15.733
					9)			1'09.386	2'16.547
					10)	20.513	47.052	1'09.176	2'16.741
3 DE PASQUALE Antonino					7 TONTI Massimiliano				
DE PASQUALE FIAT 500					TONTI MASSIM FIAT 500				
1)	13'56.091	1'00.912	1'19.413	2'52.537	1)			1'10.048	2'29.696
2)	20.243	45.931	1'07.965	2'14.139	2)			1'08.189	2'14.632
3)			1'07.987	2'13.444	3)			1'09.223	2'15.568
4)	20.171	45.586	1'08.105	2'13.862	4)	20.171	46.624	4'59.217	6'06.012 B
5)	21.330	55.774	9'46.125	11'03.229 B	5)			1'20.306	2'51.850
6)	32.261	1'11.522	1'25.171	3'08.954	6)	23.376	46.636	1'08.648	2'18.660
7)	20.445	45.749	1'07.999	2'14.193					
8)	20.274	45.601	1'08.031	2'13.906					
4 MARECH Pino					8 MERTOLI Piero				
MARECH PINO FIAT 500					MERTOLI PIER FIAT 500				
1)	1'00.991	49.533	1'10.586	2'26.508	1)			1'09.309	2'24.296
2)	19.974	46.999	1'10.177	2'17.150	2)	20.166	47.416	1'09.074	2'16.656
3)	20.084	53.930	1'10.347	2'24.361	3)	20.147	47.082	1'08.888	2'16.117
4)	19.872	46.159	1'08.315	2'14.346	4)	20.216	46.687	1'08.764	2'15.667
5)	20.039	46.123	2'47.296	3'53.458 B	5)	20.202	47.012	1'08.839	2'16.053
					6)	22.827	50.297	1'08.488	2'21.612
					7)	19.951	46.912	1'08.326	2'15.189
					8)	20.115	46.519	3'33.630	4'40.264 B
					9)	27.155	48.109	1'09.197	2'24.461
					10)	20.080	46.688	1'08.879	2'15.647
					11)	20.236	46.911	1'08.549	2'15.696
					12)	20.135	46.670	1'08.926	2'15.731
					13)	27.612	55.385	1'21.109	2'44.106
5 CORINALDESI Marco									
CORINALDESI FIAT 500									
1)	55.928	51.382	1'11.072	2'41.711					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
14)	20.850	48.020	3'12.303	4'21.173 B
15)	26.853	47.432	1'08.765	2'23.050
16)	20.075	46.629	1'08.817	2'15.521

9 RODIO Alberto

SELLANI ANDR FIAT 500

1)	1'20.126	46.643	1'07.795	2'19.212
2)	19.792	45.259	1'08.338	2'13.389
3)	19.893	45.634	1'08.233	2'13.760
4)	20.329	47.098	8'48.034	9'55.461 B
5)	26.421	46.377	1'08.015	2'20.813
6)	20.126	45.684	1'07.537	2'13.347
7)	20.108	45.609	1'07.700	2'13.417
8)	20.085	45.569	1'07.684	2'13.338

10 VOTTA Natale

VOTTA NATALE FIAT 500

1)	1'09.052	51.872	1'12.230	2'32.144
2)	20.500	47.142	1'08.548	2'16.190
3)	20.267	47.226	1'09.754	2'17.247
4)	20.410	46.884	1'09.520	2'16.814
5)	23.781	54.052	1'13.843	2'31.676
6)	20.597	47.340	1'09.395	2'17.332
7)			1'10.465	2'17.354
8)	20.616	47.200	1'09.887	2'17.703
9)	20.676	47.345	1'09.248	2'17.269
10)	20.650	47.147	1'09.374	2'17.171
11)	20.483	46.414	1'09.516	2'16.413
12)	20.669	46.720	1'09.259	2'16.648
13)	20.518	46.103	1'09.075	2'15.696
14)	20.462	46.949	1'09.574	2'16.985
15)	20.494	46.829	1'09.267	2'16.590
16)	20.634	46.709	1'09.108	2'16.451
17)	20.585	46.441	1'09.394	2'16.420
18)	20.550	46.501	1'09.575	2'16.626

14 SOLLECITO Michele

SOLLECITO MI FIAT 500

1)	1'11.832	47.694	1'10.508	2'24.027
2)	20.074	45.831	1'08.005	2'13.910
3)	19.599	46.183	1'08.051	2'13.833
4)	19.838	45.783	1'07.982	2'13.603
5)	19.656	46.029	1'07.417	2'13.102
6)	19.984	46.307	1'07.848	2'14.139
7)	20.155	46.045	1'08.039	2'14.239
8)	20.217	51.511	3'51.799	5'03.527 B
9)	27.508	47.452	1'09.224	2'24.184
10)	20.373	46.695	1'08.709	2'15.777
11)	20.270	46.439	1'09.196	2'15.905
12)	21.006	46.300	1'08.453	2'15.759
13)	20.194	47.949	1'08.774	2'16.917
14)	19.991	46.608	1'08.977	2'15.576
15)	20.381	46.304	1'08.519	2'15.204

15 BIANCHI Massimiliano

BIANCHI MASS FIAT 500

1)			1'11.411	2'37.459
2)	20.884	48.690	1'11.828	2'21.402
3)	20.987	48.453	1'10.445	2'19.885
4)	22.902	51.428	1'10.993	2'25.323

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
5)	21.218	48.517	1'10.861	2'20.596
6)	24.466	48.730	1'10.614	2'23.810
7)	21.090	48.790	1'14.801	2'24.681
8)	21.376	47.934	1'12.874	2'22.184
9)	21.031	48.002	1'10.891	2'19.924
10)			1'10.496	2'19.105
11)			1'17.848	2'42.148
12)			1'10.726	2'19.034
13)	20.917	47.753	1'10.110	2'18.780
14)	24.883	1'01.536	1'15.405	2'41.824
15)	20.704	47.063	1'10.717	2'18.484
16)	20.774	47.576	1'11.246	2'19.596
17)			1'10.562	2'19.312

16 ORLANDI Roberto

ORLANDI ROBE FIAT 500

1)			1'14.452	2'43.559
2)	21.293	49.239	1'11.573	2'22.105
3)	21.046	48.524	1'11.606	2'21.176
4)	20.801	47.101	1'10.355	2'18.257
5)	20.414	47.382	1'11.087	2'18.883
6)	20.625	48.314	1'11.261	2'20.200
7)	25.082	1'02.750	2'45.022	4'12.854 B
8)	30.294	51.678	1'11.237	2'33.209
9)	22.680	48.060	1'14.287	2'25.027
10)	20.906	47.484	1'10.299	2'18.689
11)			1'10.958	2'20.312
12)			4'31.516	5'57.765 B
13)			1'12.031	2'27.877
14)			1'11.634	2'19.697

18 DI AMATO Renato

DI AMATO REN FIAT 500

1)			1'08.435	2'20.338
2)	20.023	45.403	1'07.572	2'12.998
3)	19.626	45.508	1'07.292	2'12.426
4)	19.968	45.141	1'07.398	2'12.507
5)	20.032	45.461	1'07.129	2'12.622
6)	21.966	55.689	6'28.216	7'45.871 B
7)			1'10.844	2'32.601
8)	23.227	47.839	1'26.133	2'37.199
9)	20.354	46.628	1'08.278	2'15.260
10)	20.390	45.947	1'08.235	2'14.572
11)	20.680	46.296	1'08.039	2'15.015
12)	20.230	47.788	1'11.214	2'19.232
13)	20.327	46.992	1'08.129	2'15.448
14)	19.947	45.711	1'07.684	2'13.342
15)	20.344	45.963	1'08.014	2'14.321

19 ROSETTI Luigi

ROSETTI LUIG FIAT 500

1)	1'32.512	55.504	1'16.578	2'42.859
2)				2'22.104
3)			1'09.575	2'17.291
4)	20.604	47.139	1'09.524	2'17.267
5)	20.691	47.068	1'09.415	2'17.174
6)	20.848	47.291	1'09.581	2'17.720
7)	20.846	47.594	1'09.525	2'17.965
8)	26.081	1'01.643	3'17.080	4'44.804 B
9)			1'15.147	2'41.184
10)			1'08.906	2'16.960
11)	20.650	46.927	1'09.408	2'16.985

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
12)	20.747	47.156	1'09.359	2'17.262					
13)			1'09.530	2'17.586					
14)			1'23.294	2'50.401					
15)	20.741	47.141	1'09.658	2'17.540					
16)			1'09.451	2'17.471					

20 VANNINI Gabriele

VANNINI GABR FIAT 500

1)	1'55.545	55.121	1'13.624	2'36.533
2)	20.439	47.547	1'09.533	2'17.519
3)	20.206	46.383	1'09.307	2'15.896
4)	20.222	46.694	1'08.641	2'15.557
5)			9'04.031	10'23.905 B
6)	25.894	48.543	1'09.342	2'23.779
7)	20.368	46.867	1'08.906	2'16.141
8)	20.307	46.780	1'08.672	2'15.759
9)	20.310	46.498	1'08.689	2'15.497
10)	22.669	51.376	2'21.043	3'35.088 B
11)	29.071	1'02.596	1'12.096	2'43.763
12)			1'09.414	2'38.259
13)			1'07.486	2'12.817

23 SELLANI Silvia

SELLANI SILV FIAT 500

1)			1'09.938	2'26.692
2)	20.448	46.130	1'07.879	2'14.457
3)			1'07.878	2'14.234
4)	20.096	46.232	1'08.828	2'15.156
5)	20.188	46.003	1'08.149	2'14.340
6)	20.319	46.469	2'44.790	3'51.578 B
7)	25.609	46.508	1'07.835	2'19.952
8)	20.316	46.128	1'08.521	2'14.965
9)	20.263	46.669	1'08.697	2'15.629
10)	20.273	46.079	1'08.297	2'14.649
11)	20.297	46.158	4'51.696	5'58.151 B
12)	24.871	46.329	1'09.273	2'20.473
13)			1'08.125	2'14.687
14)	20.173	46.442	1'08.158	2'14.773
15)			1'08.228	2'14.268

28 MARCHESANI Andrea

MARCHESANI A FIAT 500

1)	2'02.763	57.709	1'17.334	2'45.309
2)	22.556	51.315	1'12.677	2'26.548
3)	22.111	48.037	1'09.187	2'19.335
4)	20.372	47.467	1'09.330	2'17.169
5)	20.463	47.114	1'09.008	2'16.585
6)	21.643	52.923	7'23.907	8'38.473 B
7)	32.860	54.143	1'14.246	2'41.249
8)	21.581	47.356	1'08.659	2'17.596
9)	20.317	46.491	1'08.664	2'15.472
10)	20.293	46.404	1'08.198	2'14.895
11)	23.017	52.235	1'15.465	2'30.717
12)	20.342	46.562	1'08.644	2'15.548
13)	20.391	46.628	1'08.720	2'15.739

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1 PARTENZA: 23.09.12 ORE 11:05 - 25'

FILA 9	17° 16 ORLANDI R. FIAT 500 2'18.257	18° 15 BIANCHI M. FIAT 500 2'18.484
FILA 8	15° 6 CORINALDESI D. FIAT 500 2'15.733	16° 19 ROSETTI L. FIAT 500 2'16.960
FILA 7	13° 5 CORINALDESI M. FIAT 500 2'15.546	14° 10 VOTTA N. FIAT 500 2'15.696
FILA 6	11° 28 MARCHESANI A. FIAT 500 2'14.895	12° 8 MERTOLI P. FIAT 500 2'15.189
FILA 5	9° 4 MARECH P. FIAT 500 2'14.346	10° 7 TONTI M. FIAT 500 2'14.632
FILA 4	7° 3 DE PASQUALE A. FIAT 500 2'13.444	8° 23 SELLANI S. FIAT 500 2'14.234
FILA 3	5° 14 SOLLECITO A. FIAT 500 2'13.102	6° 9 RODIO A. FIAT 500 2'13.338
FILA 2	3° 18 DI AMATO D. FIAT 500 2'12.426	4° 20 VANNINI G. FIAT 500 2'12.817
FILA 1	1° 2 DE PASQUALE G. SEAT LEON. 1'56.583	2° 1 "TOBY" RENAULT MEGA 1'56.869



Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	2	DE PASQUALE G. (DE PASQUALE Giuseppe)		DE PASQUALE	SEAT LEON	CITS		13	26'06.743	122.022 Km/h	1'57.335	2
2	1	"TOBY" ("TOBY")		"TOBY"	RENAULT MEGA	CITS		12	26'21.813	1 GIRO	1'57.519	2
3	9	RODIO A. (RODIO Alberto)		SELLANI ANDR	FIAT 500	5HUN		12	26'59.234	1 GIRO	2'13.241	3
4	3	DE PASQUALE A. (DE PASQUALE Antonino)		DE PASQUALE	FIAT 500	5HUN		12	27'02.972	1 GIRO	2'14.000	4
5	20	VANNINI G. (VANNINI Gabriele)		VANNINI GABR	FIAT 500	5HUN		12	27'03.291	1 GIRO	2'13.995	4
6	4	MARECH P. (MARECH Pino)		MARECH PINO	FIAT 500	5HUN		12	27'06.392	1 GIRO	2'14.098	8
7	8	MERTOLI P. (MERTOLI Piero)		MERTOLI PIER	FIAT 500	5HUN		12	27'09.153	1 GIRO	2'13.905	5
8	23	SELLANI S. (SELLANI Silvia)		SELLANI SILV	FIAT 500	5HUN		12	27'09.797	1 GIRO	2'13.976	4
9	14	SOLLECITO M. (SOLLECITO Michele - SOLLECITO Antonio)		SOLLECITO MI	FIAT 500	5HUN		12	27'11.121	1 GIRO	2'14.127	4
10	5	CORINALDESI M. (CORINALDESI Marco)		CORINALDESI	FIAT 500	5HUN		12	27'11.784	1 GIRO	2'14.360	9
11	10	VOTTA N. (VOTTA Natale)		VOTTA NATALE	FIAT 500	5HUN		12	27'34.546	1 GIRO	2'15.775	5
12	6	CORINALDESI D. (CORINALDESI Daniele)		CORINALDESI	FIAT 500	5HUN		12	27'39.753	1 GIRO	2'16.537	2
13	19	ROSETTI L. (ROSETTI Luigi)		ROSETTI LUIG	FIAT 500	5HUN		12	27'42.028	1 GIRO	2'16.402	9
14	15	BIANCHI M. (BIANCHI Massimiliano)		BIANCHI MASS	FIAT 500	5HUN		12	27'44.872	1 GIRO	2'16.985	4
15	16	ORLANDI R. (ORLANDI Roberto)		ORLANDI ROBE	FIAT 500	5HUN		12	27'45.814	1 GIRO	2'16.370	9
16	7	TONTI M. (TONTI Massimiliano)		TONTI MASSIM	FIAT 500	5HUN		11	25'08.920	2 GIRI	2'15.672	5
17	28	MARCHESANI A. (MARCHESANI Andrea)		MARCHESANI A	FIAT 500	5HUN		11	25'09.317	2 GIRI	2'15.194	4

NON CLASSIFICATI

NP 18 **DI AMATO R.**
(DI AMATO Renato - DI AMATO Daniele)

GIRO VELOCE	2° DE PASQUALE G.	1'57.335	125.333Km/h
-------------	-------------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 25°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 11:14

ORA FINE () 11:43

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA


CLASSIFICA GARA 1

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

C. I. TURISMO DI SERIE

1	2	DE PASQUALE G. (DE PASQUALE Giuseppe)	DE PASQUALE	SEAT LEON	CITS	13	26'06.743	122.022 Km/h	1'57.335	2
2	1	"TOBY" ("TOBY")	"TOBY"	RENAULT MEGA	CITS	12	26'21.813	1 GIRO	1'57.519	2

5 HUNDRED

1	9	RODIO A. (RODIO Alberto)	SELLANI ANDR	FIAT 500	5HUN	12	26'59.234	108.984 Km/h	2'13.241	3
2	3	DE PASQUALE A. (DE PASQUALE Antonino)	DE PASQUALE	FIAT 500	5HUN	12	27'02.972	3.738	2'14.000	4
3	20	VANNINI G. (VANNINI Gabriele)	VANNINI GABR	FIAT 500	5HUN	12	27'03.291	4.057	2'13.995	4
4	4	MARECH P. (MARECH Pino)	MARECH PINO	FIAT 500	5HUN	12	27'06.392	7.158	2'14.098	8
5	8	MERTOLI P. (MERTOLI Piero)	MERTOLI PIER	FIAT 500	5HUN	12	27'09.153	9.919	2'13.905	5
6	23	SELLANI S. (SELLANI Silvia)	SELLANI SILV	FIAT 500	5HUN	12	27'09.797	10.563	2'13.976	4
7	14	SOLLECITO M. (SOLLECITO Michele - SOLLECITO Antonio)	SOLLECITO MI	FIAT 500	5HUN	12	27'11.121	11.887	2'14.127	4
8	5	CORINALDESI M. (CORINALDESI Marco)	CORINALDESI	FIAT 500	5HUN	12	27'11.784	12.550	2'14.360	9
9	10	VOTTA N. (VOTTA Natale)	VOTTA NATALE	FIAT 500	5HUN	12	27'34.546	35.312	2'15.775	5
10	6	CORINALDESI D. (CORINALDESI Daniele)	CORINALDESI	FIAT 500	5HUN	12	27'39.753	40.519	2'16.537	2
11	19	ROSETTI L. (ROSETTI Luigi)	ROSETTI LUIG	FIAT 500	5HUN	12	27'42.028	42.794	2'16.402	9
12	15	BIANCHI M. (BIANCHI Massimiliano)	BIANCHI MASS	FIAT 500	5HUN	12	27'44.872	45.638	2'16.985	4
13	16	ORLANDI R. (ORLANDI Roberto)	ORLANDI ROBE	FIAT 500	5HUN	12	27'45.814	46.580	2'16.370	9
14	7	TONTI M. (TONTI Massimiliano)	TONTI MASSIM	FIAT 500	5HUN	11	25'08.920	1 GIRO	2'15.672	5
15	28	MARCHESANI A. (MARCHESANI Andrea)	MARCHESANI A	FIAT 500	5HUN	11	25'09.317	1 GIRO	2'15.194	4

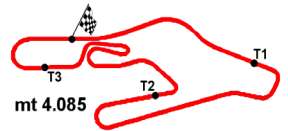
NON CLASSIFICATI

NP	18	DI AMATO R. (DI AMATO Renato - DI AMATO Daniele)	DI AMATO REN	FIAT 500	5HUN					
----	----	--	--------------	----------	------	--	--	--	--	--

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2.	1	1	1	1	9	9	9	9	9	9	1	1	1	
3.	18	3	9	9	3	3	3	3	3	1	9	9	9	
4.	20	20	3	3	20	20	20	20	20	3	3	3	3	
5.	14	9	20	20	14	14	14	14	4	20	20	20	20	
6.	9	14	14	14	23	23	23	4	14	4	4	4	4	
7.	3	23	23	23	4	4	4	23	23	14	14	8	8	
8.	23	4	4	4	8	8	8	8	8	8	8	23	23	
9.	4	8	8	8	5	5	5	5	5	23	23	14	14	
10.	7	7	7	5	7	7	7	7	1	5	5	5	5	
11.	28	6	5	7	28	28	28	28	7	7	7	7	10	
12.	8	5	6	28	10	10	10	10	28	28	28	28	6	
13.	5	28	28	10	15	6	6	6	10	10	10	10	19	
14.	10	10	10	15	6	15	15	19	6	6	6	6	15	
15.	6	15	15	6	16	16	19	1	19	19	19	19	16	
16.	19	19	19	16	19	19	16	15	15	16	16	15		
17.	16	16	16	19	1	1	1	16	16	15	15	16		
18.	15													

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	DE PASQUALE G. (DE PASQUALE Giuseppe)		DE PASQUALE GIUSEPP	SEAT LEON	CITS		1'57.335		2/13	125.333	
2	1	"TOBY" ("TOBY")		"TOBY"	RENAULT MEGANE RS	CITS		1'57.519	0.184	2/12	125.137	
3	9	RODIO A. (RODIO Alberto)		SELLANI ANDREA	FIAT 500	5HUN		2'13.241	15.906	3/12	110.371	
4	8	MERTOLI P. (MERTOLI Piero)		MERTOLI PIERO	FIAT 500	5HUN		2'13.905	16.570	5/12	109.824	
5	23	SELLANI S. (SELLANI Silvia)		SELLANI SILVIA	FIAT 500	5HUN		2'13.976	16.641	4/12	109.765	
6	20	VANNINI G. (VANNINI Gabriele)		VANNINI GABRIELE	FIAT 500	5HUN		2'13.995	16.660	4/12	109.750	
7	3	DE PASQUALE A. (DE PASQUALE Antonino)		DE PASQUALE ANTONIN	FIAT 500	5HUN		2'14.000	16.665	4/12	109.746	
8	4	MARECH P. (MARECH Pino)		MARECH PINO	FIAT 500	5HUN		2'14.098	16.763	8/12	109.666	
9	14	SOLLECITO M. (SOLLECITO Michele - SOLLECITO Antonio)		SOLLECITO MICHELE	FIAT 500	5HUN		2'14.127	16.792	4/12	109.642	
10	5	CORINALDESI M. (CORINALDESI Marco)		CORINALDESI MARCO	FIAT 500	5HUN		2'14.360	17.025	9/12	109.452	
11	28	MARCHESANI A. (MARCHESANI Andrea)		MARCHESANI ANDREA	FIAT 500	5HUN		2'15.194	17.859	4/11	108.777	
12	7	TONTI M. (TONTI Massimiliano)		TONTI MASSIMILIANO	FIAT 500	5HUN		2'15.672	18.337	5/11	108.393	
13	10	VOTTA N. (VOTTA Natale)		VOTTA NATALE	FIAT 500	5HUN		2'15.775	18.440	5/12	108.311	
14	16	ORLANDI R. (ORLANDI Roberto)		ORLANDI ROBERTO	FIAT 500	5HUN		2'16.370	19.035	9/12	107.838	
15	19	ROSETTI L. (ROSETTI Luigi)		ROSETTI LUIGI	FIAT 500	5HUN		2'16.402	19.067	9/12	107.813	
16	6	CORINALDESI D. (CORINALDESI Daniele)		CORINALDESI DANIELE	FIAT 500	5HUN		2'16.537	19.202	2/12	107.707	
17	15	BIANCHI M. (BIANCHI Massimiliano)		BIANCHI MASSIMILIAN	FIAT 500	5HUN		2'16.985	19.650	4/12	107.354	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 55%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 11:14

ORA FINE () 11:43

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

1 "TOBY"

"TOBY" RENAULT MEGA CITS

1)				2'04.500
2)				1'57.519
3)				2'03.082
4)				4'10.384 B
5)				2'03.243
6)				1'58.119
7)				1'58.537
8)				2'00.663
9)				2'03.092
10)				1'59.781
11)				2'01.534
12)				2'01.359

2 DE PASQUALE Giuseppe

DE PASQUALE SEAT LEON CITS

1)	23.474	39.783	1'00.964	2'04.221
2)	16.693	39.815	1'00.827	1'57.335
3)	16.635	39.781	1'01.246	1'57.662
4)	16.631	40.574	1'01.388	1'58.593
5)	16.723	40.281	1'01.501	1'58.505
6)	17.106	40.736	1'02.649	2'00.491
7)			1'02.851	2'00.483
8)	16.884	40.462	1'02.405	1'59.751
9)	17.660	41.544	1'02.801	2'02.005
10)	16.870	40.302	1'01.833	1'59.005
11)	17.078	40.520	1'02.234	1'59.832
12)	17.638	41.152	1'03.142	2'01.932
13)	17.516	41.961	1'07.451	2'06.928

3 DE PASQUALE Antonino

DE PASQUALE FIAT 500 5HUN

1)	29.046	45.320	1'08.534	2'22.900
2)	20.693	46.060	1'08.746	2'15.499
3)	20.121	45.789	1'08.492	2'14.402
4)	20.131	45.626	1'08.243	2'14.000
5)	20.213	45.507	1'08.350	2'14.070
6)	20.207	45.692	1'08.371	2'14.270
7)	20.472	45.633	1'08.139	2'14.244
8)	20.461	45.658	1'09.232	2'15.351
9)	20.567	45.716	1'08.654	2'14.937
10)	20.457	45.534	1'08.246	2'14.237
11)	20.547	45.614	1'08.397	2'14.558
12)	20.421	45.604	1'08.479	2'14.504

4 MARECH Pino

MARECH PINO FIAT 500 5HUN

1)	30.089	46.681	1'10.410	2'27.180
2)	20.019	46.148	1'08.444	2'14.611
3)	20.112	45.784	1'08.435	2'14.331
4)	19.961	45.865	1'08.384	2'14.210
5)	20.214	45.659	1'08.254	2'14.127

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

6)	20.058	46.159	1'08.088	2'14.305
7)	19.965	45.938	1'08.822	2'14.725
8)	20.175	45.515	1'08.408	2'14.098
9)	20.377	45.854	1'08.424	2'14.655
10)	20.321	45.698	1'08.438	2'14.457
11)	20.315	45.895	1'08.652	2'14.862
12)	20.378	45.915	1'08.538	2'14.831

5 CORINALDESI Marco

CORINALDESI FIAT 500 5HUN

1)	30.566	47.059	1'11.115	2'28.740
2)			1'09.378	2'15.372
3)	20.182	46.254	1'08.711	2'15.147
4)			1'08.580	2'14.880
5)	20.289	45.985	1'08.198	2'14.472
6)	20.319	46.099	1'08.341	2'14.759
7)	20.340	46.116	1'08.919	2'15.375
8)			1'08.295	2'14.865
9)	20.240	45.912	1'08.208	2'14.360
10)			1'08.505	2'14.534
11)	20.193	46.164	1'08.332	2'14.689
12)	20.064	46.254	1'08.273	2'14.591

6 CORINALDESI Daniele

CORINALDESI FIAT 500 5HUN

1)	31.181	47.374	1'09.875	2'28.430
2)	20.291	46.941	1'09.305	2'16.537
3)	20.328	46.700	1'13.683	2'20.711
4)	20.415	46.663	1'09.494	2'16.572
5)	20.359	46.897	1'09.838	2'17.094
6)	20.725	47.135	1'09.778	2'17.638
7)	20.727	46.928	1'09.135	2'16.790
8)	21.550	46.753	1'09.232	2'17.535
9)	20.740	46.806	1'09.295	2'16.841
10)	20.734	46.899	1'09.649	2'17.282
11)	21.112	46.658	1'09.316	2'17.086
12)			1'09.760	2'17.237

7 TONTI Massimiliano

TONTI MASSIM FIAT 500 5HUN

1)				2'27.677
2)				2'16.045
3)				2'16.091
4)				2'15.842
5)				2'15.672
6)				2'15.918
7)				2'16.289
8)				2'16.832
9)				2'15.825
10)				2'16.128
11)				2'16.601

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

8 MERTOLI Piero

MERTOLI PIER FIAT 500 5HUN

1)	30.447	47.242	1'09.988	2'27.677
2)	20.103	46.449	1'08.402	2'14.954
3)	19.947	46.002	1'08.148	2'14.097
4)			1'08.464	2'14.122
5)	19.922	45.757	1'08.226	2'13.905
6)	20.076	46.257	1'08.821	2'15.154
7)	20.036	46.040	1'08.083	2'14.159
8)	19.994	46.079	1'08.712	2'14.785
9)	20.098	46.512	1'09.199	2'15.809
10)	20.498	45.742	1'08.592	2'14.832
11)	20.360	46.126	1'08.680	2'15.166
12)	20.211	45.988	1'08.294	2'14.493

9 RODIO Alberto

SELLANI ANDR FIAT 500 5HUN

1)	29.499	46.653	1'08.243	2'24.395
2)	20.020	45.517	1'08.054	2'13.591
3)	20.377	45.546	1'07.318	2'13.241
4)	20.383	45.797	1'07.473	2'13.653
5)	20.376	45.835	1'07.709	2'13.920
6)	20.410	45.530	1'07.807	2'13.747
7)	20.414	45.789	1'07.710	2'13.913
8)	20.401	45.854	1'08.077	2'14.332
9)	20.307	45.841	1'08.366	2'14.514
10)	20.402	46.016	1'07.785	2'14.203
11)	20.354	46.028	1'07.963	2'14.345
12)	20.391	46.391	1'08.598	2'15.380

10 VOTTA Natale

VOTTA NATALE FIAT 500 5HUN

1)			1'10.586	2'29.628
2)	20.352	46.473	1'09.748	2'16.573
3)	20.413	46.643	1'09.652	2'16.708
4)	20.611	46.090	1'09.077	2'15.778
5)	20.590	46.225	1'08.960	2'15.775
6)	20.621	46.271	1'09.070	2'15.962
7)	20.687	46.531	1'10.434	2'17.652
8)	20.801	46.655	1'10.072	2'17.528
9)	20.787	46.769	1'09.880	2'17.436
10)	20.769	47.336	1'09.330	2'17.435
11)	20.753	46.977	1'09.661	2'17.391
12)	20.784	46.936	1'08.960	2'16.680

14 SOLLECITO Michele

SOLLECITO MI FIAT 500 5HUN

1)	29.503	46.034	1'10.611	2'26.148 p2
2)	20.431	45.882	1'08.080	2'14.393 p2
3)	20.199	45.689	1'08.380	2'14.268 p2
4)	20.404	45.746	1'07.977	2'14.127 p2
5)	20.225	45.681	1'08.979	2'14.885 p2
6)	20.271	45.781	1'08.140	2'14.192 p2
7)	20.309	45.683	1'08.523	2'14.515 p2
8)	20.361	45.901	1'09.099	2'15.361 p2
9)	20.726	46.169	1'08.947	2'15.842 p2
10)	20.228	46.033	1'09.369	2'15.630 p2
11)	20.467	47.278	1'08.996	2'16.741 p2
12)	20.015	46.054	1'08.950	2'15.019 p2

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

15 BIANCHI Massimiliano

BIANCHI MASS FIAT 500 5HUN

1)			1'10.898	2'30.623
2)	20.425	46.832	1'09.889	2'17.146
3)	20.490	46.608	1'09.889	2'16.987
4)	20.531	46.741	1'09.713	2'16.985
5)	20.592	47.368	1'10.857	2'18.817
6)	20.412	46.950	1'09.978	2'17.340
7)	20.468	46.791	1'10.479	2'17.738
8)	20.447	47.327	1'10.063	2'17.837
9)	20.361	46.699	1'10.303	2'17.363
10)	20.234	46.715	1'10.356	2'17.305
11)	20.451	47.351	1'10.608	2'18.410
12)	21.244	47.288	1'09.789	2'18.321

16 ORLANDI Roberto

ORLANDI ROBE FIAT 500 5HUN

1)	32.992	47.946	1'10.740	2'31.678
2)	20.610	46.598	1'09.984	2'17.192
3)	20.462	46.260	1'11.286	2'18.008
4)	20.263	46.887	1'09.596	2'16.746
5)	20.160	46.799	1'10.294	2'17.253
6)	20.702	46.677	1'10.828	2'18.207
7)	20.050	46.823	1'10.124	2'16.997
8)	20.343	47.241	1'10.267	2'17.851
9)	20.270	46.585	1'09.515	2'16.370
10)	20.280	46.621	1'09.544	2'16.445
11)	20.638	47.037	1'12.883	2'20.558
12)	20.736	47.603	1'10.170	2'18.509

19 ROSETTI Luigi

ROSETTI LUIG FIAT 500 5HUN

1)			1'10.641	2'30.958
2)	20.585	46.791	1'10.008	2'17.384
3)	20.510	47.193	1'11.302	2'19.005
4)	20.618	46.752	1'09.407	2'16.777
5)			1'09.905	2'17.149
6)	20.591	46.971	1'09.448	2'17.010
7)			1'09.194	2'16.684
8)			1'09.478	2'17.518
9)	20.853	46.668	1'08.881	2'16.402
10)	20.701	46.743	1'09.157	2'16.601
11)	21.782	47.488	1'09.171	2'18.441
12)			1'09.054	2'18.099

20 VANNINI Gabriele

VANNINI GABR FIAT 500 5HUN

1)	29.079	46.198	1'08.504	2'23.781
2)			1'08.722	2'15.258
3)			1'08.401	2'14.031
4)	19.970	45.824	1'08.201	2'13.995
5)			1'08.307	2'14.045
6)	20.609	45.804	1'08.012	2'14.425
7)	20.177	45.926	1'08.248	2'14.351
8)	20.124	46.295	1'09.430	2'15.849
9)			1'08.563	2'14.729
10)			1'08.423	2'14.282
11)	20.160	45.846	1'08.072	2'14.078
12)	20.239	45.677	1'08.551	2'14.467

23 SELLANI Silvia

SELLANI SILV FIAT 500 5HUN

1)			1'10.312	2'26.819
2)			1'08.178	2'14.454
3)			1'08.285	2'14.230
4)			1'08.047	2'13.976
5)	20.019	45.778	1'08.810	2'14.607
6)			1'08.176	2'14.306
7)			1'09.558	2'15.341
8)			1'08.209	2'14.245
9)			1'10.559	2'17.839
10)	20.125	45.933	1'08.135	2'14.193
11)			1'08.410	2'15.160
12)			1'08.156	2'14.627

28 MARCHESANI Andrea

MARCHESANI A FIAT 500 5HUN

1)	31.183	47.597	1'10.458	2'29.238
2)	20.488	46.359	1'09.266	2'16.113
3)	20.563	46.478	1'09.135	2'16.176
4)	20.395	46.429	1'08.370	2'15.194
5)	20.395	46.078	1'08.870	2'15.343
6)	20.285	46.487	1'09.295	2'16.067
7)	20.357	46.594	1'08.854	2'15.805
8)	20.457	46.799	1'10.232	2'17.488
9)	20.349	46.714	1'08.876	2'15.939
10)	20.351	46.281	1'08.713	2'15.345
11)	20.410	47.630	1'08.569	2'16.609

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 23.09.12 ORE 16:00 - 25'**

FILA 9	17° 28 MARCHESANI A. FIAT 500	18° 18 DI AMATO R. FIAT 500
FILA 8	15° 16 ORLANDI R. FIAT 500	16° 7 TONTI M. FIAT 500
FILA 7	13° 19 ROSETTI L. FIAT 500	14° 15 BIANCHI M. FIAT 500
FILA 6	11° 10 VOTTA N. FIAT 500	12° 6 CORINALDESI D. FIAT 500
FILA 5	9° 3 DE PASQUALE A. FIAT 500	10° 9 RODIO A. FIAT 500
FILA 4	7° 4 MARECH P. FIAT 500	8° 20 VANNINI G. FIAT 500
FILA 3	5° 23 SELLANI S. FIAT 500	6° 8 MERTOLI P. FIAT 500
FILA 2	3° 5 CORINALDESI M. FIAT 500	4° 14 SOLLECITO M. FIAT 500
FILA 1	1° 1 "TOBY" RENAULT MEGA	2° 2 DE PASQUALE G. SEAT LEON



Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	1	"TOBY" ("TOBY")		"TOBY"	RENAULT MEGA	CITS		13	25'51.621	123.211 Km/h	1'57.861	5
2	2	DE PASQUALE G. (DE PASQUALE Giuseppe)		DE PASQUALE	SEAT LEON	CITS		13	25'52.732	1.111	1'58.034	5
3	3	DE PASQUALE A. (DE PASQUALE Antonino)		DE PASQUALE	FIAT 500	5HUN		12	27'05.764	1 GIRO	2'13.804	5
4	23	SELLANI S. (SELLANI Silvia)		SELLANI SILV	FIAT 500	5HUN		12	27'06.142	1 GIRO	2'14.162	10
5	14	SOLLECITO M. (SOLLECITO Michele - SOLLECITO Antonio)		SOLLECITO MI	FIAT 500	5HUN		12	27'06.922	1 GIRO	2'13.653	4
6	20	VANNINI G. (VANNINI Gabriele)		VANNINI GABR	FIAT 500	5HUN		12	27'11.888	1 GIRO	2'14.346	12
7	5	CORINALDESI M. (CORINALDESI Marco)		CORINALDESI	FIAT 500	5HUN		12	27'13.051	1 GIRO	2'14.474	11
8	8	MERTOLI P. (MERTOLI Piero)		MERTOLI PIER	FIAT 500	5HUN		12	27'28.572	1 GIRO	2'15.054	5
9	4	MARECH P. (MARECH Pino)		MARECH PINO	FIAT 500	5HUN		12	27'29.812	1 GIRO	2'14.986	2
10	7	TONTI M. (TONTI Massimiliano)		TONTI MASSIM	FIAT 500	5HUN		12	27'31.670	1 GIRO	2'15.104	7
11	28	MARCHESANI A. (MARCHESANI Andrea)		MARCHESANI A	FIAT 500	5HUN		12	27'32.391	1 GIRO	2'15.217	12
12	10	VOTTA N. (VOTTA Natale)		VOTTA NATALE	FIAT 500	5HUN		12	27'38.545	1 GIRO	2'15.760	3
13	19	ROSETTI L. (ROSETTI Luigi)		ROSETTI LUIG	FIAT 500	5HUN		12	27'46.965	1 GIRO	2'16.555	2
14	6	CORINALDESI D. (CORINALDESI Daniele)		CORINALDESI	FIAT 500	5HUN		12	27'54.662	1 GIRO	2'17.467	4
15	16	ORLANDI R. (ORLANDI Roberto)		ORLANDI ROBE	FIAT 500	5HUN		12	28'03.666	1 GIRO	2'17.435	10
16	15	BIANCHI M. (BIANCHI Massimiliano)		BIANCHI MASS	FIAT 500	5HUN		12	28'05.798	1 GIRO	2'16.655	3

NON CLASSIFICATI

RIT	9	RODIO A. (RODIO Alberto)		SELLANI ANDR	FIAT 500	5HUN		7	15'57.701	6 GIRI	2'13.722	4
RIT	18	DI AMATO R. (DI AMATO Renato - DI AMATO Daniele)		DI AMATO REN	FIAT 500	5HUN		2	4'46.349	11 GIRI	2'15.618	2

GIRO VELOCE	5° "TOBY"	1'57.861	124.774Km/h
-------------	-----------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 27°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

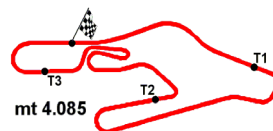
ORA INIZIO () 16:19

ORA FINE () 16:48

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA 2

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

C. I. TURISMO DI SERIE

1	1	"TOBY" (<i>"TOBY"</i>)		"TOBY"	RENAULT MEGA	CITS	13	25'51.621	123.211 Km/h	1'57.861	5
2	2	DE PASQUALE G. (DE PASQUALE Giuseppe)		DE PASQUALE	SEAT LEON	CITS	13	25'52.732	1.111	1'58.034	5

5 HUNDRED

1	3	DE PASQUALE A. (DE PASQUALE Antonino)		DE PASQUALE	FIAT 500	5HUN	12	27'05.764	108.547 Km/h	2'13.804	5
2	23	SELLANI S. (SELLANI Silvia)		SELLANI SILV	FIAT 500	5HUN	12	27'06.142	0.378	2'14.162	10
3	14	SOLLECITO M. (SOLLECITO Michele - SOLLECITO Antonio)		SOLLECITO MI	FIAT 500	5HUN	12	27'06.922	1.158	2'13.653	4
4	20	VANNINI G. (VANNINI Gabriele)		VANNINI GABR	FIAT 500	5HUN	12	27'11.888	6.124	2'14.346	12
5	5	CORINALDESI M. (CORINALDESI Marco)		CORINALDESI	FIAT 500	5HUN	12	27'13.051	7.287	2'14.474	11
6	8	MERTOLI P. (MERTOLI Piero)		MERTOLI PIER	FIAT 500	5HUN	12	27'28.572	22.808	2'15.054	5
7	4	MARECH P. (MARECH Pino)		MARECH PINO	FIAT 500	5HUN	12	27'29.812	24.048	2'14.986	2
8	7	TONTI M. (TONTI Massimiliano)		TONTI MASSIM	FIAT 500	5HUN	12	27'31.670	25.906	2'15.104	7
9	28	MARCHESANI A. (MARCHESANI Andrea)		MARCHESANI A	FIAT 500	5HUN	12	27'32.391	26.627	2'15.217	12
10	10	VOTTA N. (VOTTA Natale)		VOTTA NATALE	FIAT 500	5HUN	12	27'38.545	32.781	2'15.760	3
11	19	ROSETTI L. (ROSETTI Luigi)		ROSETTI LUIG	FIAT 500	5HUN	12	27'46.965	41.201	2'16.555	2
12	6	CORINALDESI D. (CORINALDESI Daniele)		CORINALDESI	FIAT 500	5HUN	12	27'54.662	48.898	2'17.467	4
13	16	ORLANDI R. (ORLANDI Roberto)		ORLANDI ROBE	FIAT 500	5HUN	12	28'03.666	57.902	2'17.435	10
14	15	BIANCHI M. (BIANCHI Massimiliano)		BIANCHI MASS	FIAT 500	5HUN	12	28'05.798	1'00.034	2'16.655	3

NON CLASSIFICATI

RIT	9	RODIO A. (RODIO Alberto)		SELLANI ANDR	FIAT 500	5HUN	7	15'57.701	5 GIRI	2'13.722	4
RIT	18	DI AMATO R. (DI AMATO Renato - DI AMATO Daniele)		DI AMATO REN	FIAT 500	5HUN	2	4'46.349	10 GIRI	2'15.618	2

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
2.	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
3.	5	23	23	23	23	23	23	3	3	3	23	3	3	
4.	14	3	3	3	9	9	3	23	23	23	3	23	23	
5.	23	5	9	9	3	3	14	14	14	14	14	14	14	
6.	8	9	5	5	14	14	9	9	20	20	20	20	20	
7.	4	20	20	20	20	20	20	20	5	5	5	5	5	
8.	20	6	14	14	5	5	5	5	8	8	8	8	8	
9.	3	10	10	10	10	4	4	8	4	4	4	4	4	
10.	9	14	18	4	4	8	8	4	7	7	7	7	7	
11.	10	8	6	8	8	10	10	10	10	28	28	28	28	
12.	6	18	4	6	6	28	7	7	28	10	10	10	10	
13.	19	4	8	28	28	7	28	28	6	6	19	19	19	
14.	15	19	19	7	7	6	6	6	19	19	6	6	6	
15.	16	7	28	19	19	15	15	19	16	16	16	16	16	
16.	7	28	7	15	15	19	19	16	15	15	15	15	15	
17.	28	15	15	16	16	16	16	15						
18.	18	16	16											

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	"TOBY" ("TOBY")		"TOBY"	RENAULT MEGANE RS	CITS		1'57.861		5/13	124.774	
2	2	DE PASQUALE G. (DE PASQUALE Giuseppe)		DE PASQUALE GIUSEPP	SEAT LEON	CITS		1'58.034	0.173	5/13	124.591	
3	14	SOLLECITO M. (SOLLECITO Michele - SOLLECITO Antonio)		SOLLECITO MICHELE	FIAT 500	5HUN		2'13.653	15.792	4/12	110.031	
4	9	RODIO A. (RODIO Alberto)		SELLANI ANDREA	FIAT 500	5HUN		2'13.722	15.861	4/7	109.974	
5	3	DE PASQUALE A. (DE PASQUALE Antonino)		DE PASQUALE ANTONIN	FIAT 500	5HUN		2'13.804	15.943	5/12	109.907	
6	23	SELLANI S. (SELLANI Silvia)		SELLANI SILVIA	FIAT 500	5HUN		2'14.162	16.301	10/12	109.613	
7	20	VANNINI G. (VANNINI Gabriele)		VANNINI GABRIELE	FIAT 500	5HUN		2'14.346	16.485	12/12	109.463	
8	5	CORINALDESI M. (CORINALDESI Marco)		CORINALDESI MARCO	FIAT 500	5HUN		2'14.474	16.613	11/12	109.359	
9	4	MARECH P. (MARECH Pino)		MARECH PINO	FIAT 500	5HUN		2'14.986	17.125	2/12	108.944	
10	8	MERTOLI P. (MERTOLI Piero)		MERTOLI PIERO	FIAT 500	5HUN		2'15.054	17.193	5/12	108.889	
11	7	TONTI M. (TONTI Massimiliano)		TONTI MASSIMILIANO	FIAT 500	5HUN		2'15.104	17.243	7/12	108.849	
12	28	MARCHESANI A. (MARCHESANI Andrea)		MARCHESANI ANDREA	FIAT 500	5HUN		2'15.217	17.356	12/12	108.758	
13	18	DI AMATO R. (DI AMATO Renato - DI AMATO Daniele)		DI AMATO RENATO	FIAT 500	5HUN		2'15.618	17.757	2/2	108.436	
14	10	VOTTA N. (VOTTA Natale)		VOTTA NATALE	FIAT 500	5HUN		2'15.760	17.899	3/12	108.323	
15	19	ROSETTI L. (ROSETTI Luigi)		ROSETTI LUIGI	FIAT 500	5HUN		2'16.555	18.694	2/12	107.692	
16	15	BIANCHI M. (BIANCHI Massimiliano)		BIANCHI MASSIMILIAN	FIAT 500	5HUN		2'16.655	18.794	3/12	107.614	
17	16	ORLANDI R. (ORLANDI Roberto)		ORLANDI ROBERTO	FIAT 500	5HUN		2'17.435	19.574	10/12	107.003	
18	6	CORINALDESI D. (CORINALDESI Daniele)		CORINALDESI DANIELE	FIAT 500	5HUN		2'17.467	19.606	4/12	106.978	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:19

ORA FINE () 16:48

CAMPAGNANO DI ROMA, 22-23 SETTEMBRE 2012

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

1 "TOBY"

"TOBY" RENAULT MEGA CITS

1)				2'06.213
2)				1'58.475
3)				1'57.986
4)				1'58.258
5)				1'57.861
6)				2'00.069
7)				1'59.119
8)				1'58.943
9)				1'59.561
10)				1'58.787
11)				1'58.745
12)				1'59.091
13)				1'58.513

2 DE PASQUALE Giuseppe

DE PASQUALE SEAT LEON CITS

1)	24.146	40.821	1'00.812	2'05.779
2)	16.624	40.314	1'01.481	1'58.419
3)	16.500	40.389	1'01.240	1'58.129
4)	16.537	40.210	1'01.491	1'58.238
5)			1'01.213	1'58.034
6)			1'02.170	1'59.302
7)	16.654	40.929	1'02.089	1'59.672
8)	16.765	40.513	1'01.486	1'58.764
9)	16.869	41.299	1'01.573	1'59.741
10)			1'01.621	1'58.833
11)			1'01.635	1'58.817
12)			1'02.004	1'59.109
13)	16.691	40.373	1'02.831	1'59.895

3 DE PASQUALE Antonino

DE PASQUALE FIAT 500 5HUN

1)	30.171	46.746	1'09.288	2'26.205
2)	20.132	46.009	1'08.499	2'14.640
3)			1'08.174	2'13.970
4)	20.022	46.396	1'08.253	2'14.671
5)	19.976	45.632	1'08.196	2'13.804
6)	19.997	46.495	1'08.227	2'14.719
7)	20.014	45.683	1'08.362	2'14.059
8)	20.323	46.060	1'08.487	2'14.870
9)	20.228	46.035	1'08.202	2'14.465
10)	20.455	45.997	1'09.048	2'15.500
11)	20.108	45.663	1'08.417	2'14.188
12)	20.243	45.974	1'08.456	2'14.673

4 MARECH Pino

MARECH PINO FIAT 500 5HUN

1)	29.300	47.190	1'15.451	2'31.941
2)	19.946	46.253	1'08.787	2'14.986
3)	19.979	46.447	1'09.157	2'15.583
4)	20.071	46.424	1'09.102	2'15.597

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

5)	20.015	46.574	1'09.439	2'16.028
6)	20.324	46.864	1'09.384	2'16.572
7)	20.299	46.883	1'10.022	2'17.204
8)	20.220	46.741	1'10.250	2'17.211
9)	20.227	46.929	1'09.267	2'16.423
10)	20.148	46.874	1'08.946	2'15.968
11)	20.260	46.397	1'09.456	2'16.113
12)	20.123	46.710	1'09.353	2'16.186

5 CORINALDESI Marco

CORINALDESI FIAT 500 5HUN

1)	29.026	47.352	1'10.370	2'26.748
2)	19.832	45.909	1'09.270	2'15.011
3)	19.931	46.865	1'08.714	2'15.510
4)			1'09.586	2'15.435
5)	19.832	45.844	1'09.321	2'14.997
6)	20.393	46.967	1'09.557	2'16.917
7)	20.008	46.001	1'08.479	2'14.488
8)	19.992	46.326	1'08.503	2'14.821
9)	19.987	46.525	1'08.600	2'15.112
10)	20.072	45.973	1'08.532	2'14.577
11)			1'08.257	2'14.474
12)			1'08.967	2'14.961

6 CORINALDESI Daniele

CORINALDESI FIAT 500 5HUN

1)	29.943	47.944	1'10.915	2'28.802
2)	20.312	48.070	1'09.683	2'18.065
3)			1'09.417	2'17.806
4)	20.579	47.332	1'09.556	2'17.467
5)			1'10.259	2'18.797
6)	20.437	47.292	1'09.748	2'17.477
7)			1'09.624	2'18.867
8)	20.791	47.217	1'09.652	2'17.660
9)	20.872	47.281	1'09.781	2'17.934
10)	20.889	47.400	1'10.641	2'18.930
11)			1'09.793	2'18.761
12)	20.786	47.469	1'15.841	2'24.096

7 TONTI Massimiliano

TONTI MASSIM FIAT 500 5HUN

1)				2'32.915
2)				2'17.801
3)				2'16.553
4)				2'15.636
5)				2'17.277
6)				2'16.551
7)				2'15.104
8)				2'16.720
9)				2'16.106
10)				2'16.078
11)				2'15.600
12)				2'15.329

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
8 MERTOLI Piero				
	MERTOLI PIER	FIAT 500		5HUN
1)	29.551	48.514	1'12.650	2'30.715
2)	21.341	46.334	1'08.740	2'16.415
3)	20.410	46.878	1'08.935	2'16.223
4)	20.172	47.152	1'08.931	2'16.255
5)	20.067	46.148	1'08.839	2'15.054
6)	20.386	47.124	1'08.972	2'16.482
7)			1'09.027	2'16.055
8)	20.269	46.794	1'09.877	2'16.940
9)	20.243	47.008	1'09.478	2'16.729
10)	20.282	46.811	1'08.233	2'15.326
11)	20.301	46.820	1'09.546	2'16.667
12)	20.133	46.838	1'08.740	2'15.711

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
9 RODIO Alberto				
	SELLANI ANDR	FIAT 500		5HUN
1)	29.967	47.512	1'09.498	2'26.977
2)	19.938	46.048	1'08.204	2'14.190
3)			1'07.943	2'13.930
4)	19.898	45.811	1'08.013	2'13.722
5)	19.978	45.661	1'08.248	2'13.887
6)	19.844	51.926	1'08.588	2'20.358
7)	19.997	46.060	1'08.580	2'14.637

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
10 VOTTA Natale				
	VOTTA NATALE	FIAT 500		5HUN
1)			1'10.616	2'28.998
2)	20.666	46.576	1'09.223	2'16.465
3)			1'09.045	2'15.760
4)			1'08.979	2'16.029
5)	20.355	46.567	1'12.265	2'19.187
6)	20.393	46.922	1'10.210	2'17.525
7)	20.438	46.630	1'10.487	2'17.555
8)	20.444	46.704	1'10.645	2'17.793
9)	20.613	47.137	1'10.116	2'17.866
10)	20.346	46.706	1'10.139	2'17.191
11)	20.461	46.831	1'09.417	2'16.709
12)	20.634	46.986	1'09.847	2'17.467

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
14 SOLLECITO Michele				
	SOLLECITO MI	FIAT 500		5HUN
1)			1'13.758	2'29.802
2)	19.779	46.208	1'08.424	2'14.411
3)	19.903	45.978	1'07.934	2'13.815
4)	19.772	46.070	1'07.811	2'13.653
5)	19.945	45.838	1'07.874	2'13.657
6)	19.930	46.493	1'07.934	2'14.357
7)	19.901	45.834	1'07.961	2'13.696
8)	19.845	46.757	1'08.416	2'15.018
9)	19.881	45.664	1'08.747	2'14.292
10)	19.725	46.114	1'08.865	2'14.704
11)	19.754	46.253	1'08.884	2'14.891
12)	19.779	46.121	1'08.726	2'14.626

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
15 BIANCHI Massimiliano				
	BIANCHI MASS	FIAT 500		5HUN
1)	31.884	49.665	1'11.742	2'33.291

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
2)	20.890	47.517	1'10.246	2'18.653
3)			1'09.657	2'16.655
4)			1'09.696	2'16.737
5)	20.105	47.094	1'09.835	2'17.034
6)	20.108	46.704	1'09.963	2'16.775
7)	19.909	1'05.872	1'10.503	2'36.284
8)	20.546	46.882	1'09.930	2'17.358
9)	20.492	47.136	1'09.842	2'17.470
10)	20.319	47.088	1'10.061	2'17.468
11)	20.656	47.887	1'10.198	2'18.741
12)	20.653	47.756	1'10.923	2'19.332

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
16 ORLANDI Roberto				
	ORLANDI ROBE	FIAT 500		5HUN
1)	32.084	51.349	1'10.899	2'34.332
2)	21.870	47.755	1'10.847	2'20.472
3)			1'10.215	2'19.095
4)	20.618	48.179	1'10.777	2'19.574
5)	20.569	48.236	1'10.274	2'19.079
6)	20.569	48.031	1'10.890	2'19.490
7)	20.744	47.745	1'10.574	2'19.063
8)	20.671	47.596	1'11.108	2'19.375
9)	20.768	47.887	1'10.304	2'18.959
10)	20.633	46.827	1'09.975	2'17.435
11)	20.511	47.289	1'10.597	2'18.397
12)	20.728	47.408	1'10.259	2'18.395

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
18 DI AMATO Renato				
	DI AMATO REN	FIAT 500		5HUN
1)	32.011	48.690	1'10.030	2'30.731
2)	20.657	46.152	1'08.809	2'15.618

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
19 ROSETTI Luigi				
	ROSETTI LUIGI	FIAT 500		5HUN
1)	31.675	48.638	1'12.227	2'32.540
2)	20.775			2'16.555
3)	20.485	47.099	1'11.091	2'18.675
4)	20.390			2'16.721
5)	20.625	47.738	1'10.115	2'18.478
6)	20.615	46.954	1'10.806	2'18.375
7)			1'08.990	2'16.947
8)	20.704			2'17.087
9)	20.698	47.382	1'09.935	2'18.015
10)	20.653	47.397	1'09.803	2'17.853
11)			1'09.727	2'18.610
12)	20.852			2'17.109

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
20 VANNINI Gabriele				
	VANNINI GABR	FIAT 500		5HUN
1)	29.658	47.345	1'10.765	2'27.768
2)	19.747	46.220	1'08.526	2'14.493
3)	19.621	47.141	1'08.720	2'15.482
4)			1'08.935	2'14.669
5)			1'09.091	2'15.249
6)	20.748	46.461	1'08.775	2'15.984
7)	19.954	46.019	1'08.460	2'14.433
8)			1'08.773	2'14.430
9)			1'08.588	2'15.073
10)	20.194	46.490	1'08.345	2'15.029
11)			1'08.507	2'14.932

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
12)	20.171	46.148	1'08.027	2'14.346

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
------	---------	---------	-----	-------

23 SELLANI Silvia

SELLANI SILV FIAT 500 5HUN

1)			1'08.804	2'24.552
2)			1'07.994	2'14.318
3)			1'07.863	2'14.192
4)	20.036	46.706	1'07.876	2'14.618
5)	20.064	46.259	1'08.274	2'14.597
6)	19.990	47.004	1'08.134	2'15.128
7)	20.114	46.785	1'08.213	2'15.112
8)			1'08.257	2'14.756
9)			1'08.560	2'14.933
10)	20.015	46.027	1'08.120	2'14.162
11)	20.200	46.445	1'08.487	2'15.132
12)	19.996	46.230	1'08.416	2'14.642

28 MARCHESANI Andrea

MARCHESANI A FIAT 500 5HUN

1)	33.173	49.082	1'10.660	2'32.915
2)	21.149	46.905	1'08.766	2'16.820
3)			1'09.441	2'16.577
4)	20.223	46.704	1'09.666	2'16.593
5)	19.734	47.975	1'09.267	2'16.976
6)	20.115	47.769	1'08.968	2'16.852
7)	20.814	46.599	1'09.232	2'16.645
8)	20.219	46.534	1'09.181	2'15.934
9)	20.407	47.428	1'08.833	2'16.668
10)	20.144	46.517	1'08.973	2'15.634
11)	20.205	46.685	1'08.670	2'15.560
12)	20.054	46.305	1'08.858	2'15.217

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA